



Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya

VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DE LA CUP SOBRE LES CONSEQÜÈNCIES ECONÒMIQUES I SOCIALS DE LA POLÍTICA D'INFRAESTRUCTURES

PUNT 1

ACCEPTACIÓ (esmena 1 d'ICV-EUiA)

De modificació

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Es modifica tot l'aparta 1, que queda redactat de la manera següent:

«1. Realitzar una auditoria de l'estat del deute generat en l'execució d'infraestructures per part del govern de la Generalitat de Catalunya, inclosos els organismes autònoms, empreses públiques i consorcis en els que participi, així com per mitjà de concessions d'obra pública o de obra pública i d'explotació:

a.- Des del exercici pressupostari del 2000 al del 2003.

b.- Des del exercici 2003 fins a la part executada del 2015.

Aquesta auditoria haurà, com a mínim, d'identificant els diferents tipus d'obres, d'inversions o d'aportacions, el seu cost inicial i els sobre-costos sobrevinguts i reconeguts; les modalitats de pagament; els sistemes de finançament; les despeses financeres i el cost; les despeses financeres; i en cas de concessió, les empreses beneficiàries, el cost de la concessió i la durada. I fer-ne públic els resultats.»

PUNT 2

Esmena transaccional (esmena 1 de CiU i 4 d'ICV-EUiA)

De modificació

Grup Mixt, GP de Convergència i Unió, GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«2. Realitzar un informe on es detallin els noms de les empreses privades que han executat obres de construcció d'infraestructures públiques i/o que s'han beneficiat de concessions per gestionar-les des de l'exercici pressupostari del 2000 fins a l'actual exercici 2015.»

PUNT 3



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

Esmena transaccional (esmena 1 de C's i 1 d'ERC)

De modificació

Grup Mixt, GP de C's, GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

«3. Evitar que el cost d'inversió i el deute generat per la construcció d'infraestructures de transport públic siguin finançats incrementant el preu del bitllet del transport públic.»

Aprovat : Unanimitat

PUNT 4 (text original CUP)

Mostrar el rebuig a la construcció de la carretera B-40, coneguda com a quart cinturó.

Rebutjat : 34 vots a favor (ERC,ICV-EUiA, CUP) i 91 en contra (CiU, PSC, PPC, C's i diputada no adscrita)

PUNT 5

Esmena transaccional (esmena 2 d'ERC i 5 d'ICV-EUiA)

De modificació

Grup Mixt, GP d'Iniciativa per Catalunya Verds – Esquerra Unida i Alternativa

«5. Tramitar la corresponent declaració d'impacte ambiental del Projecte d'obra de prolongació de la C-32 Blanes-Lloret de Mar, que ha d'incloure també el procés de participació ciutadana i d'entitats socials i ambientals del territori, respectar els terminis d'informació pública i aplicar una moratòria a l'inici de les obres fins que existeixi un pronunciament de les poblacions de Lloret de Mar i Blanes mitjançant una consulta popular no referendària.»

Rebutjat : 35 vots a favor (ERC,ICV-EUiA, CUP) i 91 en contra (CiU, PSC, PPC, C's i diputada no adscrita)

D'UN NOU PUNT 5 BIS

ACCEPTACIÓ esmena núm. 6 d'ICV-EUiA

5.bis) Iniciar els tràmits per la declaració de lesivitat del ACORD GOV/39/2015, de 17 de març, pel qual s'aprova la modificació de la concessió administrativa per a la construcció, la conservació i l'explotació de les autopistes Montgat-Palafolls

premsa@parlament.cat – www.parlament.cat

Tel. 933 046 610



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

(C-31/C-32) i Barcelona- Montmeló (C-33), que incorpora l'execució i finançament de del nou ramal de la C-32 fins a Blanes i Lloret.

