



***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

**VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE Cs SOBRE EL METRO A L'HOSPITALET DE LLOBREGAT**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Presentar en el plazo de un mes el calendario detallado de puesta en servicio de las estaciones Provençana e Ildefons Cerdà de la Línea 10 de metro a su paso por L'Hospitalet de Llobregat.

**Rebutjat: 43 vots a favor (Cs, PPC i CUP) i 75 vots en contra (JxSí, PSC i no adscrit) i 10 abstencions (CSQP)**

2. Hacer público el mecanismo de financiación de la ejecución de las obras de las paradas Provençana e Ildefons Cerdà en el plazo anunciado *així com de les parades de La Marina i Zona Franca*, mediante los Departaments de Territori i Sostenibilitat i de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda.  
(esmena 1 de la CUP)

**Rebutjat: 53 vots a favor (Cs, PPC i CUP) i 77 vots en contra (JxSí, PSC i no adscrit)**

3. Analizar la posibilidad de adelantar la entrada en funcionamiento de las estaciones de Provençana e Ildefons Cerdà a 2018. Para ello, presentar en el plazo de tres meses desde la aprobación de la presente moción un análisis del camino crítico de las obras pendientes para su puesta en servicio. En el informe resultado del análisis deberá detallarse claramente si existen limitaciones técnicas, administrativas o cualquier otro motivo extra-presupuestario que impida su puesta en servicio antes del fin del próximo año.

**Rebutjat: 43 vots a favor (Cs, PPC, CUP) i 87 vots en contra (JxSí, PPC,CSQP i no adscrit)**

4. Incluir en el ejercicio presupuestario de 2018 una partida suficiente para que las obras de la Línea 10 de metro en L'Hospitalet de Llobregat puedan llevarse a cabo sin que en ningún caso los motivos presupuestarios resulten limitantes para su ejecución.

5. Convocar una cumbre con representantes del Govern de la Generalitat, de los Grupos Parlamentarios y Municipales, de las Administraciones Locales, de la Administración Central, de Asociaciones Vecinales y Entidades Sectoriales en la que se presente un plan de trabajo y un calendario para impulsar la



finalización de la Línea 9/10, así como la creación de una Comisión de Seguimiento a tal efecto, formada por representantes de todas estas instancias.

**Rebutjat: 35 vots a favor (Cs, PPC) i 77 vots en contra (JxSí, PSC i no adscrit) i 18 abstencions (CSQP)**

6. Presentar en el plazo de un mes el calendario detallado de la puesta en servicio del resto de las estaciones de la Línea 10 Sur de metro con las que se podrá conectar directamente desde L'Hospitalet de Llobregat, y en particular de las estaciones de Foneria i Foc Cisell en la Zona Franca de Barcelona.
7. Presentar en el plazo de tres meses un calendario de puesta en servicio de las estaciones del tramo central de la Línea 9/10, fundamental para la movilidad en la Región Metropolitana de Barcelona, y cuyas obras según el Plan Director de Infraestructuras 2011-2020 (Actuación X08. Metro L9/L10. Zona Universitària – La Sagrera) deberían estar finalizadas en 2020. El calendario deberá contemplar la puesta en servicio por fases y deberá acompañarse de la valoración de la asignación presupuestaria anual que será necesaria para ejecutarlo hasta su finalización.

**Rebutjat: 43 vots a favor (Cs, PPC i CUP) i 75 vots en contra (JxSí, PSC i no adscrit) i 10 abstencions (CSQP)**

8. Revisar y renegociar las condiciones de los contratos tanto de la propia Línea 9/10 como de otras actuaciones ya ejecutadas, pero aún con pagos pendientes (Ciudad de la Justicia, peajes a la sombra...) ~~con el fin de liberar presupuesto en los próximos ejercicios, pues el pago de financiaciones estructuradas pasadas supone una gran limitación de la capacidad inversora de la Generalitat de Catalunya (en 2017 asciende a 1.031,9 M€).~~  
(esmena 3 de la CUP)

**Rebutjat: 41 vots a favor (Cs, CSQP i CUP), 78 vots en contra (JxSí, PSC, 1 diputat del PPC i no adscrit) i 10 abstencions (PPC)**

9. Establecer una línea de diálogo con el Gobierno de España centrada específicamente en avanzar conjuntamente en la búsqueda de soluciones para la financiación de las obras pendientes de la Línea 9/10 de metro que incluya, entre otras, la propuesta de formalización de convenios de colaboración para la financiación o la solicitud de respaldo en posibles peticiones de crédito al Banco Europeo de Inversiones.

**Rebutjat: 43 vots a favor (Cs, PPC i CUP) i 75 vots en contra (JxSí, PSC i no adscrit) i 10 abstencions (CSQP)**



10. Aumentar la transparència y la informació a los ciudadanos en relación a la financiación y ejecución de obras de la Línea 9/10, tanto completando la información disponible vía web (que en la actualidad es escasa y poco actualizada) como presencialmente en los municipios afectados.
11. Presentar en el plazo máximo de tres meses desde la aprobación de la presente moción un informe del Departament de Territori i Sostenibilitat en el que se indiquen claramente:
  - a. Los conceptos que han motivado los sobrecostes en las obras ejecutadas y por ejecutar, enumerándolos cronológicamente según se han producido y detallando específicamente el importe correspondiente a cada uno de ellos hasta llegar a la cifra próxima a los 4.000 millones de desvío respecto al presupuesto inicial *afegint-hi l'empresa o UTE adjudicatària corresponent*.  
(esmena 4 de la CUP)
  - b. Los contratos asociados a las obras en los que se han utilizado fórmulas de financiación diferida, especificando el detalle de las actuaciones ejecutadas mediante estos contratos, el importe correspondiente a las obras ejecutadas a través de ellos, los plazos de finalización de los mismos y los costes financieros asociados.
  - b bis. Els criteris que han motivat l'inici de les obres i l'apertura de la línia al servei pels extrems, entre Sagrera i Santa Coloma i Badalona, i entre Zona Universitària i l'Aeroport i el Polígon de la Zona Franca, en lloc de per la zona central que es on es concentrava la demanda. Actualment en dia laborable, la L9 aporta 50.000 validacions al total de 1.300.000 viatgers de la xarxa de metro de TMB, només un 4%, mentre que el pes de la L9, en termes de longitud, sobre el total de la xarxa es del 25%.*  
(esmena 1 de CSQP)
12. Dar cumplimiento sin más demora al punto 5 de la Moción 67/XI del Parlament de Catalunya, de 20 de octubre de 2016, sobre las infraestructuras ferroviarias, que insta al Govern de la Generalitat a priorizar las actuaciones planificadas en infraestructuras ferroviarias y presentar un plan de inversión para los próximos cinco años.  
**Rebutjat: 53 vots a favor (Cs, PPC i CUP) i 77 vots en contra (JxSí, PSC i no adscrit)**
13. Establecer para la Línea 9/10 del metro un protocolo de buenas prácticas que limite las inauguraciones parciales al simple anuncio a la ciudadanía del inicio



**PARLAMENT DE CATALUNYA**

Departament de Comunicació

del servicio a fin de que las inauguraciones asociadas a esta obra no obedezcan ni sirvan a fines electoralistas.

**Rebutjat:** 32 vots a favor (Cs i CUP) i 77 vots en contra (JxSí, PSC i no adscrit) i 21 abstencions (PPC i CSQP)