

3.10.65. PROJECTES I PROPOSTES DE RESOLUCIÓ
D'ACTUACIÓ DAVANT LES CORTS GENERALS

— **Proposta per a presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de llei de modificació de la Llei 52/2007, del 26 de desembre, per la qual es reconeixen i s'amplien drets i s'estableixen mesures en favor dels qui van patir persecució o violència durant la Guerra Civil i la dictadura**

Tram. 270-00011/09

Termini de presentació d'esmenes a la totalitat

Termini: 10 dies hàbils (del 17.01.2012 al 30.01.2012).

Finiment del termini: 31.01.2012; 9:30 h.

Acord: Mesa del Parlament, 10.01.2012.

— **Proposta per a presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de llei de modificació de la Llei 39/2003, del 17 de novembre, del sector ferroviari**

Tram. 270-00012/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 40080 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Amorós i March, portaveu adjunt, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 154 del Reglament del Parlament, presenten la proposta per a presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la proposició de llei següent:

ANTECEDENTS

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya estableix en el seu article 169 en relació a les competències exclusives de la Generalitat sobre el transport terrestre de viatgers i mercaderies per carretera, ferrocarril i cable que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura i més concretament als serveis ferroviaris de Rodalies (gestió, regulació, planificació, coordinació i inspecció dels serveis i les activitats i la potestat tarifària sobre el servei que actualment dóna Renfe-Operadora).

La Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector ferroviari que regula el sector ferroviari de l'Estat i estableix Renfe-Operadora com a únic operador amb dret per explotar el servei de transport de passatgers.

La Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres que regula el transport ferroviari, que defineix el règim jurídic de Renfe.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els darrers anys la xarxa de trens de Rodalies Renfe de Barcelona –el conjunt de línies ferroviàries de titularitat espanyola que comuniquen l'àrea metropolitana de Barcelona amb les comarques veïnes– havia estat notícies de manera freqüent a causa de nombroses incidències, com ara retards llargs o talls en algunes línies, que havien generat un fort descontentament entre els usuaris. Per això, des de feia temps, diversos sectors de la societat catalana reclamaven el traspàs de Rodalies a la Generalitat de Catalunya amb l'esperança que en milloraria la gestió. Aquesta reclamació va quedar recollida al nou EAC però, l'abril de 2007, es va ajornar el traspàs demanat ja que el Govern català exigia garanties econòmiques per poder-ne assumir la gestió sense haver de fer front a la forta manca d'inversions que la xarxa acumulava des de feia anys.

Des de l'1 de gener de 2010 els serveis de Rodalies estan traspassats a la Generalitat de Catalunya com a part del desplegament de l'Estatut de Catalunya. Les línies traspassades són les incloses en el servei metropolità de Rodalia Barcelona i la Línia Barcelona-Puigcerdà-la Tor de Carol. Aquests traspàs converteix la Generalitat com la titular del servei de rodalies a Catalunya.

Les competències traspassades eren les que estableix l'article 169 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya en relació als serveis ferroviaris de Rodalies (gestió, regulació, planificació, coordinació i inspecció dels serveis i les activitats i la potestat tarifària sobre el servei que actualment dóna Renfe-Operadora).

En compliment d'aquest acord el Govern de la Generalitat hauria de:

- Planificar i gestionar el servei ferroviari
- Decidir les tarifes aplicables al servei, aprovar els contractes de transport i poder articular fórmules d'adhesió als sistemes tarifaris integrats i bonificacions per a determinats col·lectius
- Formalitzar els contractes de gestió amb les empreses operadores, fer el seguiment de les obligacions previstes en aquests contractes i adoptar mesures correctores si cal
- Determinar els drets i deures dels usuaris, autoritzar les condicions d'ús del servei i establir els procediments de reclamació
- Regular i ordenar el servei (incloses la determinació de la seva naturalesa jurídica i forma de gestió i, en el seu cas, la fixació del règim de compensacions per a les obligacions de servei públic que s'imposin a les empreses operadores)
- Determinar els nivells de qualitat que ha de complir l'empresa ferroviària que presti el servei
- Coordinar els serveis ferroviaris de rodalia amb els restants serveis de transport

