



BUTLLETÍ OFICIAL DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Número 163 / II Legislatura / Sisè període

Barcelona, 24 de novembre de 1986

SUMARI

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

1.01. Lleis i altres normes

1.01.01. Lleis

— Llei de Concessió d'un Crèdit Extraordinari per a finançar el Programa Foc Verd (Programa de Prevenció d'Incendis i Reconstrucció de les Forests de Catalunya), aprovada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

7953

1.10. Resolucions

— Resolució 95/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei de Devolució de Patrimonis Incautats a conseqüència de la Guerra Civil, adoptada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

7955

— Resolució 96/II del Parlament de Catalunya, relativa a l'Informe de la Sindicatura de Comptes sobre el Compte General de la Generalitat de Catalunya corresponent a l'Exercici del 1984, adoptada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

7956

— Resolució 97/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'elegeixen els Diputats que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei sobre la Cessió Obligatòria i Temporal de la Xarxa d'Enllaços de les Televisions Públiques, adoptada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

7957

— Resolució 98/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'elegeixen els Diputats que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei relativa a la Determinació dels Paràmetres Tècnics de Funcionament de les Emissores Institucionals dependents de les Corporacions Locals, adoptada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

7957

1.20. Interpel·lacions

— Interpel·lació al Consell Executiu sobre el pagament del deute de quotes patronals i obreres, anunciada pel Diputat I. Sr. Joan Esteve i Oriol, del G. p. Popular (Reg. 8685; BOPC, 144, 6983). Substanciació.

7958

— Interpel·lació al Consell Executiu sobre endarreriments i irregularitats en la tramitació dels expedients d'ordenació laboral i de sancions, anunciada pel Diputat I. Sr. Joan Esteve i Oriol, del G. p. Popular (Reg. 8686; BOPC, 144, 6984). Substanciació.

7958

— Interpel·lació al Consell Executiu sobre el pagament de subvencions atorgades pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, anunciada pel Diputat I. Sr. Josep M. Santacreu, del G. p. Popular (Reg. 9055; BOPC, 151, 7277). Substanciació.

7958

— Interpel·lació al Consell Executiu sobre l'Ordre del 7 d'agost de 1986 del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, sobre Reconstrucció de Terrenys Afectats per Incendis Forestals, anunciada pel Diputat I. Sr. Josep M. Santacreu, del G. p. Popular (Reg. 9056; BOPC, 151, 7277). Substanciació.

7958

— Interpel·lació al Consell Executiu sobre el desplegament de la normativa relativa a les caixes d'estalvis, anunciada pel Diputat H. Sr. Lluís Armet, del G. Socialista (Reg. 9112; BOPC, 153, 7384). Substanciació.

7958

1.25. Preguntes

1.25.05. Preguntes orals en el Ple

— Pregunta al Consell Executiu sobre les instal·lacions de l'ambulatori de Castelldefels, anunciada pel Diputat I. Sr. Cipriano García Sánchez, del G. p. del PSUC (Reg. 8982; BOPC, 149, 7204). Substanciació.

7959

— Pregunta al Consell Executiu sobre les eleccions sindicals, anunciada pel Diputat I. Sr. Xavier Guitart i Domènech.

nech, del G. Socialista (Reg. 9453; BOPC, 159, 7636). Substanciació.

— Pregunta al Consell Executiu sobre l'Ordre de nomenament dels membres de les Junes Territorials del CMAC, anunciada pels Diputats I. Srs. Xavier Guitart i Domènech i Florencio Gil, del G. Socialista (Reg. 9521; BOPC, 160, 7731). Substanciació.

— Pregunta al Consell Executiu sobre la campanya institucional de les eleccions sindicals, anunciada pels Diputats I. Srs. Xavier Guitart i Domènech i Florencio Gil, del G. Socialista (Reg. 9522; BOPC, 160, 7731). Substanciació.

— Pregunta al Consell Executiu sobre la difusió d'un còmic premiat per l'Institut Català de Serveis a la Joventut, anunciada pel Diputat I. Sr. Francesc Casares, del G. Socialista (Reg. 9575; BOPC, 160, 7731). Substanciació.

1.25.15. Preguntes per escrit

— Pregunta al Consell Executiu sobre les proves selectives per a l'ingrés als cossos generals de l'Administració, formulada pel Diputat I. Sr. Víctor Torres, del G. p. d'Esquerra Republicana (Reg. 9213; BOPC, 155, 7465). Resposta de l'H. Sr. Conseller de Governació (Reg. 9715).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el possible tancament de la línia Martorell-Igualada dels FGC, formulada pel Diputat I. Sr. Gregorio Rísquez, del G. Socialista (Reg. 9418; BOPC, 158, 7550). Resposta de l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques (Reg. 9762).

— Pregunta al Consell Executiu sobre els terrenys per a construir un institut de formació professional a Castelldefels, formulada per la Diputada I. Sra. Àfrica Lorente, del G. Socialista (Reg. 9419; BOPC, 158, 7550). Resposta de l'H. Sr. Conseller d'Ensenyament (Reg. 9737).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la justificació de les obres a la C-1411 entre Cercs i Bagà, formulada pel Diputat I. Sr. Ramon Aleu, del G. Socialista (Reg. 9421; BOPC, 158, 7550). Resposta de l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques (Reg. 9763).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre la línia ferroviària Barcelona-París, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9442; BOPC, 159, 7638). Resposta de l'H. Sr. Conseller (Reg. 9786).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el projecte de construcció d'una autovia entre Mataró i Granollers, formulada pel Diputat I. Sr. Ramon Camp i Batalla, del G. p. de Convergència i Unió (Reg. 9596; BOPC, 160, 7661). Resposta de l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques (Reg. 9784).

2. TRAMITACIONS CLOSES PER REBUIG, RETIRADA, CANVI O DECAÏMENT

2.10. Projectes i propostes de resolució

2.10.15. Propostes de resolució subsegüents al control de la legislació delegada

— Control del Decret Legislatiu pel qual es modifica la Llei 2/1983, del 9 de Març, d'Alta Muntanya (Reg. 8977). Rebuig de les objeccions formulades.

2.15. Mocions subsegüents a interpellacions

7959 — Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el Servei de Vigilància en determinats Centres d'Assistència de l'Institut Català de la Salut (Reg. 9537). Rebuig de la Moció. 7964

7959 — Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la Reorganització del Govern (Reg. 9553). Rebuig de la Moció. 7964

7959 — Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre l'Aplicació de la Llei 14/1983, del 14 de Juliol, Reguladora del Procés d'Integració a la Xarxa de Centres Docents Públics de diverses Escoles Privades (Reg. 9554). Rebuig de la Moció. 7965

7959 — Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre els Concerts Educatius Plens (Reg. 9555). Retirada de la Moció. 7965

— Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el Compliment de la Resolució 22/I del Parlament de Catalunya (Reg. 9556). Rebuig de la Moció. 7965

7960 — Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre els Concerts Educatius (Reg. 9561). Rebuig de la Moció. 7966

— Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre els Hospitals de l'Institut Català de la Salut pendents d'Obertura (Reg. 9570). Rebuig de la Moció. 7966

2.20. Interpellacions

7960 — Interpellació al Consell Executiu sobre la substitució dels serveis privats de seguretat i de vigilància contractats per la Generalitat (Reg. 8698). Retirada de la interpellació. 7966

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de normes

3.01.01. Projectes de llei

7961 — Projecte de Llei de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera mitjançant Vehicles de Motor (Reg. 7696). Dictamen de la Comissió de Política Territorial i esmenes reservades per a defensar en el Ple. 7967

7962 — Projecte de Llei de Seguretat de les Instal·lacions Industrials (Reg. 9477). Pròrroga del termini de presentació d'esmenes. 7995

— Projecte de Llei d'Establiment d'un Recàrrec sobre la Taxa Estatal que grava les Màquines Escurabutxaques (Reg. 9615). Tramitació. 7996

7963 — Projecte de Llei de Pressupost de la Generalitat de Catalunya, de les seves Entitats Autònomes i de les Entitats Gestores de la Seguretat Social per al 1987 (Reg. 9739). Tramitació. 7996

3.10. Projectes i propostes de resolució

3.10.35. Proposicions no de llei i altres propostes de resolució

— Proposició no de Llei de Solidaritat amb el Poble de Xile en la Lluita per les Llibertats i la Democràcia (Reg. 9760). Tramitació. 7997

3.20. Interpellacions

7964 — Interpellació al Consell Executiu sobre l'adequació de les

lleis de Catalunya a la normativa comunitària, que formularan els Diputats I. Srs. Higin Clotas i Lluís García i Sáez, del G. Socialista (Reg. 9766).

— Interpel·lació al Consell Executiu sobre el compliment de les competències del Departament de Governació en matèria de funció pública, que formularà el Diputat I. Sr. Rafael Ribó, del G. p. del PSUC (Reg. 9782).

3.25. Preguntes

3.25.05. Preguntes orals en el Ple

— Pregunta al Consell Executiu sobre els criteris per a l'adjudicació de llocs de venda i centres comercials interns de les residències del Temps Lliure, que formularà el Diputat I. Sr. Dionís García Guillaumon, del G. Socialista (Reg. 9719).

— Pregunta al Consell Executiu sobre els mecanismes i els criteris de fixació de preus als llocs de venda i centres comercials interns de les residències del Temps Lliure, que formularà el Diputat I. Sr. Dionís García Guillaumon, del G. Socialista (Reg. 9720).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la desautorització dels acords presos per la Comissió d'adjudicació de places escolars de Reus, que formularan els Diputats I. Srs. Laureà Pérez i Ciudad i Joan M. Abelló, del G. Socialista (Reg. 9767).

3.25.10. Preguntes orals en Comissió

— Pregunta al Consell Executiu sobre l'establiment d'una normativa que fixi prioritats en la concessió d'ajuts a persones disminuïdes, que formularà la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista (Reg. 9721).

— Pregunta al Consell Executiu sobre les places reservades als disminuïts als departaments de la Generalitat i les seves entitats autònomes, que formularà la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista (Reg. 9722).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el nombre de places per a minusvàlids reservades per les empreses o organismes acollits a les subvencions de la Generalitat, que formularà la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista (Reg. 9723).

— Pregunta al Consell Executiu sobre l'abast de les mesures d'integració laboral per a minusvàlids, que formularà la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista (Reg. 9724).

3.25.15. Preguntes per escrit

— Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 4.3 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9725).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 4 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis del 1985 i del 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9726).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 3.5 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis del 1985 i del 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9727).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 3.2 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis del 1985 i del 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9728).

7997 — Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 3.3 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis del 1985 i del 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9729).

