



***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

### **VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE C'S SOBRE EL MEDI AMBIENT**

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a:

1. En el marc del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020, incloure entre les actuacions que s'adoptaran en cas de declaració d'un episodi ambiental de contaminació un pla de reforç del transport públic, tant en l'àmbit de les Zones de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric com també per accedir a aquestes zones des de fora.
2. Revisar, actualitzar *i impulsar* les mesures incloses en el *Pla de la qualitat de l'aire, horitzó 2020*, que tinguin per objectiu potenciar, incentivar i impulsar el transport públic, urbà i interurbà, *i presentar-ne un informe detallat al Parlament en el termini de sis mesos que inclogui no només les actuacions executades i la seva data d'execució, sinó també una valoració de la seva efectivitat.*

(transacció amb esmena 2 de SOC, de modificació)

3. Incloure la creació de nous aparcaments de dissuasió (park and rides), amb la funció específica d'afavorir la complementarietat del vehicle privat fora de les Zones de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric amb el transport públic per accedir a elles. Aquests aparcaments han de tenir fàcil accés des de les principals vies de comunicació i permetre un intercanvi ràpid des del vehicle particular al ferrocarril o als serveis de bus ràpid, *vinculant-se per tant als títols de transport públic.*

(transacció amb esmena 4 de CSP, de modificació i addició; transacció amb esmena 2 de SOC, de modificació)

4. *Implementar el desenvolupament de la xarxa de BiciEstació i assegurar aquest serveis als nous intercanviadors programats.*



(transacció amb esmena 4 de CUP-CC, de supressió i addició)

- 5. En el marc del desenvolupament de la nova llei de finançament del transport públic, implantar un nou sistema tarifari per al transport públic social, intermodal, que simplifiqui i moduli les tarifes incloent les variables ambientals de la millora de la qualitat de l'aire i la reducció de gasos amb efecte hivernacle. Aquest nou sistema hauria de contemplar la creació d'un bitllet de transport bonificat per a totes les zones per als dies amb episodis extrems de contaminació.*

(transacció amb esmena 4 de CSP, de modificació i addició; transacció amb esmena 3 de CUP-CC, d'addició; transacció amb esmena 4 de CUP-CC, de supressió i addició)

- 6. Complir els acords de la Moció 72/X de gener de 2014, que resten pendents de realitzar i que no hagin estat substituïts o superats per altres acords del govern més ambiciosos, i presentar-ne un informe detallat al Parlament abans de final de 2016 que inclogui no només les actuacions executades i la seva data d'execució, sinó també una valoració de la seva efectivitat.*

(transacció amb esmena 1 de CSP, d'addició; transacció amb esmena 2 de SOC, de modificació)

- 7. En relació a les dades incloses en el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire horitzó 2020, actualitzar i fer públiques les dades de l'inventari d'emissions i dels mapes d'immissions atmosfèriques que consten en la diagnosi del Pla amb les avaluacions existents, incorporant-hi les dades estadístiques de consum energètic, de mobilitat i d'indústria de qui disposin.*

(esmena 2 de CSP, d'addició)



8. Establir un calendari d'implementació urgent de les mesures anteriorment descrites *que actualitzi el Pla de Qualitat de l'Aire 2020 coordinat amb els objectius de la COP 21 i assoleixi per poder complir amb la legalitat vigent la reducció el 2020 del 35 % dels Òxids de Nitrogen NOx i del 30 % de les partícules PM10.*

(transacció amb esmena 7 de CSP, d'addició)

9. *Liderar i coordinar amb els ajuntaments i ens locals metropolitans l'elaboració de criteris per desenvolupar un pla d'implementació progressiva i execució de Zones de Baixa Emissió (Low Emissions Zones).*

(transacció amb esmena 5 de CSP, d'addició; transacció amb esmena 2 de SOC, de modificació; transacció amb esmena 5 de CUP-CC, de supressió i addició)

10. *Millorar i incrementar la governança del Govern de la Generalitat en la gestió de la lluita contra la contaminació atmosfèrica i per una qualitat de l'aire més saludable a les Zones de Protecció Especial, analitzant la necessitat d'incorporació de noves mesures d'obligat compliment als protocols atès que la majoria de mesures són de caràcter supramunicipal, tot coordinant millor amb els ajuntaments i l'Àrea Metropolitana de Barcelona les Taules de Qualitat de l'Aire existents i els Plans de Mobilitat locals i supramunicipals.*

(transacció amb esmena 6 de CSP, d'addició)

**Aprovat**: Unanimitat (134 vots a favor)