– Capacitat d'inspeccionar el servei ferroviari i els mitjans tècnics i de material mòbil amb els quals es presta aquest servei

– Determinar les facultats del personal de les empreses ferroviàries per a l'exercici de les funcions inspectores

– Verificar el compliment de les condicions de contractació i ús del servei i el respecte al règim i de drets i deures dels usuaris

– Aplicar el règim sancionador per infraccions i adoptarà mesures per assegurar el correcte ús dels títols de transport i evitar el frau

– Fixar els serveis mínims en cas de conflicte col·lectiu a qualsevol empresa de transport ferroviari

L'objectiu era que la gestió de proximitat permetés actuar amb més celeritat i millorar el servei. Així els primers canvis en els estàndards de qualitat haurien visibles en aspectes tan importants com la informació, l'atenció al client, el confort en trens i estacions, la fiabilitat, el temps de viatge o les freqüències de pas.

L'acord de traspàs establia que, com que l'Estat té un contracte programa amb Renfe-Operadora per al període 2006-2010, la Generalitat de Catalunya se subrogava en la posició de l'Estat fins al 31 de desembre de 2010. Llavors, la Generalitat seria lliure de negociar un nou contracte, 2011-2015, o triar un nou operador. Per fer-ho possible el govern espanyol es va comprometre a fer les modificacions pertinents, concretament de la llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari.

Per altra banda, al principi de l'any 2009 el Consell de Ministres aprova el Pla de Rodalies de Barcelona, llargament reclamat per part de la societat catalana tot i que amb unes condicions diferents a les que havia demanat el Govern de Catalunya. La inversió de 4.000 MEUR del Pla de Rodalies 2008/2015 hauria de permetre modernitzar i ampliar les infraestructures de la xarxa de Rodalies, augmentar-ne la capacitat de transport i desbloquejar el traspàs de Rodalies a la Generalitat. L'impliment d'aquest pla d'inversions han estat la causa principal de les nombroses incidències en el servei prestat a Rodalies per part de Renfe. A títol d'exemple s'estima que el 50% de les incidències es deuen a l'antiguitat de les catenàries.

Tota aquesta situació reverteix en una mala qualitat d'un servei de vital importància per a la nostra economia i la seva sostenibilitat ambiental, un servei que afecta la qualitat de vida de milions de ciutadanes i ciutadans.

La feblesa de la posició catalana parteix del mateix article 169 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, però això no obsta al fet que la Generalitat ha d'aprofitar totes les eines al seu abast per defensar un bon servei de transport públic per als ciutadans i ciutadanes de Catalunya, i la principal eina de la que disposa és la capacitat d'elecció d'operador a la que, vistos els fets, sembla que l'actual Govern hi hagi renunciat.

És per tot això, que urgeix la modificació de la llei ferroviària per tal que la principal competència traspasada, l'elecció de l'operador ferroviari, sigui efectiva i el govern de la Generalitat tingui més capacitat negociadora

davant de les empreses públiques que depenen del Ministerio de Fomento, Renfe i Adif.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA PER A PRESENTAR A LA MESA DEL CONGRÉS DE DIPUTATS LA PROPOSICIÓ DE LLEI DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 39/2003, DE 17 DE NOVEMBRE, DEL SECTOR FERROVIARIO

ARTICLE 1. DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 44

«La licencia de empresa ferroviaria será única para toda la Red Ferroviaria de Interés General, *excepto para aquellas Comunidades Autónomas que tengan la titularidad del servicio de cercanías*, con el fin de ordenar [...] del Servicio ferroviario»

ARTICLE 2. DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 1 DE L'ARTICLE 53

«1. El Consejo de Ministros y *las Comunidades Autónomas que tengan la titularidad del servicio de cercanías* podrán, de oficio [...] correspondiente autorización»

«~~En caso de que la declaración de interés público se realice a instancia de las comunidades autónomas o de las corporaciones locales, estas serán responsables de la financiación~~»

ARTICLE 3. DE MODIFICACIÓ DE L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 53

«2. Las autorizaciones para prestar Servicios [...] se otorgarán por el Ministerio de Fomento y *para las Comunidades Autónomas que tengan la titularidad del servicio de cercanías* mediante el correspondiente [...] de adjudicación directa»

