



***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

### **VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE C'S SOBRE LA SANITAT**

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reconèixer que el model instaurat de transport sanitari al novembre de 2015 no ha tingut els resultats desitjats.

**Aprovat : Unanimitat (134 vots a favor)**

2. Ajustar, en espera d'un consens, el model instaurat al novembre de 2015 amb el desplegament territorial del nou concurs de transport sanitari i avançar cap a un model de gestió, titularitat i preferentment provisió pública, així com traslladar a la Comissió de Salut, en el termini d'un mes i mig, els informes sobre transport sanitari que estan elaborant el CatSalut i l'AQuAS com a base per assolir un consens entorn d'un nou model de transport sanitari que atengui les necessitats del territori.

(esmena 1 de JS, de modificació, esmena 1 de la CUP, d'addició, i esmena 2 del PSC, d'addició)

**Aprovat : 63 vots a favor (C's, PSC, CSQP i PPC), 1 vot en contra (JxSí) i 70 abstencions (JxSí i CUP)**

- 2 bis. Mantenir la xarxa territorial de Bases de TSU basat en isòcrones que han de permetre mantenir els temps de resposta mínims existents abans del nou concurs de transport sanitari, tal i com es va aprovar a la Moció 99/X del Parlament de Catalunya.

(esmena 2 de CSP, d'addició)

**Aprovat : 124 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i PPC) i 10 abstencions (CUP)**

- 2 ter. Garantir que la implantació de qualsevol nou recurs mòbil de TSU és d'addició als vehicles ja existents de suport vital bàsic (SVB), de suport vital intermedi (SVI) i de suport vital avançat (SVA) abans del nou concurs de transport sanitari, i per tant serveixen per a millorar els temps de resposta i la qualitat del servei d'atenció a les urgències sanitàries, i no pas per a reduir-les, *tot garantint-ne l'eficiència*.

(esmena 3 de CSP, d'addició)



**Aprovat: 63 vots a favor (C's, PSC, CSQP i PPC) i 71 abstencions (JxSí i CUP)**

2 quater. Garantir que els vehicles de Transport Sanitari Urgent no són usats per a realitzar trasllats de mútues privades a centres sanitaris privats.

(esmena 4 de CSP, d'addició)

**Aprovat: 73 vots a favor (C's, PSC, CSQP, PPC i CUP) i 61 en contra (JxSí)**

2 quinques. Quant al transport sanitari no urgent (TSNU):

a) Garantir els temps de resposta màxims, tal i com es va aprovar a la Moció 99/X del Parlament de Catalunya i garantir el compliment de les ofertes presentades per part de les empreses adjudicatàries relatives al nombre i tipus d'unitats destinades al transport sanitari no urgent.

b) Revisar el nombre de passatgers en la unitat de transport sanitari col·lectiu relacionat amb la limitació d'un temps màxim que pot romandre el pacient en una ruta.

(esmena 5 de CSP, d'addició)

**Aprovat: 124 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i PPC) i 10 abstencions (CUP)**

3. Crear òrgans de participació per escoltar i representar als treballadors adscrits al SEM, així com crear una comissió formada per treballadors d'emergències per tal d'abordar la reforma horària que els permeti una millor conciliació familiar amb la seva vida laboral.

3.b Iniciar un procés de debat amb les professionals que es dediquen a les urgències i les emergències i les usuàries per determinar les necessitats i peculiaritats dels diferents territoris i comarques i així reforçar el transport sanitari i donar un servei de major qualitat.

(esmena 2 de la CUP, d'addició)

**Aprovat: Unanimitat (134 vots a favor)**

4. Garantir que els professionals sanitaris que treballen garantint la cobertura de les emergències sanitàries catalanes es dediquin dintre del seu horari laboral a donar cobertura exclusiva a les situacions d'emergència.



**Aprovat: 63 vots a favor (C's, PSC, CSQP i PPC) i 61 en contra (JxSí) i 10 abstencions (CUP)**

4 bis. Mantenir activa la taula nacional de diàleg entre la Generalitat, les empreses adjudicatàries del nou concurs de transport sanitari i els representants dels treballadors i treballadores, per a fer seguiment del funcionament del sistema, així com les taules territorials on també hi han de participar els governs locals.