Rebutjat : 53 vots a favor (ERC, PSC, ICV-EUiA, CUP i diputada no adscrita) i 65 en contra (CiU i PPC) i 8 abstencions (C's)

D'UN NOU PUNT 5 TER

ACCEPTACIÓ esmena núm. 7 d'ICV-EUiA

5.ter) En qualsevol cas, adoptar de forma immediata la resolució de govern que procedeixi per modificar el CONVENI entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya i Infraestructures Viàries de Catalunya, SA, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, d'ampliació de l'autopista Montgat-Palafolls fins a la GI-600 (C-31/C-32), per deixar sense efecte tot el paràgraf 4 i part del paràgraf 5 de dita clàusula 7.1. que actualment diu:

"L'import del saldo de compensació existent al final de la concessió per raó de la inversió per l'obra del ramal Blanes-Lloret de Mar serà compensat per l'Administració mitjançant l'atorgament d'un període addicional de durada de la concessió d'acord amb el règim jurídic propi del contracte de concessió adjudicat a Invicat.

Al venciment actual de la concessió, establert per al 31 d'agost de 2021, es determinarà el nou termini de durada addicional de la concessió que es correspondrà amb el moment en què l'import dels futurs fluxos de caixa lliures estimats de la concessió, descomptats a la taxa definida a l'annex I del present conveni, sigui equivalent al saldo de compensació final equivalent al saldo de compensació final."

Rebutjat : 61 vots a favor (ERC, PSC, ICV-EUiA, C's, CUP i diputada no adscrita) i 65 en contra (CiU i PPC)

PUNT 6 (text original CUP)

Iniciar els procediments legals necessaris per recuperar la titularitat pública de l'empresa Aigües Ter Llobregat (ATLL).

Rebutjat : 31 vots a favor (PSC, ICV-EUiA, CUP) i 69 en contra (CiU i ERC) i 26 abstencions (PPC, C's i diputada no adscrita)

D'UN NOU PUNT 6 BIS

ACCEPTACIÓ esmena núm. 8 d'ICV-EUiA



6.bis) Requerir als Consellers d'Economia i Coneixement i de Territori i Sostenibilitat a que formalitzin abans d'un mes la seva compareixença conjunta per informar de la tramitació i estat actual de compliment de les resolucions judicial que afecten a la Concessió del Servei d'abastament d'aigua del sistema Ter-Llobregat (ATL) davant la comissió d'Economia i Coneixement –o cas de no ser possible en aquesta- davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat, i que va ser acordada per unanimitat en ambdues comissions ja fa prop de mig any.

PUNT 7 (text original CUP)

Garantir la participació ciutadana, tant en la planificació com en la presa de decisions, sobre infraestructures que tenen un fort impacte territorial.

Aprovat : Unanimitat

PUNT 8 (text original CUP)

Mostrar el rebuig del Parlament de Catalunya al model de desplegament de l'alta velocitat ferroviària a l'Estat Espanyol i la preocupació per la insostenibilitat financera, tant de la construcció com del manteniment, i l'escàs retorn social, a més de la ferida al territori que suposen tals infraestructures.

Aprovat : 83 vots a favor (CiU, ERC, ICV-EUiA, i CUP), 43 en contra (PSC, PPC, C's i diputada no adscrita)

PUNT 9 (text original CUP)

Reclamar al govern espanyol l'aturada de noves línies i trams de l'AVE i la prioritització d'inversions en la millora de la xarxa ferroviària de Rodalies i el transport públic col·lectiu per carretera.

Aprovat : 101 vots a favor (CiU, ERC, PSC, ICV-EUiA, CUP i diputada no adscrita), 17 en contra (PPC) i 8 abstencions (C's)

PUNT 10 (text original CUP)

Aturar la construcció del CIM Penedès.

Rebutjat : 35 vots a favor (ERC, ICV-EUiA, CUP) i 91 en contra (CiU, PSC, PPC, C's i diputada no adscrita)

PUNT 11 (text original CUP)



PARLAMENT DE CATALUNYA

Departament de Comunicació

Informar de forma detallada sobre el procés de rescat de l'eix Vic-Ripoll (C-17), la qual cosa implica, com a mínim: (1) explicar les raons que justifiquen i que han motivat el rescat; (2) explicitar el contingut contractual de la concessió a l'empresa Cedinsa Ter; (3) justificar com s'executarà el rescat; (4) detallar la repercussió que el rescat suposarà en els comptes de la Generalitat; i (5) avaluar el risc i la possibilitat que Cedinsa, com a concessionària d'altres infraestructures viàries a Catalunya, entri en situació de fallida.

Rebutjat : 60 vots a favor (ERC, PPC,ICV-EUiA, C's CUP) i 66 en contra (CiU, PSC i diputada no adscrita)