7998 — Pregunta al Consell Executiu sobre la recaptació liquidada l'any 1984 a la Junta de Sanejament, formulada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista (Reg. 9730).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la recaptació liquidada l'any 1985 a la Junta de Sanejament, formulada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista (Reg. 9731).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la recaptació liquidada l'any 1983 a la Junta de Sanejament, formulada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista (Reg. 9732).

7999 — Pregunta al Consell Executiu sobre la construcció d'un CAP al barri de la Barcelona Vella, formulada pel Diputat I. Sr. Joan Oliart, del G. Socialista (Reg. 9733).

7999 — Pregunta al Consell Executiu sobre el pont que travessa la riera de Santa Coloma, a Santa Coloma de Farners, formulada pels Diputats I. Srs. Manuel Nadal, Emili Pallach, Daniel Terradellas i Ramon Aleu, del G. Socialista (Reg. 9734).

7999 — Pregunta al Consell Executiu sobre la carretera C-150, de Banyoles a Besalú, formulada pels Diputats I. Srs. Manuel Nadal, Emili Pallach, Daniel Terradellas i Ramon Aleu, del G. Socialista (Reg. 9735).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la construcció d'un pont nou que travessi la riera de Santa Coloma, a Santa Coloma de Farners, formulada pels Diputats I. Srs. Manuel Nadal, Emili Pallach, Daniel Terradellas i Ramon Aleu, del G. Socialista (Reg. 9736).

8000 — Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Sanitat i Seguretat Social sobre la reutilització dels filtres en els tractaments de diàlisi, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9744).

8001 — Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Justícia sobre la instal·lació de planxes de ferro a les finestres del centre penitenciari Lleida-2, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9745).

8001 — Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Sanitat i Seguretat Social sobre la supressió del transport d'infants deficients de Cerdanyola a Sabadell, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9764).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca sobre la caça furtiva a la serra de Collserola, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9765).

8002 — Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada a la formació ocupacional de treballadors, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9768).

8003 — Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada al foment de l'aprenentatge i el treball en pràctiques, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9769).

8003 — Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada a l'ajut al cooperativisme, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9770).

8004

8004

8005

8005

8005

8006

8006

8007

8007

8007

8008

8008

8008

8009

8009

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada a cooperatives i societats anònimes laborals, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9771).

8009

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre les subvencions destinades al sosteniment de les guarderies infantils laborals, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9772).

8010

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada al programa d'ocupació juvenil, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9773).

8010

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Justícia sobre els centres d'internament per a menors drogaaddictes, formulada pel Diputat I. Sr. Simon Pujol i Folcrà, del G. p. Popular (Reg. 9777).

8010

4. INFORMACIÓ

4.45. Composició dels òrgans de la Cambra

— Adscripció dels diputats del G. p. Popular a les diverses comissions (Reg. 9776).

8012

— Substitució d'un diputat del G. p. de Convergència i Unió

en la Comissió d'Organització i Administració de la Generalitat i Govern Local (Reg. 9787).

8012

— Designació del President de la Comissió d'Indústria, Energia, Comerç i Turisme (Reg. 9790).

8013

4.50. Compliment de resolucions i de mocions

— Compliment de la Resolució 88/II del Parlament de Catalunya, sobre l'Orientació Política General del Consell Executiu (Reg. 9778).

8013

— Control del compliment de la Moció 19/II del Parlament de Catalunya, sobre la Protecció dels Edificis i dels Serveis dependents de la Generalitat.

8014

4.55. Activitat parlamentària

4.55.05. Reunions tingudes i qüestions tractades

8014

4.55.10. Relació de documents entrats a la Cambra

8014

4.55.15. Convocatòries

— Sessió plenària núm. 63, convocada per al dia 27 de novembre de 1986.

8017

4.60. Règim interior

— Regulació de les hores extraordinàries retribuïdes a percebre pels funcionaris del Parlament.

8018

5. ÍNDEX DE TRAMITACIONS

8019

1. **TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ**
- 1.01. **Lleis i altres normes**
- 1.01.01. **Lleis**

**LLEI DE CONCESSIÓ D'UN CRÈDIT EXTRAORDINARI PER A FINANÇAR EL PROGRAMA
FOC VERD (PROGRAMA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS I RECONSTRUCCIÓ
DE LES FORESTS DE CATALUNYA)**

APROVADA PEL PLE DEL PARLAMENT EN SESSIÓ TINGUDA EL DIA
12 DE NOVEMBRE DE 1986

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

Per donar compliment a allò que estableix l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* la Llei de Concessió d'un Crèdit Extraordinari per a finançar el Programa Foc Verd (Programa de Prevenció d'Incendis i Reconstrucció de les Forests de Catalunya), aprovada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

Palau del Parlament, 14 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986, ha debatut el Dictamen de la Comissió d'Economia, Finances i Pressupost referent al Projecte de Llei de Concessió d'un Crèdit Extraordinari per a finançar el Programa Foc Verd (Programa de Prevenció d'Incendis i Reconstrucció de les Forests de Catalunya), i les esmenes reservades pels grups parlamentaris.

Finalment, el Ple del Parlament, en virtut del que estableix l'article 33.1 de l'Estatut d'Autonomia, i d'acord amb l'article 101.3 del Reglament del Parlament, ha aprovat la Llei de Catalunya següent :

**LLEI DE CONCESSIÓ
D'UN CRÈDIT EXTRAORDINARI PER A
FINANÇAR EL PROGRAMA FOC VERD
(PROGRAMA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS
I RECONSTRUCCIÓ DE LES FORESTS
DE CATALUNYA)**

Les condicions adverses i extraordinàries que han afectat les forests de Catalunya durant els últims mesos i que han ocasionat que una superfície forestal important n'hagi resultat cremada han fet necessari arbitrar, amb caràcter urgent, una sèrie de

mesures encaminades a ampliar actuacions en curs i, de manera molt especial, a introduir un nou model de prevenció i a completar els programes de repoblació en curs. Aquestes mesures han estat formalitzades en un programa anomenat Foc Verd, elaborat pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca.

Entre les línies que es potencien figuren els ajuts als afectats per incendis forestals, la repoblació forestal en terrenys públics i terrenys privats, el foment de campanyes populars de repoblació, la potenciació del servei d'agents rurals, els projectes destinats a protegir el bosc existent, els tractaments preventius i la neteja de boscos, les campanyes dirigides a reforçar la vigilància i altres programes específics emmarcats dins aquesta línia.

Com a noves actuacions cal assenyalar la creació d'una empresa pública de vivers i repoblacions, la creació del Bosc Nacional de Catalunya i els projectes especials de repoblació a determinats indrets.

Amb tot, el capítol més important del programa el constitueixen les Agrupacions de Defensa Forestal, que configuren un aspecte essencial del nou model de prevenció. Les ADF, integrades pels ajuntaments amb la participació dels empresaris forestals, constitueixen una iniciativa innovadora que recull i aplica, en l'àmbit de la prevenció dels incendis forestals, les experiències positives de les Agrupacions de Defensa Vegetal i de les Agrupacions de Defensa Sanitària.

Per tal, doncs, de poder finançar les despeses que implica l'execució d'aquest programa cal que s'habiliti un crèdit extraordinari en el Pressupost de la Generalitat, d'acord amb el que estableix l'article 5 de la Llei 10/1982, del 12 de juliol, de Finances Públiques de Catalunya, i complerts els tràmits establerts per l'article 39 de la Llei esmentada.

Article 1

Es concedeix un crèdit extraordinari per un import de 1.518.000.000 de pessetes, a la Secció 10, Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, Servei 04, Direcció General del Medi Rural, per atendre les despeses d'un programa integral i extraordinari de defensa i foment de les forests a Catalunya, d'acord amb l'especificació següent :

<i>Aplicació pressupostària</i>	<i>Explicació de la despesa</i>	<i>Import</i>
10.04.661.02	Mesures de prevenció d'incendis	108.000.000
10.04.661.03	Àrees estratègiques de prevenció	50.000.000
10.04.661.04	Repoblacions forestals en forests públiques i privades gestionades pel DARP	215.500.000
10.04.661.05	Tractaments silvícoles	139.000.000
10.04.671.02	Plans, suport tècnic al Programa extraordinari i campanyes d'informació	86.000.000
	TOTAL CAPÍTOL VI	598.500.000

<i>Aplicació pressupostària</i>	<i>Explicació de la despesa</i>	<i>Import</i>
10.04.751.01	Transferències de capital a l'IRTA per a l'inici del Programa d'Investigació Forestal a Catalunya	15.000.000
10.04.771.03	Ajuts per incentivar la repoblació forestal, la redacció de plans tècnics de gestió forestal i mesures de prevenció d'incendis de les Agrupacions o Associacions de propietaris forestals	195.000.000
10.04.781.01	Ajuts per incentivar les mesures de prevenció i foment de les Agrupacions de Defensa Forestal	624.500.000
10.04.781.03	Subvencions als afectats pels incendis forestals i foment dels assentaments rurals	75.000.000
	TOTAL CAPÍTOL VII	909.500.000

<i>Aplicació pressupostària</i>	<i>Explicació de la despesa</i>	<i>Import</i>
10.04.841.01	Adquisició d'accions. Empresa Pública de Vivers	10.000.000
	TOTAL CAPÍTOL VIII	10.000.000

Article 2

S'autoritza el Consell Executiu a emetre deute públic o a concertar emprèstits, a proposta del Conseller d'Economia i Finances, amb la finalitat de finançar les despeses autoritzades per aquesta Llei, per un import de 1.518 milions de pessetes.

Amb aquesta finalitat, s'entén ampliat per l'esmentada quantia el límit d'endeutament fixat en l'article 12 de la Llei 8/1986, del 2 de juny, de Pressupost de la Generalitat de Catalunya, de les seves Entitats Autònomes i de les Entitats Gestores de la Seguretat Social per al 1986.

Disposició Addicional

Els romanents de crèdits existents el 31 de desembre de 1987 podran ésser objecte d'incorporació a l'exercici següent.

Disposicions Finals

Primera

S'autoritza el Departament d'Economia i Finances a dictar les disposicions que calguin per a desenvolupar i executar aquesta Llei.

