

Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ D'ECP SOBRE EL MODEL I LES PRIORITATS EN MATÈRIA D'INFRAESTRUCTURES (302-00014/13)

El Parlament de Catalunya:

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP ERC i GP JxC

- 1) Considera que la Generalitat de Catalunya, amb la participació dels ajuntaments i els territoris, és qui ha de decidir el futur del sistema d'infraestructures de mobilitat de Catalunya, incloses les aeroportuàries i portuàries.

Aprovat: 81 vots a favor (ERC, JxCat, CUP i ECP) i 53 vots en contra (PSC-Units, Vox, Cs i PPC)

- 2) Manifesta la seva oposició a la proposta d'AENA d'allargar la tercera pista de l'aeroport Josep Tarradellas – Barcelona El Prat, així com el seu compromís amb la preservació del conjunt de l'Espai Natural Protegit del Delta del Llobregat i en especial de la Reserva Natural Parcial de La Ricarda - Ca l'Arana.

Rebutjat: 15 vots favor (CUP i ECP), 83 vots en contra (PSC-Units, JxCat, Vox, Cs i PPC) i 34 abstencions (ERC i 1 diputat de JxCat)

ES TRANSACCIONA L'ESMENA 2 DEL GP ERC i GP JxC

- 2bis) Aposta per una solució de consens en el marc de la taula tècnica per avaluar les opcions de millora de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat que permeti garantir totes aquelles connexions internacionals necessàries i desenvolupar el model aeroportuari català amb la connexió amb l'Alta Velocitat dels aeroports de Reus i Girona, per a millorar la competitivitat tot garantint el consens territorial, i el respecte a la biodiversitat i a les directives ambientals europees, així com el seu compromís amb la preservació del conjunt de l'Espai Natural Protegit del Delta del Llobregat i en especial de la Reserva Natural Parcial de La Ricarda - Ca l'Arana.

Aprovat: 111 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP i Cs), 20 vots en contra (Vox i CUP) i 3 abstencions (PPC)

ES TRANSACCIONA L'ESMENA 3 DEL GP ERC i GP JxC, QUE MODIFICA EL PUNT 3 I ADDICIONA UN PUNT 3bis)

- 3) Manifesta la seva oposició a l'execució del tram Sabadell – La Roca del Vallès del Quart Cinturó (B-40) i el seu compromís amb la preservació dels espais naturals i agroforestals de la Plana del Vallès.

Rebutjat: 49 vots a favor (ERC, CUP i ECP), 53 vots en contra (PSC-Units, Vox, Cs i PPC) i 32 abstencions (JxCat i 1 diputat d'ERC)

3bis) Manifesta el seu compromís amb la preservació dels espais naturals i agroforestals de la Plana del Vallès, i recolza en aquest sentit les propostes per a la mobilitat sostenible i el transport públic prioritzant la Línia Orbital Ferroviari entre Sabadell i Granollers, tal i com es recull en el Pla Específic de Mobilitat del Vallès.

Aprovat: 84 vots a favor (ERC, JxCat, CUP, ECP i PPC), 17 vots en contra (Vox i Cs) i 33 abstencions (PSC-Units)

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

ES TRANSACCIONA L'ESMENA 4 DEL GP ERC i GP JxC

4) Accelerar la transformació del model d'infraestructures de mobilitat del país per tal d'avançar en la lluita contra el canvi climàtic i garantir el dret a la mobilitat al conjunt dels territoris i la seva població. Per aconseguir aquests objectius cal fer una clara aposta per les infraestructures i el transport ferroviari, així com pel transport públic per carretera i les millores en la gestió integral de la mobilitat.

Aprovat: 123 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 vots en contra (Vox)

S'ACCEPTA L'ESMENA 5 DEL GP ERC i GP JxC

5) Instar al Govern de l'Estat a transferir la competència de totes les infraestructures ferroviàries i aeroportuàries de Catalunya per tal poder-los gestionar amb un model de governança pròpia i afavorir la inversió al conjunt del sistema aeroportuari i ferroviari català a partir dels següents criteris:

Aprovat: 81 vots a favor (ERC, JxCat, CUP i ECP) i 53 vots en contra (PSC-Units, Vox, Cs i PPC)

a) Realitzar les actuacions pertinents per garantir l'adaptació del sistema aeroportuari català als objectius de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle.

Aprovat: 123 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 vots en contra (Vox)

b) Preservar la biodiversitat de les àrees limítrofs als aeroports catalans i minimitzar l'impacte ambiental de qualsevol intervenció.