(esmena 6 de CSP, d'addició)

4 ter. Garantir un sistema de control i de transparència que permeti avaluar periòdicament, i exposar-ho públicament:

- El compliment de totes les normatives per part de les empreses adjudicatàries
- El compliment de les condicions laborals establertes pel conveni col·lectiu d'aplicació
- El compliment de la totalitat de les ofertes tècniques i econòmiques presentades per part de les empreses que han resultat adjudicatàries a partir de les quals van guanyar l'adjudicació dels lots que gestionen
- El compliment de les isocrones en el transport sanitari urgent (TSU).
- El compliment dels temps màxims d'espera en el transport sanitari no urgent (TSNU), així com l'acreditació per part de cada empresa del número i tipus d'unitats ofertades per al TSNU.
- El compliment dels diferents codis mèdics d'aplicació en l'actualitat:
  - codi ICTUS
  - codi IAM
  - codi SÈPSIA
  - codi SUÏCIDI
  - codi POLITRAUMA

(esmena 7 de CSP, d'addició)

**Aprovat: Unanimitat (134 vots a favor)**



5. *Disposar a la ciutat de Lleida de dues unitats complertes d'ambulàncies amb metge, infermera i tècnic.*

(transacció amb esmena 2 del PSC, d'addició)

**Aprovat: 63 vots a favor (C's, PSC, CSQP i PPC) i 71 abstencions (JxSí i CUP)**

6. Revisar les dotacions de SVA i de SVB, amb permanent diàleg amb els representants del territori i d'acord amb les necessitats del territori partint de les recomanacions de l'informe d'avaluació de l'Agència de Qualitat i Avaluació Sanitàries (AQuAS) i del Servei Català de la Salut, de lliurament immediat.

(esmena 5 de JS, de modificació)

**Aprovat: 124 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i PPC) i 10 abstencions (CUP)**

7. Recuperar la unitat de SVA (metge, infermera i tècnic) a:

- a. La ciutat de Tarragona.
- b. Mora d'Ebre.
- c. Alt Camp.
- d. El Vendrell.
- e. Ametlla de Mar
- f. Amposta
- g. Sabadell
- h. Palamós

(esmena 8 de CSP, d'addició)

**Aprovat: 63 vots a favor (C's, PSC, CSQP i PPC) i 71 abstencions (JxSí i CUP)**

8. Situar un vehicle de SVB 24 hores a

- a. Torredembarra
- b. A la zona del Barri de Sant Pere i Sant Pau Tarragona.
- c. CAP Muralles de Tarragona.
- d. Constantí, a la zona de càrrega de material especialment perillós.
- e. l'Espluga de Francolí
- f. Cambrils
- g. Cunit.
- h. Alcover
- i. Salou



**PARLAMENT DE CATALUNYA**

Departament de Comunicació

- j.—Torredembarra
- k. Sant Jaume d'Enveja
- l. Santa Bàrbara
- m. Xerta
- n. Batea.
- o. Amposta.
- p. Bisbal de l'Empordà.
- q. Terrassa

(esmena 9 de CSP, de supressió)

**Aprovat: 63 vots a favor (C's, PSC, CSQP i PPC) i 71 abstencions (JxSí i CUP)**

9. Mantenir com a mínim els reforços d'hivern (Pla Integral d'Urgències de Catalunya) dels transport sanitari urgent que existien abans del nou concurs en les zones més afectades per col·lapses a les urgència hospitalàries i dels CAPS durant els mesos d'incidència de la grip; i mantenir també els reforços d'estiu dels transport sanitari urgent existents abans del nou concurs a les zones de costa i muntanya on més s'incrementa la població pel turisme estiuenc.

(esmena 10 de CSP, d'addició)

**Aprovat: 124 vots a favor (JxSí, C's, PSC, CSQP i PPC) i 10 abstencions (CUP)**

10. Manifestar el suport als treballadors i treballadores del Sistema d'Emergències Mèdiques valorant la tasca que desenvolupen, la qual és un servei bàsic, elemental i essencial per a la ciutadania.

(esmena 3 de la CUP, d'addició, i esmena 1 del PSC, d'addició)

**Aprovat: Unanimitat (134 vots a favor)**