Segona

Aquesta Llei entrarà en vigor el mateix dia que es publicarà en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 1986

El Secretari Quart
Marçal Casanovas i Guerri

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

1.10. Resolucions**RESOLUCIÓ 95/II DEL PARLAMENT DE CATALUNYA, PER LA QUAL S'ACORDA DE PRESENTAR A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS LA PROPOSICIÓ DE LLEI DE DEVOLUCIÓ DE PATRIMONIS INCAUTATS A CONSEQÜÈNCIA DE LA GUERRA CIVIL**ADOPTADA PEL PLE DEL PARLAMENT EN SESSIÓ TINGUDA EL DIA
12 DE NOVEMBRE DE 1986**PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT**

Per donar compliment a allò que estableix l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* la Resolució 95/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei de Devolució de Patrimonis Incautats a conseqüència de la Guerra Civil, adoptada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

Palau del Parlament, 14 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986, ha debatut el Dictamen de la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana sobre la Proposta de resolució per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei de Devolució de Patrimonis Incautats a Conseqüència de la Guerra Civil (Reg. 7281). Finalment, recollint les modificacions aprovades, pel Ple del Parlament, d'acord amb l'article 133.1 i 2 i els concordants del Reglament de la Cambra i en virtut del que disposen els articles 87.2 de la Constitució espanyola i 34.2 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, ha adoptat la següent

RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la

**PROPOSICIÓ DE LLEI DE DEVOLUCIÓ
DE PATRIMONIS INCAUTATS A
CONSEQÜÈNCIA DE LA GUERRA CIVIL****Exposició de Motius**

A conseqüència de la Guerra Civil, pel Decret del 13 de setembre de 1936 foren declarats il·legals tots els partits i les agrupacions polítiques que integraren el denominat Front Popular, com també les organitzacions que s'oposaren a la re-

bellió militar. El mateix Decret disposà la incautació de tots els béns immobles, els efectes i els documents que pertanyien a les organitzacions esmentades, els quals passaren a ésser propietat de l'Estat. La Llei de Responsabilitats, dictada per la Jefatura del Estado el 9 de febrer de 1939, ratificà l'esmentat Decret i les seves disposicions complementàries i regulà la incautació dels béns i dels drets abans alludits.

Un cop superada la Guerra Civil, promulgada la Constitució del 1978 i legalitzats els partits polítics, entre els quals n'hi ha d'afectats per les damunt dites normes legals, és de justícia la devolució dels béns i dels drets que els pertanyien legítimament.

El primer pas ha estat l'aprovació de la Llei de Cessió de Béns del Patrimoni Sindical Acumulat, la Disposició addicional de la qual determina que els béns i els drets de les organitzacions sindicals que foren incautats en virtut de l'esmentada Llei de Responsabilitats Polítiques han d'ésser reintegrats amb ple domini a les dites organitzacions i degudament inscrits a nom seu per compte de l'Estat. També estableix que si els béns o els drets incautats no els poden ésser reintegrats, per qualsevol causa, l'Estat els ha d'indemnitzar pecuniàriament per llur valor.

De tot el que s'ha exposat es dedueix la necessitat absoluta d'aplicar als partits i a les agrupacions polítiques, i eventualment a qualsevol altra persona física o jurídica, els mateixos criteris legals que s'han adoptat a favor de les organitzacions sindicals, respectant però les situacions jurídiques de tercers adquiridors de bona fe.

Article 1

L'Estat ha de reintegrar, en ple domini, als partits i a les organitzacions polítiques i socials inclosos en el Decret del 13 de setembre de 1936 i en la Llei de Responsabilitats Polítiques del 9 de febrer de 1939 tots els béns i els drets de llur seva propietat que els foren confiscats i que actualment són propietat de l'Estat o d'organismes que en depenen. La declaració de retorn és un títol suficient per a la inscripció registral.

Article 2

1. S'exceptuen de la reintegració establerta per l'article 1 els béns i els drets que abans de l'entrada en vigor d'aquesta Llei

haguessin estat adquirits legítimament per tercers o transmesos de conformitat amb les disposicions aplicables a cada cas.

2. En aquests casos l'Estat ha d'indemnitzar el titular primitiu pecuniàriament per llur valor, considerant com a tal el normal que tenen en el mercat els esmentats béns i drets en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

Article 3

En el supòsit que els béns mencionats a l'article 1 haguessin estat gravats per l'Estat amb càrregues de caràcter real, independentment del dret dels propietaris anteriors a recuperar llur propietat, aquests hauran d'ésser indemnitzats per l'Estat com a conseqüència de la reducció del valor dels béns, seguint els criteris de valoració assenyalats per l'article 2.

Article 4

Els drets i les accions que provenen d'aquesta Llei són exercibles a instància de part pels partits i les organitzacions esmentats a l'article 1.

Disposicions Finals

Primera

1. S'autoritza el Govern a dictar les disposicions necessàries per a desplegar i aplicar aquesta Llei.

2. Resten abrogades totes les disposicions legals que s'oposen a allò que estableix aquesta Llei.

Segona

Aquesta Llei entrarà en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el Butlletí Oficial de l'Estat.

Disposició Addicional

Tots els actes o els negocis que han de tenir lloc en virtut del que disposa aquesta Llei són exempts de tributació. Els instruments públics i els assentaments que es facin, si s'escau, en els registres públics corresponents gaudiran dels mateixos beneficis que els establerts a favor de l'Estat en la legislació vigent respecte als honoraris a satisfer.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 1986

El Secretari Segon
Felip Lorda

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

RESOLUCIÓ 96/II DEL PARLAMENT DE CATALUNYA, RELATIVA A L'INFORME DE LA SINDICATURA DE COMPTES SOBRE EL COMPTE GENERAL DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA CORRESPONENT A L'EXERCICI DEL 1984

ADOPTADA PEL PLE DEL PARLAMENT EN SESSIÓ TINGUDA EL DIA
12 DE NOVEMBRE DE 1986

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

Per donar compliment a allò que estableix l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* la Resolució 96II del Parlament de Catalunya, relativa a l'Informe de la Sindicatura de Comptes sobre el Compte General de la Generalitat de Catalunya corresponent a l'Exercici del 1984, adoptada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

Palau del Parlament, 14 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 12 de novem-

bre de 1986, ha debatut el Dictamen de la Comissió de la Sindicatura de Comptes relatiu a l'Informe de la Sindicatura de Comptes sobre el Compte General de la Generalitat de Catalunya corresponent a l'exercici del 1984. Finalment, el Ple del Parlament, en virtut del que estableix l'apartat 5 de la norma supletòria del Reglament sobre la tramitació parlamentària de l'Informe de la Sindicatura de Comptes sobre el Compte General de la Generalitat (BOPC, 112/II, 5320), ha adoptat la següent

RESOLUCIÓ

1. El Parlament, vist l'informe lliurat per la Sindicatura de Comptes el dia 30 de juliol de 1986, sobre el Compte General de la Generalitat de Catalunya corresponent a l'exercici del 1984, acorda :

a) Aprovar el Compte General de la Generalitat de Catalunya corresponent a l'exercici pressupostari del 1984.

b) Instar la Sindicatura de Comptes a tenir en compte, en l'elaboració de les seves recomanacions de procediment, la necessària agilitat que han de tenir els processos econòmico-administratius.

2. El Parlament aprova l'Informe sobre el Compte General de la Generalitat de Catalunya de l'exercici del 1984, elaborat i aprovat per la Sindicatura de Comptes.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 1986

El Secretari Primer
Ramon Camp i Batalla

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

**RESOLUCIÓ 97/II DEL PARLAMENT DE CATALUNYA, PER LA QUAL S'ELEGEIXEN
ELS DIPUTATS QUE HAN DE DEFENSAR DAVANT EL CONGRÉS DELS DIPUTATS
LA PROPOSICIÓ DE LLEI SOBRE LA CESSIÓ OBLIGATÒRIA I TEMPORAL
DE LA XARXA D'ENLLAÇOS DE LES TELEVISIONS PÚBLIQUES**

ADOPTADA PEL PLE DEL PARLAMENT EN SESSIÓ TINGUDA EL DIA
12 DE NOVEMBRE DE 1986

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

Per donar compliment a allò que estableix l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* la Resolució 97/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'elegeixen els Diputats que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei sobre la Cessió Obligatòria i Temporal de la Xarxa d'Enllaços de les Televisions Públiques, adoptada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

Palau del Parlament, 14 de novembre de 1986
Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 12 de novem-

bre de 1986, d'acord amb allò que estableix l'article 133.3 del Reglament, ha adoptat la següent

RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya elegix els Diputats I. Sr. Francesc Codina i Castillo, del Grup parlamentari de Convergència i Unió, I. Sr. Víctor Torres i Perenya, del Grup parlamentari d'Esquerra Republicana, i I. Sr. Joan Esteve i Oriol, del Grup parlamentari Popular, per tal que, segons allò que estableixen l'article 89.2 de la Constitució i l'article 34.2 de l'Estatut d'Autonomia, defensin davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei sobre la Cessió Obligatòria i Temporal de la Xarxa d'Enllaços de les Televisions Públiques.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 1986

La Secretària Tercera
Flora Sanabra

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

**RESOLUCIÓ 98/II DEL PARLAMENT DE CATALUNYA, PER LA QUAL S'ELEGEIXEN
ELS DIPUTATS QUE HAN DE DEFENSAR DAVANT EL CONGRÉS DELS DIPUTATS
LA PROPOSICIÓ DE LLEI RELATIVA A LA DETERMINACIÓ DELS PARÀMETRES
TÈCNICS DE FUNCIONAMENT DE LES EMISSORES INSTITUCIONALS
DEPENDENTS DE LES CORPORACIONS LOCALS**

ADOPTADA PEL PLE DEL PARLAMENT EN SESSIÓ TINGUDA EL DIA
12 DE NOVEMBRE DE 1986

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

Per donar compliment a allò que estableix l'article 89.2 del

Reglament, s'ordena de publicar en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* la Resolució 98/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'elegeixen els Diputats que han de defensar

davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei relativa a la Determinació dels Paràmetres Tècnics de Funcionament de les Emissores Institucionals dependents de les Corporacions Locals, adoptada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986.

Palau del Parlament, 14 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 12 de novembre de 1986, d'acord amb allò que estableix l'article 133.3 del Reglament, ha adoptat la següent

RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya elegeix els Diputats I. Sr. Josep Borràs i Gené, del Grup parlamentari de Convergència i Unió, I. Sr. Víctor Torres i Perenya, del Grup parlamentari d'Esquerra Republicana, i I. Sr. Joan Esteve i Oriol, del Grup parlamentari Popular, per tal que, segons allò que estableixen l'article 89.2 de la Constitució i l'article 34.2 de l'Estatut d'Autonomia, defensin davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei relativa a la Determinació dels Paràmetres Tècnics de Funcionament de les Emissores Institucionals dependents de les Corporacions Locals.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 1986

El Secretari Quart
Marçal Casanovas

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

1.20. Interpellacions

Interpel·lació al Consell Executiu sobre el pagament del deute de quotes patronals i obreres.

— Anunciada pel Diputat I. Sr. Joan Esteve i Oriol, del G. p. Popular (Reg. 8685; BOPC, 144, 6983).

— Formulada per l'I. Sr. Diputat i resposta per l'H. Sr. Conseller d'Economia i Finances en el Ple del dia 12 de novembre de 1986 (DSPC-P, 74).

