

28/04/2022

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DEL D'ECP SOBRE LES POLÍTIQUES DE MOBILITAT EN EL CONTEXT DE CRISI (tram. 302-00130/13).

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. En el marc de l'Autoritat del Transport Metropolità i de les Autoritats Territorials de la Mobilitat, rebaixar un 50% el preu dels títols T-Usual i T-Mes durant un període de 3 mesos.

Rebutjat: per 19 vots a favor (CUP, ECP i PPC), 75 en contra (ERC, JxCat i Vox) i 34 abstencions (PSC-Units i Cs)

2. Destinar part de la recaptació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient- al finançament del transport públic en general i, en particular, a la rebaixa del seu preu durant un període de 3 mesos.

Rebutjat: per 10 vots a favor (ECP i PPC), 75 en contra (ERC, JxCat i Vox) i 43 abstencions (PSC-Units, CUP i Cs)

3. Impulsar mesures adreçades a: augmentar les taxes d'autocontenció i de teletreball al conjunt del país, reduir la mobilitat obligada i incentivar l'ús del transport públic en detriment del vehicle privat. Entre d'altres, s'elaborarà, amb el consens de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives, una Guia de recomanacions per a la implantació del treball a distància i el teletreball a les empreses.

TRANSACCIÓ DEL PUNT 3 AMB L'ESMENA 2 DELS GP D'ERC I JXCAT

Aprovat: per 105 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP i Cs), 13 en contra (Vox i PPC) i 9 abstencions (CUP)

4. Mantenir el seu compromís d'ampliar les zones de baixes emissions als municipis de més de 20.000 habitants abans de l'any 2025; tot desplegant les mesures necessàries per garantir sistemes de transport públic sostenible i competitiu, així com mesures per a la mobilitat activa, al conjunt de territoris afectats.

En compliment de la legislació vigent en matèria de protecció de dades, us informem que heu rebut aquest escrit perquè la vostra adreça està inclosa en un fitxer de responsabilitat del Parlament de Catalunya per a ús del Departament de Comunicació. Les dades no seran cedides a tercers i un cop finalitzat el servei les destruïrem. Podreu modificar o cancel·lar aquest servei adreçant-vos a premsa@parlament.cat

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DELS GP D'ERC i JXCAT

Aprovat: per 101 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, i ECP), 13 en contra (Vox i PPC) i 14 abstencions (CUP i Cs)

5. Prioritzar les inversions en ferrocarril, especialment fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, d'entre el conjunt d'inversions en infraestructures de mobilitat a ser executades en els propers 10 anys per part del Govern de la Generalitat; i també d'entre aquelles que es derivin del compliment de la Disposició Addicional Tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

TRANSACCIÓ DEL PUNT 5 AMB L'ESMENA 4 DELS GP D'ERC i JXCAT

Aprovat: per 103 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP i PPC), 11 en contra (Vox) i 14 abstencions (CUP i Cs)

6. En el marc de la finalització en els propers anys de bona part de les actuals concessions arreu del país; planificar un nou sistema interurbà de transport públic de viatgers per carretera. Aquest nou sistema haurà de ser plenament integrat a nivell operatiu, informatiu i tarifari; haurà d'augmentar la xarxa i les freqüències; s'haurà d'adaptar tant a les actuals necessitats de mobilitat quotidiana com a les diferents realitats territorials; haurà d'estar coordinat amb el tren i els altres modes de transport i haurà de tenir en compte nous serveis, com el transport a la demanda, especialment a les zones poc poblades o de baixa densitat.

Aprovat: per 108 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP, Cs i PPC), 11 en contra (Vox) i 9 abstencions (CUP)

7. Culminar durant l'any 2022, per tal de poder posar en marxa durant l'any 2023, els treballs actualment en curs per establir nous mecanismes complementaris de finançament del transport públic a Catalunya amb els següents objectius: a) garantir-ne la seva sostenibilitat econòmica, b) dur a terme les inversions necessàries, c) potenciar-ne el seu ús com alternativa del vehicle privat i d) desincentivar els modes de transport més contaminants.

S'ACCEPTA L'ESMENA 5 DELS GP D'ERC i JXCAT

Aprovat: per 105 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP i Cs), 13 en contra (Vox i PPC) i 9 abstencions (CUP)

8. Ampliar l'actual línia d'ajuts (Moves III) per a l'adquisició de vehicles elèctrics i la instal·lació de punts de recàrrega per així promoure la descarbonització de la mobilitat i afavorir el canvi cap a un model energètic sostenible.

S'ACCEPTA L'ESMENA 6 DELS GP D'ERC i JXCAT

Aprobat: per 108 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP, Cs i PPC), 11 en contra (Vox) i 9 abstencions (CUP)