

**I JORNADA INTERPARLAMENTÀRIA
D'IMPULS DE L'ÚS DE LA BICICLETA
CONCLUSIONS**

1. Sobre l'intergrup parlamentari de suport als usos de la bicicleta

L'experiència dels anys de funcionament de l'Intergrup de Suport a la Bicicleta del Parlament de Catalunya ha estat positiva per les raons següents:

- Ha significat –sobretot en els anys en què era una de les poques instàncies pròximes a les institucions d'impuls de l'ús de la bicicleta– una manera de conscienciar l'opinió pública sobre els beneficis de l'ús d'aquest instrument de mobilitat: per sostenibilitat ambiental, per sostenibilitat en la mobilitat urbana, pels efectes saludables en els usuaris i per la major democratització de la via pública en els pobles i les ciutats.
- Ha significat una oportunitat per a contrastar opinions, criteris i projectes entre les administracions competents en matèria de mobilitat, transport i medi ambient, els col·lectius d'usuaris de la bicicleta, el món empresarial vinculat a la bicicleta, i els grups parlamentaris que poden impulsar lleis i modificacions de lleis i reglaments a favor d'una mobilitat més sostenible i més segura.
- Ha propiciat la modificació de les agendes executives de les administracions locals i generals per a incrementar els vials urbans i interurbans per a la mobilitat amb bicicleta.
- Ha impulsat polítiques públiques a favor de la bicicleta urbana i de la bicicleta com a instrument d'esport i com a mitjà per al turisme ambiental i cultural.

2. Sobre la conveniència de crear plataformes plurals d'impuls de l'ús de la bicicleta

Una de les conclusions del debat de la Jornada és la importància del fet que les cambres parlamentàries de l'Estat espanyol, en la mesura que són llocs de representació democràtica de la ciutadania, acullin estructures plurals de debat sobre els usos de la bicicleta i sobre les infraestructures necessàries per a estendre l'ús d'aquest mitjà saludable i sostenible de mobilitat, d'acord amb les consideracions següents:

- Les estructures de debat i treball sobre els usos de la bicicleta han d'acollir representants de les entitats d'usuaris, de la indústria i el comerç de la bicicleta, de les administracions amb competències sobre el medi ambient, la mobilitat i les infraestructures del transport, i dels grups parlamentaris de les cambres.
- Aquestes estructures de debat sobre la bicicleta –que poden rebre noms diversos– han de tendir a ésser estables, a ésser acollides per les meses parlamentàries, i a rebre la dotació de recursos humans suficients per a poder desenvolupar llur treball.
- És important que es constitueixin grups de suport als usos de la bicicleta en el marc de les administracions locals –més pròximes a la ciutadania– en els diversos territoris de l'Estat (diputacions, ajuntaments, etcètera), i que hi participin les entitats i els col·lectius d'usuaris i els responsables de les polítiques locals de mobilitat, infraestructures i medi ambient.

Experiències com l'Intergrup de Suport a la Bicicleta del Parlament de Catalunya han d'ésser útils, arreu de l'Estat, per a la promulgació de disposicions que afavoreixin els usos de la bicicleta urbana i esportiva, la seguretat dels usuaris i la creació d'infraestructures en el territori que facin viable la utilització cada cop més extensa i intensa de la bicicleta.

3. Sobre la planificació territorial d'infraestructures per al pas de les bicicletes

Les persones assistents a la Jornada celebrada al Palau del Parlament conclouen que l'Administració de l'Estat, les administracions autonòmiques i les locals han d'impulsar d'una manera participativa el debat sobre la creació d'infraestructures per a les bicicletes en llurs àmbits territorials; i que, sobre la base del consens i tenint en compte les experiències més reeixides, aquestes administracions s'han d'esforçar per dotar llurs territoris d'aquestes infraestructures.

Igualment, es conclou que les administracions resten obligades a dotar llurs pressupostos amb els recursos per a implementar polítiques favorables a l'ús de les bicicletes en l'àmbit urbà, interurbà i esportiu.

Les cambres legislatives amb competències en matèria de mobilitat i de transport han de procurar que les normes que en dimanin afavoreixin els usos de la bicicleta i els sistemes de seguretat per a ciclistes en les vies urbanes i interurbanes.

*Barcelona,
Palau del Parlament, 24 d'octubre de 2008.*