Interpel·lació al Consell Executiu sobre endarreriments i irregularitats en la tramitació dels expedients d'ordenació laboral i de sancions.

— Anunciada pel Diputat I. Sr. Joan Esteve i Oriol, del G. p. Popular (Reg. 8686; BOPC, 144, 6984).

— Formulada per l'I. Sr. Diputat i resposta per l'H. Sr. Conseller de Treball en el Ple del dia 12 de novembre de 1986 (DSPC-P, 74).

Interpel·lació al Consell Executiu sobre el pagament de subvencions atorgades pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca.

— Anunciada pel Diputat I. Sr. Josep M. Santacreu, del G.

p. Popular (Reg. 9055; BOPC, 151, 7277).

— Formulada per l'I. Sr. Diputat i resposta per l'H. Sr. Conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca en el Ple del dia 12 de novembre de 1986 (DSPC-P, 74).

Interpel·lació al Consell Executiu sobre l'Ordre del 7 d'agost de 1986 del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, sobre Reconstrucció de Terrenys Afectats per Incendis Forestals.

— Anunciada pel Diputat I. Sr. Josep M. Santacreu, del G. p. Popular (Reg. 9056; BOPC, 151, 7277).

— Formulada per l'I. Sr. Diputat i resposta per l'H. Sr. Conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca en el Ple del dia 12 de novembre de 1986 (DSPC-P, 74).

Interpel·lació al Consell Executiu sobre el desplegament de la normativa relativa a les caixes d'estalvis.

— Anunciada pel Diputat H. Sr. Lluís Armet, del G. Socialista (Reg. 9112; BOPC, 153, 7384).

— Formulada per l'I. Sr. Diputat i resposta per l'H. Sr. Conseller d'Economia i Finances en el Ple del dia 12 de novembre de 1986 (DSPC-P, 74).

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ**1.25. Preguntes****1.25.05. Preguntes orals en el Ple****Pregunta al Consell Executiu sobre les instal·lacions de l'ambulatori de Castelldefels.**

— Anunciada pel Diputat I. Sr. Cipriano García Sánchez, del G. p. del PSUC (Reg. 8982; BOPC, 149, 7204).

— Formulada per l'I. Sr. Diputat i resposta per l'H. Sr. Conseller de Sanitat i Seguretat Social en el Ple del dia 13 de novembre de 1986 (DSPC-P, 75).

Pregunta al Consell Executiu sobre les eleccions sindicals.

— Anunciada pel Diputat I. Sr. Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9453; BOPC, 159, 7636).

— Formulada per l'I. Sr. Diputat i resposta per l'H. Sr. Conseller de Treball en el Ple del dia 13 de novembre de 1986 (DSPC-P, 75).

Pregunta al Consell Executiu sobre l'Ordre de nomenament dels membres de les Junes Territorials del CMAC.

— Anunciada pels Diputats I. Srs. Xavier Guitart i Domènech i Florencio Gil, del G. Socialista (Reg. 9521; BOPC, 160, 7731).

— Formulada pel Diputat I. Sr. Xavier Guitart i Domènech i resposta per l'H. Sr. Conseller de Treball en el Ple del dia 13 de novembre de 1986 (DSPC-P, 75).

Pregunta al Consell Executiu sobre la campanya institucional de les eleccions sindicals.

— Anunciada pels Diputats I. Srs. Xavier Guitart i Domènech i Florencio Gil, del G. Socialista (Reg. 9522; BOPC, 160, 7731).

— Formulada pel Diputat I. Sr. Xavier Guitart i Domènech i resposta per l'H. Sr. Conseller de Treball en el Ple del dia 13 de novembre de 1986 (DSPC-P, 75).

Pregunta al Consell Executiu sobre la difusió d'un còmic premiat per l'Institut Català de Serveis a la Joventut.

— Anunciada pel Diputat I. Sr. Francesc Casares, del G. Socialista (Reg. 9575; BOPC, 160, 7731).

— Formulada per l'I. Sr. Diputat i resposta per l'H. Sr. Conseller de Governació en el Ple del dia 13 de novembre de 1986 (DSPC-P, 75).

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ**1.25. Preguntes****1.25.15. Preguntes per escrit****PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT**

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, ha admès a tràmit les respostes trameses pel Consell Executiu o pels senyors Consellers a les preguntes que tot seguit s'especifiquen, per a les quals es demanava resposta per escrit.

— Pregunta al Consell Executiu sobre les proves selectives per a l'ingrés als cossos generals de l'Administració, formulada pel Diputat I. Sr. Víctor Torres, del G. p. d'Esquerra Republicana (Reg. 9213; BOPC, 155, 7465). Resposta de l'H. Sr. Conseller de Governació (Reg. 9715).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el possible tancament de la línia Martorell-Igualada dels FGC, formulada pel Diputat I. Sr. Gregorio Rísquez, del G. Socialista (Reg. 9418; BOPC, 158, 7550). Resposta de l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques (Reg. 9762).

— Pregunta al Consell Executiu sobre els terrenys per a con-

struir un institut de formació professional a Castelldefels, formulada per la Diputada I. Sra. Àfrica Lorente, del G. Socialista (Reg. 9419; BOPC, 158, 7550). Resposta de l'H. Sr. Conseller d'Ensenyament (Reg. 9737).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la justificació de les obres a la C-1411 entre Cercs i Bagà, formulada pel Diputat I. Sr. Ramon Aleu, del G. Socialista (Reg. 9421; BOPC, 158, 7550). Resposta de l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques (Reg. 9763).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre la línia ferroviària Barcelona-París, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9442; BOPC, 159, 7638). Resposta de l'H. Sr. Conseller (Reg. 9786).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el projecte de construcció d'una autovia entre Mataró i Granollers, formulada pel Diputat I. Sr. Ramon Camp i Batalla, del G. p. de Convergència i Unió (Reg. 9596; BOPC, 160, 7661). Resposta de l'H.

Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques (Reg. 9784).

Per donar compliment a allò que estableixen els articles 89.2 i 127 del Reglament, s'ordena de publicar aquestes respostes en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya*.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE LES PROVES SELECTIVES PER A L'INGRÉS ALS COSSOS GENERALS DE L'ADMINISTRACIÓ

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
VÍCTOR TORRES, DEL GRUP PARLAMENTARI
D'ESQUERRA REPUBLICANA
(Reg. 9213; BOPC, 155, 7465)

RESPOSTA DE L'H. SR. CONSELLER DE
GOVERNACIÓ (Reg. 9715)

A LA MESA DEL PARLAMENT

En compliment de les disposicions previstes en el Reglament del Parlament de Catalunya i en resposta a la pregunta núm. 9213, formulada pel Diputat senyor Víctor Torres, del Grup parlamentari d'Esquerra Republicana, que fou publicada en el BOPC núm. 155, del 13 d'octubre de 1986, relativa a les proves selectives per a l'ingrés als Cossos Generals de l'Administració, tinc l'honor de manifestar el següent :

L'accés a la Funció Pública certament s'ha de produir d'acord amb el principi d'igualtat i sense que es puguin produir greuges comparatius entre els aspirants.

Ara bé, aquest principi genèric ha estat matisat per la doctrina del Tribunal Constitucional en el sentit que hi ha situacions que semblen iguals en allò fonamental, però que està justificat donar un tractament diferenciat quedant reservada amb caràcter general al legislador la decisió de les situacions que no han d'ésser tractades de la mateixa manera, sense que, òbviament, això comporti una violació del principi d'igualtat.

D'acord amb l'anterior i per tal de determinar si es produeixen greuges comparatius o discriminacions dels funcionaris interins envers els contractats administratius en les proves selectives per a l'accés a cossos i escales de l'Administració de la Generalitat, cal examinar la normativa vigent al respecte :

— La Llei 12/83, del 14 d'octubre, del Procés Autòmic, va establir en el seu article 27.2 la prohibició que mentre no s'aproveïssin les bases del règim estatutari no es podria reconèixer al personal contractat per les comunitats autònomes un dret preferent per a l'accés a cossos i escales pròpies, mitjançant proves restringides o altres procediments d'accés.

Aquesta prohibició va ésser considerada pel Tribunal Constitucional de caràcter «bàsic» i transitori, la qual cosa no prejutja el que les Corts Generals poguessin establir o possibilitar les proves restringides per a determinat personal.

— Posteriorment, la Llei 30/84, del 2 d'agost, de Mesures per a la Reforma de la Funció Pública, que defineix parcialment les bases del règim estatutari, en la seva Disposició Transitòria Sisena estableix un diferent tractament d'accés a la funció pública pròpia segons la situació en la qual es trobava el personal (contractat temporal i funcionari interí podria accedir per concurs-oposició, i els contractats amb expectativa d'accés per proves específiques) i que venia motivada per l'existència d'unes disposicions pròpies (a Catalunya la Llei 4/81 i el Decret 166/81, que reconeixia a determinat personal unes expectatives específiques d'accés a la funció pública).

— Aquesta diferència de tractament, que es justificava pel que s'ha dit anteriorment, va ésser recollida en les Disposicions Transitòries Tercera i Setena de la Llei, aprovada per aquest Parlament el 23 de juliol de 1985, de la Funció Pública de l'Administració de la Generalitat, en desenvolupament de les quals s'han fet, complint estrictament la lletra i la finalitat de les mateixes, les diverses convocatòries de proves selectives per accedir als diferents cossos i escales de la Generalitat publicades al *Diari Oficial de la Generalitat* números 697, 728 i 729.

Finalment, cal dir que malgrat que el personal interí ha de participar en un concurs-oposició lliure, per expressa imposició legal, això no suposa un greuge comparatiu envers altre personal, perquè tenint en compte que en la fase de concurs es valorarà exclusivament el temps de serveis prestats a l'Administració, en bastants casos el personal esmentat podrà assolir en aquesta fase el màxim del 45% fixat a les bases de les convocatòries, la qual cosa determina que davant l'oposició es trobin en una situació molt similar a la dels contractats amb expectativa d'accés.

Barcelona, 28 d'octubre de 1986

El Conseller de Governació
Agustí M. Bassols i Parés

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE EL POSSIBLE TANCAMENT DE LA LÍNIA MARTORELL-IGUALADA DELS FGC

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
GREGORIO RÍSQUEZ, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9418; BOPC, 158, 7550)

RESPOSTA DE L'H. SR. CONSELLER DE
POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES
(Reg. 9762)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Xavier Bigatà i Ribé, Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, dona resposta a la pregunta formulada pel Diputat

I. Sr. Gregorio Rísquez, del Grup parlamentari Socialista (Reg. 9418).

L'actuació que s'ha dut a terme a la línia Martorell-Igualada en els darrers anys (per part de la Direcció General de Transports i de Ferrocarrils de la Generalitat) ha tingut com a objectius la renovació i la millora del material motor i mòbil que hi circula, per a donar un bon servei ferroviari a les poblacions del recorregut.

