



Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JxSÍ SOBRE EL COTXE ELÈCTRIC

Transacció del text de la moció amb l'esmena núm. 1 de Catalunya Sí que es Pot i l'esmena núm. 1 del Partit Popular de Catalunya

1.- Amb el repte d'acostar-nos a un nou model energètic no contaminant i a una mobilitat sense recursos fòssils Identificar les barreres legals, fiscals i tecnològiques que limiten el desenvolupament de la mobilitat elèctrica i el seu subministrament energètic, especialment l'alimentat per energies alternatives, per tal de treballar conjuntament amb el Ministeri d'Energia, Turisme i Agenda Digital i amb el Congrés de Diputats, per modificar el marc normatiu actual en aquells aspectes que en limiten el seu desenvolupament, així com incloure i impulsar nova normativa per aquells aspectes que avui no es contemplen.

Transacció del text de la moció amb l'esmena núm. 1 de GP Socialista i esmena núm. 2 de Catalunya Sí que es Pot

2. Donar suport al desplegament del Pla d'Infraestructures de Recàrrega del Vehicle Elèctric de Catalunya amb el criteri de maximitzar el seu cost-benefici, tenint en compte també, la participació del sector privat, en especial pel què fa a la càrrega ràpida d'accés públic ràpida i semi-ràpida d'accés públic.

Transacció del text de la moció amb l'esmena núm. 2 de GP Socialista i esmena núm. 3 de Catalunya Sí que es Pot

3. Planificar i desenvolupar, conjuntament amb ajuntaments, Diputacions i l'administració de l'Estat – en especial Ports i Aeroports - la xarxa estratègica de recàrrega ràpida XarxaRàpidaCat que haurà de garantir subministrar energia d'origen renovable, en tant que quedin superades les barreres legals i fiscals que poguessin limitar el seu desenvolupament, en menys de 30 minuts per a un recorregut de 120 km. L'òptim en aquesta etapa inicial de desenvolupament de les bateries és un centenar de punts de subministrament repartits de forma estratègica pel territori, combinats de manera concertada i progressiva amb punts de recàrrega ràpida en gasolineres, polígons industrials, centres comercials, aparcaments públics i altres espais de concurrència de vehicles.



Acceptació de l'Esmena 3 del GP Socialista

4. Dedicar una partida pressupostària suficient per tal de desplegar la xarxa d'accés públic de recàrrega a Catalunya a què fa referència el punt anterior, en un termini de dos anys, amb especial atenció, en aquesta etapa inicial de desplegament de la mobilitat elèctrica, a la recàrrega ràpida estratègica XarxaRàpidaCat, per donar confiança als ciutadans que es desplacen per la xarxa viària de Catalunya.

Transacció del text de la moció amb l'esmena núm. 4 de Catalunya Sí que es Pot

5.- Mentre hi hagi una demanda insuficient i calgui superar obstacles que dificulten la participació del sector privat en la recàrrega ràpida i per tal d'incentivar aquesta demanda, el Govern conjuntament amb els ajuntaments situats en ubicacions estratègiques tiraran endavant la xarxa ràpida estratègica Xarxa RàpidaCat en entorns municipals de fàcil accés des de la xarxa viària. En tant que quedin superades les barreres legals i fiscals que poguessin limitar el seu desenvolupament, aquests punts tindran fonts renovables com a font de recàrrega energètica i, mentre no s'aconsegueixi la seva modificació legislativa, les recàrregues hauran de ser gratuïtes tot i que la tecnologia que s'implanti disposarà d'un sistema de pagament, per permetre l'amortització i desenvolupament de futures inversions en un període posterior d'implantació.

Acceptació esmena 4 del GP Socialista

6. Establir, en un termini de sis mesos, una solució per la interoperabilitat i accessibilitat per part de tots els usuaris de vehicle elèctric a la XarxaRàpidaCat i a la semiràpida que permeti operar en totes les estacions de recàrrega sense necessitat d'una targeta de fidelització o d'àmbit municipal.

7. Formar a instal·ladors, constructors, promotors i administradors de finques pel que fa als aspectes tècnics, administratius i normatius de la recàrrega domèstica o vinculada que ha d'esdevenir prioritària en un model que maximitzi el cost-benefici de les instal·lacions.

8. Habilitar un espai virtual on els ciutadans puguin trobar la informació per a instal·lar un punt de recàrrega vinculat així com els escrits per trametre als administradors de finques.

Transacció del text de la moció amb l'esmena núm. 5 del GP de Ciutadans

9. Treballar amb els ens locals per desenvolupar i aprovar el pla estratègic



"Municipis energia Km0" que incentivi les sinèrgies de l'autoconsum i la mobilitat elèctrica en municipis de menys de 35.000 habitants, impulsi la instal·lació de punts de recàrrega vinculada arreu del territori i en els àmbits públics, i alhora fomenti la instal·lació de punts de recàrrega ràpida en emplaçaments estratègics.

Transacció del text de la moció amb l'esmena núm. 5 del GP Socialista

10. Impulsar l'ús del vehicle elèctric al nostre país amb les següents mesures:

- a) Liderant un esforç de totes les administracions i de les empreses que disposen de flotes comercials de transport i de repartiment a partir de deu vehicles així com de taxis fixant un horitzó de deu anys de canvi a vehicle elèctric.
- b) Promovent punts de recàrrega a les pròpies empreses.
- c) Establint un Pla d'Ajudes a totes les persones físiques i Jurídiques que adquireixin un vehicle elèctric. Aquest Pla serà triennal amb l'objectiu que un 30% de renovació del parc de vehicles privats sigui elèctric en l'horitzó del 2025. Aquest Pla serà triennal i s'haurà de presentar durant l'any 2017
- d) En el cas de la renovació de la flota de vehicles de la Generalitat de Catalunya cap a vehicles elèctrics, es fixarà com a objectiu que mínim el 80% de la flota pública – excepte els vehicles que per raons tècniques no pugui fer-se- de la Generalitat sigui elèctrica l'any 2030.

Acceptada esmena núm. 7 de GP Ciutadans

11. Implementar, ~~sempre que sigui possible,~~ una xarxa de punts de recàrrega als aparcaments de propietat i/o d'ús de la Generalitat prioritzant l'ús d'aquestes places d'aparcament als usuaris de vehicles elèctrics.

Aprovat: 118 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i PPC) i 10 en contra (CUP).

Transacció d'addició d'un nou punt 12 al text de la moció de les esmenes núm. 2, 3 i 4 del Partit Popular de Catalunya

12.- Mentre s'avança tecnològicament i es transita cap al vehicle completament elèctric, que també es fomenti els vehicles híbrids. I es promogui l'ús de combustibles alternatius per no dependre en excés dels combustibles fòssils en favor dels vehicles més sostenibles

Aprovat: 84 vots a favor (JxSí, PSC i PPC), 35 en contra (C's i CUP) i 9 abstencions (CSQP)