



Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE JxSí SOBRE LES INVERSIONS DEL GOVERN DE L'ESTAT I LA PUNTUALITAT DELS TRENS

El Parlament insta el Govern i la Generalitat a:

1. Que no accepti cap canvi en els horaris de Rodalies de Catalunya que empitjorin els temps de viatge si no es disposa del subministrament per part d'ADIF de la informació detallada dels motius del canvi efectuat i de les mesures concretes i calendaritzades de reversió de la situació per a recuperar els temps de viatge que afectin negativament als usuaris dels serveis de Rodalies de Catalunya, analitzant les repercussions d'aquesta decisió i informant en tot moment als viatgers de l'afectació al servei i els retards previstos.

[ESMENA n°1 DE CIUTADANS ACCEPTADA]

2. Exigir al Govern de l'Estat la recuperació de temps de viatge competitiu als trajectes que han vist incrementada la seva durada en els darrers anys per garantir un servei digne als usuaris de Catalunya. En primer lloc, mitjançant la realització amb caràcter urgent de les inversions per desactivar les limitacions temporals de velocitat (LTV) existents en els serveis de Rodalies de Catalunya, però també amb l'anàlisi de l'afectació generada al servei pels canvis normatius o reglamentaris recents, valorant la seva efectivitat i la proporcionalitat del seu impacte i revisant, si és el cas, la seva aplicació per a minimitzar la repercussió negativa sobre el servei.

[ESMENA n°2 DE CIUTADANS ACCEPTADA] NOU PUNT 2

Aprovat : 119 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i CUP) i 7 vots en contra (PPC)

3.

a). Exigir al Govern de l'Estat l'execució, sense més demora, de les inversions previstes en els diferents acords subscrits, en el Pla de Rodalia de Barcelona i en l'acord dels 306 M d'€, així com l'execució de la resta d'actuacions demanades en els diferents fòrums de coordinació i seguiment d'actuacions estatals a Catalunya entre la Generalitat i l'Estat, establint conjuntament una prioritització específica d'aquestes inversions,



acordant un pla d'inversió definit i realista per als propers anys que inclogui les actuacions concretes que resultin més prioritàries i la calendarització de la resta.

[TRANSACCIÓ AMB CIUTADANS ESMENA N°3 , NOU PUNT 3a

Aprovat: 119 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i CUP) i 7 abstencions (PPC)

b). Exigir al Govern de l'Estat el compliment de tots els compromisos derivats del traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis de Rodalies de Catalunya i específicament a:

- Transferir anualment a la Generalitat de Catalunya els recursos establerts als acords de traspàs, necessaris per a finançar l'explotació dels serveis.
- Impulsar la formalització del contracte de gestió del servei amb l'empresa operadora Renfe.
- Formalitzar el conveni per a la participació de la Generalitat de Catalunya en la gestió de les estacions ferroviàries.

NOU PUNT 3B

Aprovat: 119 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i CUP) i 7 vots en contra (PPC)

4. Exigir al Govern de l'Estat el traspàs de tota la infraestructura (vies, catenàries i estacions) per completar el traspàs de Rodalies de Catalunya, de manera que la Generalitat pugui assumir la totalitat de competències sobre el conjunt del sistema ferroviari de Catalunya. S'establirà un grup de treball amb el Govern de l'Estat, la finalitat del qual sigui definir, abans que acabi l'any 2016, quines de les línies ferroviàries que passen per Catalunya són d'interès general, partint del criteri que no siguin considerades d'interès general aquelles línies sobre les que circulen trens, que en el seu origen i destinació, es trobin dins de Catalunya.

[TRANSACCIÓ N°1 DE CSQP I N°2 SOC] punt 4

Aprovat: 94 vots a favor (JxSí, PSC, CSQP i CUP) i 32 vots en contra (C's i PPC)



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

5. Exigir al Govern de l'Estat un informe de les noves limitacions temporals de velocitat (LTV) i d'altres afectacions sobre el servei, derivades de les obres d'infraestructura ferroviària en marxa, especialment les vinculades a la implantació del tercer fil entre Castellbisbal, Sant Vicenç de Calders, Tarragona i Vila-seca, tot evitant repetir nous escenaris en els que es donin incompliments d'horaris.

[ACCEPTAT N°2 CSQP] Addició d'un nou punt5

Aprobat: 119 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i CUP) i 7 abstencions (PPC)

6. Instar el Govern de Catalunya a aprovar i posar en servei el més ràpidament possible un nou esquema d'explotació dels serveis ferroviaris de rodalies i regionals, en virtut de les seves competències, que a partir dels criteris de la integració i de la cadència, entre d'altres, resolgui les ineficàcies actuals, superi les mancances de serveis i millori la fiabilitat.

[ACCEPTAT N°3 CSQP] Addició d'un nou punt 6

7. Instar al govern de Catalunya a fer les gestions oportunes per assegurar la titularitat i la gestió pública dels serveis de rodalies i regionals actuals, tot evitant la privatització en qualsevol cas de la xarxa.

[TRANSACCIÓ AMB L'ESMENA N°4 CSQP, nou Punt 7

8. Exigir al Govern de l'Estat el manteniment de la Xarxa Ferroviària convencional d'interès general en unes condicions òptimes per al servei de Rodalies, revertint la disminució dels recursos assignats en els darrers anys al manteniment i destinant els mitjans materials i personals necessaris per dur a terme les tasques de vigilància i conservació imprescindibles per reduir el número d'incidències i minimitzar la seva afectació al servei quan aquestes es produeixen, aconseguint una infraestructura fiable, essencial per a la prestació d'un servei ferroviari de qualitat.

[TRANSACCIÓ amb ESMENA n°4 DE CIUTADANS PERÒ COM A ADDICIÓ, NO MODIFICACIÓ] NOU PUNT n°8

Aprobat: 119 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i CUP) i 7 vots en contra (PPC)