Per això, es va renovar totalment la via, es varen construir quasi 12 km de variants per a millorar-ne el traçat, i es construïren o estan en fase de modernització nous edificis per a viatgers, com és el cas d'Igualda (conjuntament amb la nova estació d'autobusos), Vilanova del Camí i la Pobla de Claramunt, entre d'altres).

Es va instal·lar també un sistema de ràdio-megafonia a diverses estacions i baixadors de la línia, essent aquesta la primera implantació a Espanya d'aquest sistema.

Està en servei, també, la ràdio-comunicació anomenada tren-terra, entre tots els trens de la línia i el centre de comandament de Martorell.

El darrer mes de setembre va entrar en servei el primer tren diesel, d'una sèrie de cinc, procedents de la renovació total dels automotors MAN, els quals han estat en servei més de catorze anys. La resta de trens aniran arribant de tal manera que a la fi del proper any 1987 tot el servei a la línia Martorell-Igualada es farà amb material renovat.

Simultàniament a aquestes actuacions, les quals representen la possibilitat de millorar el servei de la línia, s'han anat prenent mesures que permetessin de reduir, en el possible, els costos d'explotació. Entre aquestes mesures hi havia el reajustament de la plantilla adscrita a la línia, tal com es va acordar en el Pla de Reestructuració.

Que el conjunt d'aquestes actuacions de tot tipus (quan encara s'ha de completar la incorporació dels trens renovats, i per tant no s'ha assolit encara el nivell de servei desitjable), comença a millorar els resultats de la línia ho posa en evidència la millora de l'índex que s'obté de dividir els ingressos d'explotació per les despeses d'explotació, que haurà augmentat en un any pràcticament 3 punts, passant del 25% al 28%.

Els esforços d'inversió i de gestió dedicats a la línia Martorell-Igualada fan palesa la voluntat del Consell Executiu de mantenir-la en servei, acabant les millores en curs perquè, en un termini breu, aquest ferrocarril pugui donar un servei de qualitat a les poblacions de l'Anoia.

Barcelona, 14 de novembre de 1986

Xavier Bigatà i Ribé
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE ELS TERRENYS PER A CONSTRUIR UN INSTITUT DE FORMACIÓ PROFESSIONAL A CASTELLDEFELS

FORMULADA PER LA DIPUTADA I. SRA.
ÀFRICA LORENTE, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9419; BOPC, 158, 7550)

RESPOSTA DE L'H. SR. CONSELLER
D'ENSENYAMENT (Reg. 9737)

A LA MESA DEL PARLAMENT

D'acord amb allò que estableixen els articles 127 i 128 del Reglament del Parlament, us trameto resposta per escrit a la pregunta formulada per la Diputada I. Sra. Àfrica Lorente, del Grup Socialista (Reg. 9419).

El Departament d'Ensenyament ha rebutjat els terrenys de Can Rabadà i s'inclina per acceptar un altre solar, també proposat per l'Ajuntament de Castelldefels, el de la Plaça Joan XXIII, fonamentalment per dos motius: per la barrera que representa la via del tren situada entre el nucli urbà i els terrenys de Can Rabadà i per la voluntat del Departament d'Ensenyament de no concentrar l'ensenyament secundari en un emplaçament allunyat del centre de la vila sinó, al contrari, dotar d'aquests serveis educatius una altra zona de la població.

Barcelona, 3 de novembre de 1986

Joan Guitart
Conseller d'Ensenyament

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE LA JUSTIFICACIÓ DE LES OBRES A LA C-1411 ENTRE CERCS I BAGÀ

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
RAMON ALEU, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9421; BOPC, 158, 7550)

RESPOSTA DE L'H. SR. CONSELLER DE
POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES
(Reg. 9763)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Xavier Bigatà i Ribé, Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, dona resposta a la pregunta formulada per l'I. Diputat Sr. Ramon Aleu, del Grup parlamentari Socialista (Reg. 9421).

Els tres projectes referenciats segueixen tots els tràmits regla-

mentaris fins arribar a la Resolució d'adjudicació de 14 de maig de 1986.

Pel que fa als informes tècnics explícitament requerits en la pregunta, s'hi formularen, en els tres casos, els següents :

Informes tècnics inclosos en les respectives Propostes d'Estudi efectuades pel Cap del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona en data 2.IV.86. Informes tècnics de Supervisió efectuats pel Servei de Planificació en dates 18.XI.85, 20.XI.85 i 2.XII.85, respectivament.

Pel que fa al cas dels tràmits d'adjudicació, també esmentats en la pregunta, cal assenyalar que les tres obres foren adjudicades pel sistema de contractació directa amb concurrència d'oferta (publicada en els tres casos en el DOGC de 5.III.86) i prèvia l'autorització del Consell Executiu de 20.III.86, tot això d'acord amb el que preveu al respecte l'article 10.1 de la Llei 8/1986, del 2 de juny, dels Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 1986 pel que fa a les obres d'import inferior a 50 milions.

Si el que vol conèixer el Sr. Diputat és el contingut tècnic dels projectes en qüestió, com que la descripció detallada s'escapa dels termes d'una resposta parlamentària, li oferim la consulta dels documents pertinents a les oficines de la Direcció General de Carreteres on té els esmentats projectes a la seva disposició.

Quant a la circumstància d'existir un projecte de l'any 1983 de «Condicionament del km 91 al 100 de la carretera C-1411 entre Cercs i Bagà» adjudicat a FOCSA no comprenem què se'n pretén deduir, ja que la coincidència de la paraula «condicionament», tal com pot veure's en les portades dels projectes de Carreteres, és una forma de classificació general de classe d'obra i no una exclusivitat referida al tram corresponent de carretera que impedeixi el que en aquest s'hi puguin fer obres successives de condicionament de tipus diversos. En el cas que ens ocupa, l'obra darrerament esmentada comportava un «condicionament» general amb canvis de traçat, obres noves, eixamplaments de calçada i millores de paviment, mentre que el projecte A-B-304.2 es concreta en la construcció d'uns murs i unes xarxes de protecció així com l'establiment de drenatges en alguns vorals de la carretera, el projecte A-B-304.1 fa referència a una sèrie d'obres urbanes sol·licitades per l'Ajuntament de Guardiola de Berguedà per a la millora de la seva travessera (passarelles de vianants, aparcaments, etc.), i, per fi, el projecte A-B-304.3 comporta l'ordenació i les obres de desguàs de les zones urbanes travessades en forma de treballs complementaris de l'obra viària principal.

Barcelona, 14 de novembre de 1986

Xavier Bigatà i Ribé
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES SOBRE LA LÍNIA FERROVIÀRIA BARCELONA-PARÍS

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
DOMÈNEC ROMERA, DEL GRUP PARLAMENTARI
POPULAR (Reg. 9442; BOPC, 159, 7638)

RESPOSTA DE L'H. SR. CONSELLER (Reg. 9786)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Xavier Bigatà i Ribé, Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, dona resposta a la pregunta formulada per l'I. Diputat Sr. Domènec Romera, del Grup parlamentari Popular (Reg. 9442).

Com a resposta a la vostra pregunta relativa al manteniment del servei i potenciament de la línia ferroviària Montcada-Puigcerdà de RENFE, em plau de manifestar-vos el següent :

1. Cal precisar d'antuvi que RENFE no pot tancar cap línia, ja que aquesta és facultat del MTTC, el qual, en tot cas, actua a instàncies o tenint en compte els informes tècnics de RENFE.

2. Des que el Consell de Ministres va aprovar en reunió extraordinària del 30 de setembre de 1984 la proposta d'acord sobre actuacions a les línies altament deficitàries de RENFE, el MTTC no ha expressat en cap moment la intenció de tancar l'esmentada línia al trànsit.

3. Tant és així que el MTTC des d'aleshores està invertint o té el compromís d'invertir en manteniment i nous equipaments de la línia quantitats pressupostades de l'ordre dels 978 milions de pessetes.

4. En el cas hipotètic que el MTTC formulés en el futur la intenció de tancar la línia, la Generalitat de Catalunya procedirà com ja va fer l'any 1984 amb les dues línies qualificades com a «altament deficitàries» a Catalunya, Lleida - la Pobla de Segur i Montcada-Puigcerdà, realitzant un estudi per tal de demostrar la viabilitat i conveniència de la seva explotació i evitar així el seu tancament.

Barcelona, 18 de novembre de 1986

Xavier Bigatà i Ribé
Conseller de Política Territorial

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
EL PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ D'UNA
AUTOVIA ENTRE MATARÓ I GRANOLLERS**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
RAMON CAMP I BATALLA, DEL GRUP
PARLAMENTARI DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ
(Reg. 9596; BOPC, 160, 7661)

RESPOSTA DE L'H. SR. CONSELLER DE
POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES
(Reg. 9784)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Xavier Bigatà i Ribé, Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, dona resposta a la pregunta formulada per l'I. Diputat Sr. Ramon Camp, del Grup parlamentari de Convergència i Unió (Reg. 9596).

La importància de la comunicació entre el Vallès Oriental i el Maresme a través d'una via ràpida entre Granollers i Mataró ha estat reconeguda per aquesta Conselleria des de molt de temps malgrat que fins ara cap representant dels dos municipis esmentats hagi fet gestions en relació amb aquesta comunicació.

En recolzament de la importància que la millora d'aquesta comunicació representaria per al desenvolupament de la ciutat de Mataró i de la comarca del Maresme, cal remarcar que en el Pla de Carreteres de Catalunya s'assigna un trànsit per la carretera actual de 13.360 vehicles d'intensitat mitjana diària i una previsió de 44.313 vehicles d'IMD per a l'any 2000. El volum d'aquestes xifres obligà els redactors de l'esmentat Pla de Carreteres a preveure per a aquest itinerari de la xarxa bàsica entre

Mataró i Granollers la construcció d'una autopista que forma part del que el Pla anomena «4.ª Cinturó», i que serveix d'enllaç entre l'autopista A-19, la N-II, l'autopista A-17, la carretera C-251, la N-152 i la seva futura autovia, l'autopista A-7 i altre cop la N-II tancant un circuit que enllaça Mataró amb Granollers, amb Terrassa-Sabadell i amb Martorell. Aquest itinerari comprèn un recorregut total de 62,9 km i un cost, en pessetes actuals, de 21.052 milions dels quals 15,5 km i 5.073 milions de pessetes corresponen al tram entre les autopistes A-19 i A-17, o sigui, entre Mataró i Granollers. És evident que ni la importància de la inversió ni la demanda actual de trànsit justificarien l'execució immediata d'aquesta obra. Per aquesta raó, la programació prevista per la Direcció General de Carreteres d'aquest Departament consisteix a redactar el projecte complet de la nova via ràpida entre Mataró i Granollers, però preveient la seva execució per etapes successives, és a dir que, en un principi, es tractaria de condicionar o desdoblar la carretera actual C-1415 en aquells trams en què l'execució d'aquestes operacions ja serveixin com una part de l'obra definitiva i, ensem, iniciar la construcció d'un dels dos túnels paral·lels previstos per a salvar el Coll de Parpers, amb una longitud estimada en 1 km hora.