ARTICLE 4. DE MODIFICACIÓ A L'APARTAT 4 DE L'ARTICLE 53

«4. El Ministerio de Fomento y *las Comunidades Autónomas que tengan la titularidad del servicio de cercanías* comunicará al administrador de infraestructuras ferroviarias las autorizaciones que otorgue con arreglo a este artículo»

ARTICLE 5. DE MODIFICACIÓ A L'APARTAT 1 DE L'ARTICLE 54

«1. El Gobierno, con carácter excepcional y transitorio y *previa consulta con las Comunidades Autónomas que tengan la titularidad del servicio de cercanías* podrá acordar [...] y la defensa nacional»

ARTICLE 6. DE MODIFICACIÓ A L'APARTAT 2 DE L'ARTICLE 54

«2. Cuando el procedimiento [...] el Ministerio de Fomento y *las Comunidades Autónomas que tengan la titularidad del servicio de cercanías* podrá imponer como obligación [...] Orden del Ministerio de Fomento»

ARTICLE 7. DE MODIFICACIÓ A L'APARTAT 3 DE L'ARTICLE 54

«3. Si una empresa [...] el Ministerio de Fomento y las Comunidades Autónomas que tengan la titularidad del servicio de cercanías adoptará todas las medidas necesarias para garantizar su correcta prestación»

ARTICLE 8. DE MODIFICACIÓ A L'APARTAT I DE L'ARTICLE 79

«1. Las tarifas que tendrá [...] y remitidas al Ministerio de Fomento o las Comunidades Autónomas que tengan la titularidad del servicio de cercanías [...]»

ARTICLE 9. DE SUPRESSIÓ DE DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA TERCERA

Disposición transitoria tercera. Gestión del transporte ferroviario de viajeros.

«Los capítulos II y III del título IV de esta ley no serán de aplicación al transporte ferroviario de viajeros hasta tanto la Unión Europea no establezca un régimen de apertura del mercado para este tipo de transporte. Hasta entonces, Renfe-Operadora tendrá derecho a explotar los servicios de transporte de viajeros que se presten sobre la Red Ferroviaria de Interés General, en la forma establecida en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, y en su normativa de desarrollo en cuanto no se opongan al resto del contenido de esta ley.

Una vez que se imponga el régimen de apertura del mercado de transporte ferroviario de viajeros, de conformidad con lo previsto en el párrafo anterior, Renfe-Operadora conservará el derecho a explotar la capacidad de red que entonces utilice efectivamente y podrá solicitar que se le asigne otra capacidad de red, con arreglo a lo previsto en esta ley.»

Palau del Parlament, 3 de gener de 2012

Oriol Amorós i March Anna Simó i Castelló
Portaveu adjunt del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

3.20. INTERPEL·LACIONS

— **Interpel·lació al Govern sobre la política exterior**

Tram. 300-00108/09

Presentació

Subgrup Parlamentari de Solidaritat
Catalana per la Independència
Reg. 40630 / Admissió a tràmit: Presidència
del Parlament, 13.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Alfons López i Tena, representant del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, d'acord amb el que estableix l'article 138 del Reglament del Parlament, presenta al Govern la interpellació següent, per tal que sigui substanciada en el Ple que ha de tenir lloc els propers dies 18 i 19 de gener de 2012.

– Quin és el capteniment del Govern sobre la política exterior?

Palau del Parlament, 12 de gener de 2012

Alfons López i Tena
Representant del SP de SI

— **Interpel·lació al Govern sobre la situació de les finances municipals**

Tram. 300-00109/09

Presentació

Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya
Reg. 40751 / Admissió a tràmit: Presidència
del Parlament, 13.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableix l'article 138 del Reglament del Parlament, presenta al Govern la interpellació següent, per tal que sigui substanciada en el Ple que ha de tenir lloc els propers dies 18 i 19 de gener de 2012.

– Quin és el capteniment del Govern en relació a la situació de les finances municipals?

Palau del Parlament, 12 de gener de 2012

Marc Sanglas i Alcantarilla
Diputat del GP d'ERC