



Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE C'S SOBRE LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. En relació a Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) i atès que la xarxa està arribant al seu límit de capacitat i a data d'avui molts trens ja van plens des de les primeres parades, establir un pla d'actuació a mig termini *que permeti incrementar la oferta per absorbir la demanda en condicions optimes i elaborar un estudi detallat de quines actuacions en la infraestructura podrien, a llarg termini, millorar la capacitat de la xarxa, contemplant i valorant el perllongament de les andanes per tal que es pugin fer servir trens d'una longitud més gran.*

(Transacció amb esmenes 1 de JxSi i 1 de CSQP)

2. En relació a *les línies 9 i 10* de metro. Elaborar i presentar en seu parlamentària en un termini de 6 mesos un informe exhaustiu i detallat que inclogui, com a mínim, els següents elements:
 - a. Una relació de tots els contractes adjudicats tant per a l'execució de les obres, com per a les actuacions complementàries i els serveis associats (redacció de projectes, assistència tècnica, control de qualitat, concessions de gestió o manteniment...).
 - b. L'import abonat en cadascun d'ells fins al 30 de setembre de 2016, i una previsió de l'import pendent d'abonar en aquells que encara no s'hagin finalitzat.
 - c. Una estimació de l'import de les actuacions pendents de contractar per finalitzar les obres.

(Transacció amb esmenes 2 de JxSi i 2 de PSC)

3. En relació al servei de Rodalies de la Generalitat:

- 3.1 Definir clarament el servei de Rodalies que es vol pel futur: relacions origen-destinació, freqüències, parades, etc. i elaborar en un termini de 6 mesos un pla de servei per tal que es puguin planificar les actuacions necessàries tant en la pròpia infraestructura ferroviària com fora d'ella per



facilitar la intermodalitat i la complementarietat amb altres modes de transport. En particular per la seva transcendència cal definir clarament:

- a) Les relacions, freqüències i parades en l'àmbit del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre un cop oberta la variant de Vandellós.
- b) Les relacions origen-destinació en l'àmbit de Barcelona, analitzant en especial la necessitat de establir línies que connectin per un costat la costa del nord i el sud de Barcelona i per l'altre les regions interiors (mar-mar, muntanya-muntanya).
- c) La concreció de les estacions terminals, en funció de les relacions origen-final establertes.
- d) *Les necessitats de transport de Rodalies a les províncies de Lleida i Girona.*

Aprovat : Unanimitat (130 vots a favor)

3.2 Definir el material mòbil necessari i planificar la compra de noves unitats per a la prestació del servei en condicions de confort adients. En especial, planificar la substitució dels trens de mitjana distància més vells o no adequats a la durada efectiva d'aquests recorreguts, *essent urgent la substitució al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre*. Aquesta planificació s'haurà de recollir tant en els contractes que es signin amb Renfe per a la continuació de la prestació del servei, com en els futurs plec de licitació que haurien de permetre treure a concurs el servei de Rodalies en un termini màxim de 5 anys, d'acord amb les directives europees.

3.3 Millorar la informació i l'atenció al viatger, tant en cas de incidència com en condicions normals de circulació, garantint com a mínim:

- a) La instal·lació d'horaris i mapes les andanes de totes les estacions, de manera que puguin ser consultats sense abandonar l'andana, donat que avui en dia no sempre és possible (Plaça Catalunya, per exemple).
- b) Senyalitzar mitjançant esquemes i indicacions senzilles les possibles connexions urbanes (com Sants-P. Catalunya), de manera que es faciliti l'accés a aquests recorreguts.
- c) Millorar la coordinació i la informació de las alternatives en cas d'incidència, tenint en compte tots els serveis de transport públic existents per a oferir la millor alternativa en cada cas.

(Transacció amb esmenes 2 de CSQP i 2 de PPC)



4. En relació a la infraestructura d' Adif, instar al Govern d'Espanya a:

- 4.1 *Adoptar els nivells de manteniment i actuacions de millora de la infraestructura que es requereixin per a la correcta prestació del servei, tot revisant els procediments per reduir els terminis de tramitació per a l'aprovació dels projectes i la contractació.*
- 4.2 Establir els convenis adients amb la Generalitat que determinin el nivell de servei i planificacions realistes de les actuacions de manteniment i millora de la xarxa.
- 4.3 Adaptar els plans d'inversió destinats a la millora de la capacitat i la expansió de la xarxa a les necessitats de servei manifestades per la Generalitat de Catalunya, *prestant especial atenció a la millora de la fiabilitat i a la reducció del temps de viatge i també a aconseguir plena accessibilitat a les estacions.*
- 4.4 *Elaborar i presentar en el termini de 6 mesos una planificació concreta de totes les fases (estudis, projectes, execució...) de la duplicació parcial de la línia de Vic (R3).*
- 4.5 *Fer compatible l'ampliació a la terminal 1 de l'aeroport amb el pla de Rodalies i analitzar la viabilitat del perllongament d'aquesta línia fins a Gavà.*

(Transacció amb esmenes 3 i 4 de JxSi i 5 i 6 de CSQP)

Aprobat : 121 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i PPC) i 9 abstencions (CUP)

5. En relació amb tota la xarxa

- 5.1 *Analitzar, en el marc del seguiment del Pla Director d'Infraestructures vigent i les seves actualitzacions, els diferents plans d'expansió xarxa ferroviària (metro, FGC, tramvia), definint les solucions encara pendents, prioritzant les actuacions planificades i presentant un pla d'inversió per als propers 5 anys.*
- 5.2 Planificar la implantació de solucions d'intermodalitat que permetin incrementar el nombre de viatgers de la xarxa ferroviària (connexió busos, aparcaments dissuasoris ...).
- 5.3 Presentar en el termini de sis mesos un calendari de les actuacions necessàries per a fer accessibles totes les estacions pendents (Urquinaona, Plaça de Sants...).
- 5.4 *Instar a totes les empreses públiques ferroviàries a garantir la plantilla necessària per desenvolupar un servei de qualitat respecte a la seguretat*



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

en la circulació, atenció als usuaris i manteniment de les instal·lacions i combois.

5.5 Completar el desplegament dels Plans de Mobilitat a tots els àmbits territorials de Catalunya.

(Transacció amb esmena 7 de CSQP i 3 de CUP)

Aprovat : Unanimitat (130 vots a favor)