Responent la pregunta concreta que es formula podem indicar que està programada la redacció del projecte total i dels desglossats que hem esmentat, dins de l'exercici 1987 i que la programació per a iniciar les obres de la 1.ª fase no podrem fer-la fins que coneguem el desenvolupament definitiu del finançament autonòmic i la disponibilitat econòmica amb què, per a obres de carreteres, es podrà comptar en els propers exercicis a partir de 1987.

Barcelona, 17 de novembre de 1986

Xavier Bigatà i Ribé
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

2. **TRAMITACIONS CLOSES PER REBUIG, RETIRADA, CANVI O DECAÏMENT**
 2.10. **Projectes i propostes de resolució**
 2.10.15. **Propostes de resolució subsegüents al control de la legislació delegada**

**CONTROL DEL DECRET LEGISLATIU PEL QUAL ES MODIFICA LA LLEI 2/1983,
 DEL 9 DE MARÇ, D'ALTA MUNTANYA (Reg. 8977)**

REBUIG DE LES OBJECCIONS FORMULADES

AL PRESIDENT DEL PARLAMENT

La Comissió de Política Territorial, en sessió tinguda el dia 14 de novembre de 1986, ha conegut el Decret Legislatiu pel qual es modifica la Llei 2/1983, del 9 de Març, d'Alta Muntanya (Reg. 8977), i ha debatut les objeccions presentades pel Grup Socialista al Parlament de Catalunya (Reg. 9278).
 Finalment, d'acord amb la norma supletòria de l'article 122

del Reglament, del 4 de novembre de 1986 (BOPC, 160, 7745), ha acordat de rebutjar les objeccions presentades.

Palau del Parlament, 14 de novembre de 1986

El Secretari Suplent
 Domingo Sesmilo

El President de la Comissió
 Esteve Tomàs

2. **TRAMITACIONS CLOSES PER REBUIG, RETIRADA, CANVI O DECAÏMENT**
 2.15. **Mocions subsegüents a interpellacions**

**MOCIÓ SUBSEGÜENT A LA INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
 EL SERVEI DE VIGILÀNCIA EN DETERMINATS CENTRES D'ASSISTÈNCIA
 DE L'INSTITUT CATALÀ DE LA SALUT (Reg. 9537)**

REBUIG DE LA MOCIÓ

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 13 de novembre de 1986, ha debatut la Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el Servei de Vigilància en determinats Centres d'Assistència de l'Institut Català de la Salut, presentada pel Diputat I. Sr. Joan Esteve i Oriol, del Grup parlamentari Popular (Reg. 9537), i l'esmena presentada.

Finalment, posada a votació la dita Moció, ha estat rebutjada.

Palau del Parlament, 13 de novembre de 1986

El Secretari Segon
 Felip Lorda

El President del Parlament
 Miquel Coll i Alentorn

**MOCIÓ SUBSEGÜENT A LA INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
 LA REORGANITZACIÓ DEL GOVERN (Reg. 9553)**

REBUIG DE LA MOCIÓ

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 13 de novembre de 1986, ha debatut la Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la Reorganització del Govern, presentada pel Diputat H. Sr. Lluís Armet, del Grup Socialista

(Reg. 9553). Posada a votació la dita Moció, ha estat rebutjada.

Palau del Parlament, 13 de novembre de 1986

La Secretària Tercera
 Flora Sanabra

El President del Parlament
 Miquel Coll i Alentorn

**MOCIÓ SUBSEGÜENT A LA INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
L'APLICACIÓ DE LA LLEI 14/1983, DEL 14 DE JULIOL, REGULADORA DEL PROCÉS
D'INTEGRACIÓ A LA XARXA DE CENTRES DOCENTS PÚBLICS DE
DIVERSES ESCOLES PRIVADES (Reg. 9554)**

REBUIG DE LA MOCIÓ

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 13 de novembre de 1986, ha debatut la Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre l'Aplicació de la Llei 14/1983, del 14 de Juliol, Reguladora del Procés d'Integració a la Xarxa de Centres Docents Públics de diverses Escoles Privades, presen-

tada per la Diputada I. Sra. Marta Mata, del Grup Socialista (Reg. 9554). Posada a votació la dita Moció, ha estat rebutjada.

Palau del Parlament, 13 de novembre de 1986

El Secretari Primer
Ramon Camp i Batalla

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

**MOCIÓ SUBSEGÜENT A LA INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
ELS CONCERTS EDUCATIUS PLENS (Reg. 9555)**

RETIRADA DE LA MOCIÓ

PLE DEL PARLAMENT

En la sessió del Ple del Parlament tinguda el dia 13 de novembre de 1986, la Diputada I. Sra. Marta Mata, del Grup Socialista al Parlament de Catalunya, ha anunciat la retirada de la Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre els Concerts Educatius Plens (Reg. 9555).

Palau del Parlament, 13 de novembre de 1986

La Secretària Tercera
Flora Sanabra

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

**MOCIÓ SUBSEGÜENT A LA INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
EL COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ 22/I DEL PARLAMENT DE CATALUNYA
(Reg. 9556)**

REBUIG DE LA MOCIÓ

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 13 de novembre de 1986, ha debatut la Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el Compliment de la Resolució 22/I del Parlament de Catalunya, presentada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del Grup Socialista (Reg. 9556), i l'esmena presentada.

Finalment, posada a votació la dita Moció, ha estat rebutjada.

Palau del Parlament, 13 de novembre de 1986

El Secretari Quart
Marçal Casanovas

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

**MOCIÓ SUBSEGÜENT A LA INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
ELS CONCERTS EDUCATIUS (Reg. 9561)**

REBUIG DE LA MOCIÓ

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 13 de novembre de 1986, ha debatut la Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre els Concerts Educatius, presentada per la Diputada I. Sra. Eulàlia Vintó, del Grup parlamentari del PSUC (Reg. 9561). Posada a votació la dita Moció, ha estat rebutjada.

Palau del Parlament, 13 de novembre de 1986

El Secretari Segon
Felip Lorda

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

**MOCIÓ SUBSEGÜENT A LA INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
ELS HOSPITALS DE L'INSTITUT CATALÀ DE LA SALUT PENDENTS D'OBERTURA
(Reg. 9570)**

REBUIG DE LA MOCIÓ

PLE DEL PARLAMENT

El Ple del Parlament, en sessió tinguda el dia 13 de novembre de 1986, ha debatut la Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre els Hospitals de l'Institut Català de la Salut pendents d'Obertura, presentada per la Diputada I.

Sra. Pilar Ferran, del Grup Socialista (Reg. 9570). Posada a votació la dita Moció, ha estat rebutjada.

Palau del Parlament, 13 de novembre de 1986

El Secretari Primer
Ramon Camp i Batalla

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

2. TRAMITACIONS CLOSES PER REBUIG, RETIRADA, CANVI O DECAÏMENT
2.20. Interpellacions

**INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE LA SUBSTITUCIÓ DELS SERVEIS
PRIVATS DE SEGURETAT I DE VIGILÀNCIA CONTRACTATS PER LA GENERALITAT
(Reg. 8698)**

RETIRADA DE LA INTERPELLACIÓ

PLE DEL PARLAMENT

En la sessió del Ple del Parlament tinguda el dia 12 de novembre de 1986, el Diputat I. Sr. Joan Esteve i Oriol, del Grup parlamentari Popular, ha anunciat la retirada de la interpellació al Consell Executiu sobre la substitució dels serveis privats

de seguretat i de vigilància contractats per la Generalitat (Reg. 8698).

Palau del Parlament, 13 de novembre de 1986

La Secretària Tercera
Flora Sanabra

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

3. TRAMITACIONS EN CURS
 3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de normes
 3.01.01. Projectes de llei

**PROJECTE DE LLEI DE REGULACIÓ DEL TRANSPORT DE VIATGERS PER CARRETERA
 MITJANÇANT VEHICLES DE MOTOR (Reg. 7696)**

DICTAMEN DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

D'acord amb l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* el Dictamen de la Comissió de Política Territorial sobre el Projecte de Llei de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera mitjançant Vehicles de Motor (Reg. 7696) i les esmenes reservades per a defensar davant el Ple.

Palau del Parlament, 20 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
 President del Parlament de Catalunya

A LA MESA DEL PARLAMENT

La Comissió de Política Territorial, en sessió tinguda el dia 14 de novembre de 1986, ha estudiat el text del Projecte de Llei de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera mitjançant Vehicles de Motor, remès pel Consell Executiu de la Generalitat, l'informe de la Ponència i les esmenes presentades pels Grups parlamentaris.

Finalment, recollint les modificacions aprovades per la Comissió, i d'acord amb allò que disposa l'article 97.3 del Reglament del Parlament, ha acordat d'establir el Dictamen següent

**PROJECTE DE LLEI DE REGULACIÓ
 DEL TRANSPORT DE VIATGERS PER
 CARRETERA MITJANÇANT VEHICLES
 DE MOTOR**

Exposició de motius

Els fets fonamentals que fan que calgui emprendre d'una manera urgent la renovació del marc jurídic dels transports per carretera són dos: d'una banda, el creixement vertiginós que ha experimentat aquesta modalitat de transport a partir dels anys seixanta; d'altra banda, el canvi de model d'Estat produït per la Constitució del 1978.

L'article 9.15 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya determina la competència exclusiva de la Generalitat sobre els transports terrestres que transcorren íntegrament pel territori de Catalunya, la qual cosa inclou, a més dels transports pròpiament intracomunitaris, els urbans, la competència sobre els quals ha

estat corroborada per la recent Llei de Bases de Règim Local, del 2 d'abril de 1985.

Així doncs, en haver-se d'acomodar l'estructura interna del sector dels transports a la nova organització política de l'Estat, és responsabilitat de la Generalitat d'emprendre la renovació de l'ordenament sectorial, a fi d'assegurar en el seu àmbit territorial la correspondència de la xarxa de transports amb la realitat socio-econòmica del país, com també ho és la de propiciar, tot respectant la llibertat empresarial, l'economicitat i la funcionalitat dels tràfics.

En aquest context cal promoure el nou marc legal del transport per carretera mitjançant vehicles de motor, el qual s'ha de circumscriure exclusivament al transport de viatgers perquè cal entendre que Catalunya constitueix, en aquest sector, una àrea geogràfica singularitzable dins el conjunt del territori de l'Estat.

