

26/05/2022

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ERC SOBRE LA SEGURETAT VIÀRIA AMB RELACIÓ ALS MODES DE MOBILITAT (tram. 302-00148/13).

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta el seu compromís amb la mobilitat activa, segura i sostenible.
2. Reconeix la problemàtica que la recuperació dels efectes de la pandèmia en matèria de mobilitat sigui en transport privat motoritzat i no en transport públic o en mobilitat activa.

Aprovat: 122 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 abstencions (Vox)

3. Fa palès que els problemes de congestió i d'accidentalitat no es solucionen amb la política viària clàssica de fer créixer sense límits els carrils i la capacitat de la xarxa en les vies d'alta capacitat existents.

Aprovat: 81 vots a favor (ERC, JxCat, CUP i ECP), 11 en contra (Vox) i 41 abstencions (PSC-Units, Cs i PPC)

4. Reconeix que l'alliberament dels peatges en les vies d'alta capacitat de l'estat sense cap planificació ni mesures correctores ha provocat bona part dels problemes de congestió, d'increment de mobilitat en transport privat motoritzat i ha fet algunes vies d'alta capacitat menys segures.

Aprovat: 114 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP i ECP), 19 en contra (Vox, Cs i PPC)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

5. Aplicar mesures de canalització de la congestió intel·ligents i temporals com la de carrils reversibles en les vies d'alta capacitat sempre garantint la seguretat.

Aprovat: 86 vots a favor (ERC, JxCat, CUP, ECP i Cs) i 47 abstencions (PSC-

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

Units, Vox i PPC).

5.bis Implementar mecanismes de gestió del trànsit que garanteixin una utilització correcta dels carrils BUS-VAO en vies d'alta capacitat.

S'accepta l'esmena 2 del GP PSC

Aprobat: 122 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 abstencions (Vox)

6. Estudiar mecanismes de gestió del trànsit que donin més seguretat a les incorporacions i sortides de les vies ràpides a Catalunya que podrien reduir els accidents i la congestió, per a poder corregir aquelles que siguin més perilloses.

Aprobat: 133 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, CUP, ECP, Cs i PPC)

7. Implementar, des del Servei Català de Trànsit, amb la col·laboració de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat en les vies de titularitat de la Generalitat, senyalització variable intel·ligent i estudiar la implementació de la tecnologia de cruïlles intel·ligents, amb la col·laboració dels ajuntaments en el cas de vies de titularitat municipal.

Transacció amb l'esmena 1 del GP JxCat i l'esmena 3 del GP PSC

Aprobat: 122 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 en contra (Vox)

8. Implementar, des del Servei Català de Trànsit, amb la col·laboració de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat en les vies de titularitat de la Generalitat, un pla pilot de senyalitzadors temporals automàtics per indicar la presència de ciclistes en la via.

S'accepta l'esmena 2 de GP JxCat

Aprobat: 122 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 en contra (Vox)

9. Implementar una prova pilot de senyalització variable i automàtica per indicar la presència d'animals a la via, a les vies on es produeix una incidència freqüent.

Aprovat: 122 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 en contra (Vox)

10.Implementar en els panells d'informació a la carretera prop d'estacions de tren quan hi passa el proper tren, amb la finalitat de donar als usuaris de la via informació de transport alternatiu al motoritzat per planificar futurs viatges.

Aprovat: 119 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i Cs) i 11 en contra (Vox) i 3 abstencions (PPC).

11.Implementar campanyes de sensibilització a conductors per a protegir els usuaris més vulnerables de la via, vianant i bicicleta i campanyes de conscienciació als usuaris que més accidents mortals pateixen: els usuaris de la moto.

Aprovat: 130 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, CUP, ECP, Cs) i 3 abstencions (PPC).

12.Incrementar la inspecció de tacògrafs digitals a vehicles de transport de mercaderies i incrementar la inspecció de l'estat de vehicles de transport de persones, donant compliment a la Resolució 275/XIV del Parlament de Catalunya, sobre la detecció de manipulacions als tacògrafs dels camions.

S'accepta l'esmena 5 del GP PSC

Aprovat: 119 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i Cs) i 11 en contra (Vox) i 3 abstencions (PPC).

13.Implementar el pla de patrullatge integral, anunciat pels Mossos i el Servei Català de Trànsit com a mesura de xoc davant l'augment de víctimes mortals, amb una atenció especial a prevenir les infraccions de velocitat i les pèrdues d'atenció al volant.

Aprovat: 132 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, CUP, ECP, Cs i PPC)

14.Obrir una via de suport a municipis per a implementar mesures de mobilitat segura i sostenible i adaptar-se a la mobilitat activa.

Aprovat: 122 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 abstencions (Vox)

15.Des del respecte a l'autonomia municipal, establir mecanismes d'assessorament i bones pràctiques per a que els ajuntaments puguin adaptar millor les ordenances de mobilitat per facilitar la implantació de la mobilitat activa, segura i sostenible.

Aprovat: 122 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 abstencions (Vox)

16.Activar mecanismes per a recuperar els usuaris del transport públic i reconduir l'increment de mobilitat cap al transport públic.

Aprovat: 133 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, CUP, ECP, Cs i PPC)

17.Apostar per la mobilitat interurbana activa entre nuclis urbans a menys de 10km uns dels altres, mitjançant mesures de seguretat viària i també desenvolupant vies ciclables i caminables.

Aprovat: 122 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 abstencions (Vox)

17.bis. Comprometre recursos anualment en els pressupostos de la Generalitat per implementar l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025, que dissenyi infraestructures ciclables segregades de les infraestructures viàries.

S'accepta l'esmena 6 del GP PSC

Aprovat: 116 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i PPC) i 11 en contra (Vox) i 5 abstencions (Cs).

17 ter. Que les diferents administracions amb responsabilitats en el transport públic, Generalitat, Estat i AMB entre d'altres, elaborin i presentin en un termini de 6 mesos, un pla català d'accessibilitat del transport públic per desenvolupar les actuacions necessàries per tenir un transport públic 100% accessible per a tothom, tant en els vehicles com en les instal·lacions.

Transacció amb l'esmena 7 del GP PSC

Aprovat: 133 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, CUP, ECP, Cs i PPC)

17 quater. Crear una xarxa de carrils BUS-VAO metropolitans en totes les vies, autopistes i autopistes metropolitanes. Planificar la connexió dels carrils BUS-VAO d'entrada a Barcelona a la infraestructura de carrils bus de la ciutat per permetre una entrada ràpida i àgil dels busos interurbans a la ciutat.

Transacció amb l'esmena 8 del GP PSC

Aprovat: 119 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i Cs) i 14 abstencions (Vox i PPC).

18. Instar al Govern de l'Estat a:

- a) Garantir les partides extraordinàries suficients per cobrir tot el dèficit de recaptació degut a la pèrdua d'usuaris del transport públic al 2020, 2021 i 2022 degut la COVID.

Aprovat: 106 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP i Cs) i 11 en contra (Vox) i 11 abstencions (ECP i PPC).

- b) Aportar un increment de partida per al manteniment del transport públic superant la congelació d'aquestes aportacions de més de 10 anys.

Aprovat: 114 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP i ECP), 11 en contra (Vox) i 8 abstencions (Cs i PPC)

- c) Executar les infraestructures de transport ferroviari de mercaderies pendents per a que es pugui canalitzar l'increment de demanda de mercaderies d'una forma més sostenible i segura.

Aprovat: 133 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, CUP, ECP, Cs i PPC)