Aprovat: 81 vots a favor (ERC, JxCat, ECP, Cs i PPC) i 53 vots en contra (PSC-Units, Vox i CUP)

c) Prioritzar la connexió amb tren d'alta velocitat entre els aeroports de Barcelona, Girona i Reus.

Aprovat: 81 vots a favor (ERC, JxCat, ECP, Cs i PPC) i 52 vots en contra (PSC-Units, Vox i CUP)

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP PSC-UNITS

d) Garantir connexions ferroviàries eficaces i assequibles per connectar amb el País Valencià, amb França i amb les principals destinacions a un radi de 500 km, amb l'objectiu de poder substituir progressivament els vols inferiors a aquesta distància.

Aprovat: 111 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP i Cs), 11 vots en contra (Vox) i 12 abstencions (CUP i PPC)

ES TRANSACCIONA L'ESMENA 7 DEL GP ERC i GP JxC

6) Desplegar de forma prioritària el conjunt d'aspectes del Pla Específic de Mobilitat del Vallès adreçats a millorar la mobilitat amb transport públic, posant especial èmfasi en l'assoliment dels objectius de repartiment modal i l'assoliment de la resta d'indicadors de seguiment ambiental:

a) Potenciar l'oferta ferroviària, tot augmentant freqüències, perllongant serveis, incrementant la cobertura en zones d'alta densitat i desplegant nous intercanviadors.

b) Incrementar la intermodalitat a les estacions ferroviàries.

c) Millorar el model de xarxa de transport públic col·lectiu per carretera complementari als serveis de la xarxa ferroviària, tot potenciant les línies de bus internes del Vallès amb actuacions que permetin una millora de la velocitat comercial i la qualitat del servei.

Aprovat: 123 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 vots en contra (Vox)

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DEL GP PSC-UNITS

d) Prioritzar el bypass de connexió de les línies de rodalies R4 i R8 per a garantir la connexió ferroviària entre les comarques del Vallès Oriental i Occidental.

Aprovat: 125 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, Vox, ECP, Cs i PPC) i 9 abstencions (CUP)

ES TRANSACCIONA L'ESMENA 8 DEL GP ERC i GP JxC

7) Iniciar, amb l'estudi de viabilitat, el projecte per al desenvolupament del tren-tramvia del Bages, tot connectant Manresa per una banda amb Súria (amb parades a Santpedor, el polígon Pla dels Vinyats de Sant Joan de Vilatorrada i Callús) i per altra banda amb Sallent. Així mateix, impulsar la mobilitat sostenible al Bages mitjançant el desenvolupament del Pla Director de Mobilitat del SIMMB 2020-2025, el Pla director d'infraestructures 2021-2030 pendent d'aprovació definitiva, i la definició de millora de nous serveis de transport públic en el nou Pla de transport de Viatgers de Catalunya en redacció.

Aprovat: 108 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, ECP i PPC) i 26 abstencions (Vox, Cs i CUP)

ES TRANSACCIONA L'ESMENA 9 DEL GP ERC i GP JxC

8) Iniciar, amb l'estudi de viabilitat, el projecte de tren-tramvia de la Costa Brava, tot connectant de forma circular els diferents municipis al voltant del Massís de les Gavarres i amb possibles ramals a l'aeroport de Girona-Costa Brava, Banyoles-Besalú-Olot, Lloret de Mar o Torroella de Montgrí. Així mateix, impulsar les connexions intermodals i desplegar millores en el servei de transport públic per carretera, a través del nou Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, en tots els municipis de les Comarques Gironines que no disposin d'un servei de tren eficient.

Aprovat: 117 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP i PPC) i 17 abstencions (Vox i Cs)

ES TRANSACCIONA L'ESMENA 10 DEL GP ERC i GP JxC

9) En el marc del Pacte per la Mobilitat Sostenible del Maresme i aprofitant l'alliberament del peatge de la C-32, continuar la realització dels estudis i les actuacions d'integració i pacificació de la N-II al conjunt del Maresme, tot reduint la secció viària per, en aquells trams on sigui possible, destinar l'espai que ocupen dos dels actuals quatre carrils d'aquesta infraestructura a les següents actuacions: a) la creació d'un carril bici de Montgat a Mataró, b) l'augment de l'espai públic per a les persones, ampliant voreres i espais verds en els trams urbans i amb un vial per a vianants en els trams interurbans, i c) la generació de nous punts d'intermodalitat al voltant de les estacions de rodalies, facilitant la connexió amb transport públic dels barris i pobles de segona línia.

Aprovat: 123 vots a favor (PSC-Units, ERC, JxCat, CUP, ECP, Cs i PPC) i 11 vots en contra (Vox)