En un sentit similar a l'emprat per la legislació anterior a aquesta Llei, els transports de viatgers per carretera es classifiquen en públics, privats i oficials; els primers són la regla general i els altres dos són excepcions admeses en funció de llurs característiques especials. Val a dir que les referències que fa aquesta Llei als transports públics no vinculen sense més tots aquells transports a la noció de servei públic. Solament es fa ús de la tècnica del servei públic quan aquesta pot ésser un instrument eficaç per a la prestació del transport, la qual cosa només s'esdevé en el cas dels serveis que s'han de prestar d'acord amb uns itineraris (lineals o zonals) i una periodicitat predeterminats, és a dir, aquells que en aquesta Llei s'agrupen sota la denominació de «serveis regulars».

Per a la resta de serveis, aquesta Llei manté la denominació tradicional de «discrecionals»; distingeix, però, dues modalitats de contractació, segons que afecta o no afecta la capacitat total dels vehicles.

Aquesta Llei estableix, així mateix, la distinció necessària entre transports interurbans i urbans. Amb la finalitat de coordinar la planificació del territori amb el transport, hom ha cregut convenient d'abandonar el criteri de delimitació de les competències municipals, basat en el concepte de nucli urbà, i substituir-lo per un altre de basat en el concepte de sòl urbà i urbanitzable, entès en els termes definits en la legislació urbanística.

Aquesta Llei s'ocupa també de tots els qui intervenen en el transport: transportistes, operadors i usuaris. La figura de l'operador de transport -una de les innovacions de la Llei que intenta donar vida a una activitat que no ha arribat a consolidar en el transport de viatgers- és considerada des del doble vessant d'instrument, encara que no exclusiu, del nou sistema de

transport zonal i d'organitzador de serveis discrecionals amb cobrament individual.

Aquesta Llei disposa que les condicions de transportista i d'operador de transport són compatibles entre elles, i per a accedir-hi la Llei estableix el sistema de llicències de qualitat, tendents a verificar els requisits d'honorabilitat i d'aptitud professional dels interessats d'acord amb els principis que inspiren la normativa de la Comunitat Econòmica Europea.

Aquesta Llei estableix, així mateix, que la Generalitat pot crear i explotar tota mena de serveis i empreses i participar-hi, per bé que disposa que si la intervenció pública s'hagués de fer per mitjà d'una situació de monopoli, hauria d'ésser autoritzada per llei, d'acord amb el que estableix l'article 128.2 de la Constitució.

El capítol més important d'innovacions que la Llei introdueix se centra en la normativa referent als transports interurbans. En aquesta matèria hi havia la possibilitat d'escollir entre tres opcions perfectament diferenciades: una, mantenir el sistema actual de prestació mitjançant els clàssics serveis lineals; una altra, substituir íntegrament els serveis lineals existents fins ara per uns altres de caràcter zonal, i la tercera possibilitat, per la qual s'inclina la Llei, consisteix a mantenir, en part, els actuals sistemes d'explotació mitjançant concessions de serveis lineals, per bé que oferint l'oportunitat que juntament amb aquest sistema puguin coexistir concessions de caràcter territorial o zonal.

En l'esperit de la nova regulació, les zones de transport es conceben com a unitats dinàmiques i funcionals en el si de les quals es pot aconseguir el màxim nivell d'equilibri entre les necessitats dels usuaris i els recursos humans i materials de les empreses de transport. A les zones de transport hi ha d'haver la flexibilitat indispensable en les condicions d'explotació i es pot arribar fins i tot a la modalitat del «transport a la demanda» quan ho requereixen les característiques dels tràfics a cobrir.

La implantació de serveis regulars de transport per àrees geogràfiques requereix, com a pressupòsit inexcusable, l'elaboració d'uns plans d'explotació en els quals s'han de tenir en compte i ponderar tots els elements necessaris per a aconseguir que l'oferta de transport cobreixi d'una manera racional els mínims exigits per l'interès col·lectiu.

Finalment, cal dir que les àrees o zones de transport no s'han considerat com a compartiments estancs, cosa que pugna amb la mateixa filosofia de la Llei, sinó com a unitats funcionals perfectament connectades les unes amb les altres mitjançant els anomenats serveis interzonals, que s'han d'atorgar amb un acord previ dels concessionaris zonals respectius.

Els serveis regulars de caràcter lineal i els zonals es consideren com a serveis públics subjectes a concessió administrativa.

Tal com ja ha quedat exposat, la nova regulació no deixa de prestar atenció a la problemàtica del transport urbà. A partir del reconeixement de la competència municipal per a ordenar i gestionar el transport de viatgers en zones urbanes o urbanitzables, la planificació ha d'ocupar un lloc destacat en constituir l'instrument més idoni per a arribar a l'optimització dels recursos disponibles en funció de les necessitats dels usuaris i les exigències de l'ordenació territorial. El marc d'actuació reconegut a les corporacions locals s'ha d'ajustar als principis que han de presidir la política de transports, i corresponen a la Generalitat l'aprovació dels plans de transport i la coordinació entre els

transports urbans i els interurbans.

La Llei dedica dos capítols als transports oficials i als privats i a les estacions de transport de viatgers. També presta una atenció específica al transport fet amb els denominats «vehICLES lleugers», que tradicionalment ha restat al marge de la regulació general, la qual cosa ha ocasionat significatives disfuncionalitats en el sistema.

El text legal recull, així mateix, un tractament particular per al transport sanitari. En aquesta matèria estableix l'obligació que els vehicles compleixin les condicions idònies per a la prestació d'aquests serveis, i que els usuaris siguin les persones que no es puguin valer dels vehicles afectes a l'ús general sense risc presumible per a la seva salut o la de la col·lectivitat.

La Llei pretén ordenar, de manera integrada i global, el transport de viatgers en el territori autonòmic. En les grans concentracions urbanes la coordinació entre les diferents modalitats de transport ha de tendir a l'explotació integrada i harmònica de tots els sistemes o formes de transport.

La Llei fixa també els principis generals en matèria tarifària i distingeix entre els serveis que han d'ésser objecte de concessió administrativa i els que requereixen autorització.

Qualsevol cos normatiu que pretén regular el transport de viatgers cal que faci una referència, ni que sigui breu, a la inspecció. La Llei concep l'activitat inspectora com a funció administrativa i, com a tal, subjecta a l'imperatiu de servir amb objectivitat els interessos generals. En el capítol dedicat a la tipificació de les infraccions administratives i llurs sancions, els preceptes són concordants amb la normativa d'àmbit estatal vigent en l'actualitat, a causa, entre altres motius, de competències delegades per l'Estat a la Comunitat Autònoma en matèria d'inspecció i potestats sancionadores i la necessitat de procurar l'adequada seguretat jurídica als administrats en una qüestió que incideix d'una manera tan especial en llurs drets personals i patrimonials.

En el tractament de l'organització administrativa tenen un relleu singular les disposicions relatives al Registre General de Transportistes i d'Empreses Auxiliars del Transport.

Tanquen el punt de l'organització administrativa les disposicions que conté la Llei referents a la Comissió de Transports de Catalunya. Aquesta Comissió es concep com a òrgan consultiu i assessor de la Generalitat en matèria de transport de viatgers per carretera, sens perjudici de les competències que unes altres lleis o disposicions especials atribueixin a altres òrgans consultius.

Títol Preliminar

Capítol I De l'objecte i les finalitats de la Llei

Article 1

1. Aquesta Llei té per objecte de regular el transport de viatgers per carretera que es fa amb vehicles de motor.
2. Als efectes d'aquesta Llei, s'entén per :

a) «Transport» : el desplaçament de persones d'un lloc a un altre.

b) «Viatgers» : els usuaris, inclosos llurs equipatges i encàrrecs.

c) «Carretera» : la via apta per a la circulació de vehicles.

d) «Vehicles de motor» : els mitjans i els elements de transport especialment dissenyats i construïts per al transport de viatgers, aptes per a circular sense camins fixos de rodament, excepte els automòbils de turisme destinats a l'ús particular.

3. S'inclouen en l'àmbit d'aquesta Llei :

a) Les activitats auxiliars del transport de viatgers per carretera que es fan a part d'aquest transport i que el faciliten o hi contribueixen.

b) Els arrendaments de vehicles i dels altres elements de transport destinats a les activitats que són objecte d'aquesta Llei.

Capítol II De l'àmbit d'aplicació

Article 2

1. Aquesta Llei s'aplica als transports que transcorren o s'exploten íntegrament pel territori de Catalunya. S'entén que el transport transcorre íntegrament pel territori de Catalunya quan, sense solució de continuïtat, comença i acaba en aquest territori, o que si surten del territori de Catalunya tenen una clàusula de prohibició absoluta d'acceptar o deixar viatgers fora d'aquest territori.

2. Correspon a la Generalitat de planificar, coordinar i regular els transports a què fa referència l'apartat 1.

Capítol III De les classes de transport de viatgers per carretera

Article 3

Els transports de viatgers per carretera es classifiquen de la manera següent :

1. Són públics, privats i oficials, segons llur naturalesa.

1.1. Tenen la consideració de públics els que es realitzen per compte d'altri i mitjançant un preu o una retribució encara que els facin empreses privades.

1.2. Són privats els que, pel seu compte i com a activitat complementària d'una altra de principal, fan els titulars d'aquesta, amb vehicles propis.

1.3. Són oficials els que pel seu compte efectuen directament els organismes públics i respecte als quals no és possible acudir a la contractació privada per raons d'urgència, de seguretat, d'assistència social o d'altres de similars.

2. Els transports públics de viatgers es classifiquen de la manera següent :

2.1. Són urbans i interurbans, segons llur radi d'acció.

a) Són urbans els que transcorren íntegrament per sòl urbà i urbanitzable i els dedicats exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables situats dins d'un mateix terme municipi-

pal. Els termes «sòl urbà i urbanitzable» es defineixen de conformitat amb la legislació urbanística.

b) Són interurbans la resta de transports.

2.2. Són regulars i discrecionals, segons la periodicitat dels serveis que ofereixen.

a) Són regulars els que es presten d'acord amb uns itineraris lineals o unes xarxes zonals i amb una periodicitat predeterminats.

b) Són discrecionals tots els altres.

2.3. Els transports discrecionals, segons la manera de contractar el servei, se subdivideixen en consolidats i de cobrament individual.

a) Són consolidats els que contracta un sol usuari i per la capacitat total del vehicle.

b) Són de cobrament individual els que es contracten per places o seients, independentment de la capacitat del vehicle.

2.4. Els transports discrecionals consolidats que per la finalitat del servei s'han de prestar d'acord amb itineraris, calendaris i horaris predeterminats tenen la consideració de regulars quan fan més del cinquanta per cent del seu recorregut per àrees territorials qualificades o projectades com a zones de transport.

Títol Primer

Capítol I Dels transportistes

Article 4

Són transportistes els qui per compte d'altri i mitjançant un preu o una retribució efectuen les operacions pròpies del transport públic de viatgers per carretera en qualsevol de les modalitats establertes per aquesta Llei.

Capítol II Dels operadors de transport

Article 5

1. Són operadors de transport els qui en nom propi, per compte d'altri i mitjançant un preu o una retribució, organitzen, contracten i efectuen transports públics de viatgers per carretera en qualsevol de les modalitats establertes per aquesta Llei, llevat dels serveis regulars de caràcter lineal interzonal.

2. Els operadors de transport no poden intervenir en la contractació de serveis aliens al transport.

Capítol III De les estacions de viatgers

Article 6

1. Les estacions de viatgers són instal·lacions destinades a la concentració d'arribades, sortides i trànsits de vehicles de transport públic de viatgers per carretera.

2. A més dels serveis d'informació i venda de bitllets, a les

estacions es poden prestar qualssevol altres serveis en interès dels usuaris. Aquests altres serveis també s'han d'ajustar a les ordenances municipals i a les altres normes que els són d'aplicació.

3. Per raons d'interès públic es pot disposar l'obligatorietat de l'ús de les estacions als concessionaris de serveis regulars, amb audiència prèvia als interessats i amb informe dels ajuntaments del territori en què es troben situades.

Capítol IV Dels usuaris

Article 7

1. Són usuaris els qui utilitzen els serveis de transport públic de viatgers per carretera establerts per aquesta Llei.

2. També són usuaris els qui contracten transports consolidats.

3. L'Administració ha de mantenir informats els usuaris de les prestacions dels sistemes de transports que en cada cas es trobin a la seva disposició, i de les seves modificacions.

Capítol V Dels vehicles admesos per al transport

Article 8

1. Es consideren aptes per al transport de viatgers per carretera els vehicles que reuneixen les característiques tècniques de capacitat i d'idoneïtat que es determinin per reglament en funció de la classe i l'àmbit territorial dels serveis a què s'han de destinar.

Títol Segon

Capítol I De la manera d'accedir a la professió de transportista i a les professions auxiliars del transport

Secció Primera Disposicions generals

Article 9

1. Per a poder ésser titular de les concessions i les autoritzacions a què es refereix aquesta Llei s'ha d'acreditar l'accés previ a la professió de transportista o a les professions auxiliars del transport.

2. L'accés a les professions esmentades s'ha de fer pel sistema de llicències de qualitat, les quals han de tendir a verificar exclusivament si el sol·licitant reuneix les condicions d'honorabilitat, d'aptitud professional i capacitat econòmica que es requereixen.

3. Si es tracta de persones jurídiques, les condicions d'honorabilitat i d'aptitud professional han de concórrer en la persona o persones físiques que d'una manera permanent i efectiva dirigeixen l'activitat o les activitats de les persones jurídiques, i les llicències es consideren concedides mentre les dites persones físiques, o d'altres que les substitueixen i que reuneixen les mateixes condicions, romanen amb les dites persones jurídiques.

4. Les persones físiques mancades d'aptitud professional poden accedir a la professió de transportista i a les professions auxiliars del transport sempre que designin una altra persona física que reuneixi les condicions d'honorabilitat i d'aptitud professional requerides i que dirigeixi d'una manera permanent i efectiva les activitats objecte de concessió o d'autorització, les quals es consideren concedides mentre la dita persona física, o una altra que la substitueix i que reuneix condicions idèntiques, col·labora o roman amb el titular de la concessió o de l'autorització de què es tracta.

5. El que disposa aquest article no s'aplica al transport de viatgers fet amb vehicles d'una capacitat inferior a deu places, inclosa la del conductor.

6. El Consell Executiu, fets els tràmits i les consultes pertinents, pot exonerar del compliment de la condició a què es refereix el punt 5, o bé pot establir procediments sumaris o simplificats per acreditar-ne el compliment en els transports de viatgers fets per persones o empreses l'activitat principal de les quals no és la de transportista, o que no tenen caràcter comercial, i que tenen una incidència dèbil en el mercat dels transports.

Article 10

1. Les llicències de qualitat s'han de concedir o de denegar en el termini de sis mesos.

2. La petició que no es resol en el termini assenyalat en l'apartat 1 es considera atorgada, sense necessitat de denunciar la mora, per silenci administratiu positiu. El sol·licitant pot, sense l'obligació de complir cap més tràmit, demanar a l'Administració que li atorgui, si cal, la concessió o l'autorització oportunes.

3. No es consideren adquirides per silenci administratiu facultats en contra de les prescripcions legals o reglamentàries.

4. Les llicències de qualitat no són transmissibles.

5. S'ha de determinar per reglament l'autoritat competent per a l'atorgament de les llicències de qualitat.

Secció Segona De l'honorabilitat

Article 11

Als efectes d'aquesta Llei, s'entén que compleixen el requisit d'honorabilitat les persones que no es troben en cap de les circumstàncies següents :

a) Haver estat condemnades, per sentència ferma, per delictes dolosos, castigats amb una pena igual o superior a la de presó menor.

b) Haver estat condemnades, per sentència ferma, a penes

d'inhabilitació o de suspensió, llevat que haguessin estat imposades accessòriament i la professió de transportista no tingués relació directa amb el delictes comès.

c) Haver estat sancionades, per resolució ferma, per infraccions greus i reiterades de les normes administratives en matèria de transports, de circulació i de tràfic, laborals, fiscals i socials en els termes que es fixin per reglament.

Secció Tercera De l'aptitud professional

Article 12

1. Per a complir el requisit d'aptitud professional hom ha d'acreditar que posseeix els coneixements exigits per a l'exercici de les professions a què es refereix aquesta Llei.

2. Per a cadascuna de les activitats objecte d'aquesta Llei s'han de determinar per reglament :

- a) Els coneixements mínims indispensables per a exercir-les.
- b) La manera d'adquirir aquests coneixements, ja sigui per mitjà de cursos de formació professional o d'un aprenentatge laboral, o per la combinació d'ambdós sistemes.
- c) La manera d'acreditar l'aptitud professional.

Secció Quarta De la capacitat econòmica

Article 13

1. La capacitat econòmica consisteix en la disposició dels recursos financers i dels mitjans materials necessaris per a posar en marxa i gestionar adequadament l'activitat de què es tracta, de la manera com es determini per reglament, i assegurar-ne la viabilitat.

2. La determinació de la capacitat econòmica es pot establir per reglament d'una manera viable, segons el caràcter específic del transport o de l'activitat de què es tracta en cada cas, atenent fonamentalment la naturalesa, la classe, la intensitat, el volum i l'àmbit territorial dels transports que hom vol efectuar.

Títol Tercer

Capítol I De la concessió de serveis regulars interurbans

Article 14

1. Els serveis regulars interurbans són objecte de concessió d'acord amb les modalitats següents :

- a) Lineal : quan el servei es presta per un sol itinerari base i d'acord amb un calendari i un horari prefixats.
- a.1) Lineal interzonal : quan el servei es presta per un itinerari que no és comprès totalment dintre d'una zona de transport.

a.2) Lineal-zonal : quan el servei es presta per un itinerari que discorre íntegrament dintre d'una sola zona de transport.

b) Zonal : quan el servei es presta en àrees o zones del territori prèviament delimitades i d'acord amb les condicions mínimes que assenyala la concessió.

2. Les concessions sol·licitades són sempre per a serveis de caràcter lineal, llevat que expressament es demani l'atorgament amb caràcter zonal, o quan així ho acordi l'Administració per raons d'interès públic.

Article 15

1. Les concessions han d'ésser atorgades per l'autoritat que es determini per reglament, i d'acord amb el procediment aplicable als contractes i a les concessions de la Generalitat.

2. Les concessions s'han d'atorgar per un període de temps determinat, el qual ha d'ésser :

- a) En les lineals interzonals no inferior a quinze anys ni superior a vint-i-cinc.
- b) En les lineals zonals no inferior a deu ni superior a quinze.
- c) En les zonals no inferior a quinze ni superior a vint-i-cinc.

3. Les concessions poden ésser prorrogades successivament quan hi concorren les circumstàncies que n'han motivat l'atorgament. En cap cas, però, el termini total, amb inclusió de les prorroques, no pot excedir els noranta-nou anys.

4. En el cas de prorrroga s'ha de requerir de manera preceptiva l'informe previ de la Comissió de Transports de Catalunya.

Article 16

1. Es pot autoritzar la transferència d'una concessió quan han transcorregut tres anys des de la inauguració del servei i l'adquirent compleix les condicions establertes per l'article 9. En aquest cas n'esdevé titular sense concurs públic.

2. El termini de la concessió que s'atorga d'acord amb l'apartat 1 és el temps que resta per transcórrer de la concessió primitiva, llevat que se sol·licitin i s'acordin prorroques, segons el que disposa aquesta Llei.

3. La unificació de concessions es considera, en qualsevol cas, com una nova concessió, la qual ha de tenir com a període de durada la mitjana ponderada dels anys de concessió que restin als serveis unificats.

Article 17

1. L'Administració, per raons d'interès públic, pot modificar les condicions d'atorgament d'una concessió, respectant-ne sempre l'equilibri econòmic.

2. Quan hom sol·licita la modificació d'una concessió que pot ocasionar una alteració del règim de les seves competències, pel que fa a línies o a xarxes de transport d'interès autonòmic, la Generalitat pot adoptar les mesures procedents per mantenir els serveis dins de l'àmbit de la seva competència, tot respectant sempre la comunicació interterritorial necessària.

Article 18

1. Les concessions s'extingeixen per les causes següents :
 - a) El finiment del període per al qual ha estat atorgada i el de les prorroques d'aquest.
 - b) L'incompliment greu de les condicions de la concessió.
 - c) La mort de l'empresari individual, quan els hereus o els treballadors de l'empresa concessionària no sol·liciten la transmissió o l'extinció de la persona jurídica gestora del servei.
 - d) La fallida o la suspensió de pagaments del concessionari, la qual cosa impossibilita la prestació del servei.
 - e) La supressió del servei per raons d'interès públic.
 - f) El rescat del servei per l'Administració.
 - g) L'acord mutu entre l'Administració i el concessionari.
2. Per evitar que la mort de l'empresari individual extingeixi la concessió, l'hereu o els hereus o els treballadors de l'empresa concessionària n'han de sol·licitar la transmissió en el termini màxim d'un any a partir de la data de la defunció.
3. En els supòsits establerts per l'apartat 1.b), c) i d) d'aquest article, les instal·lacions i el material afectes a les concessions o les garanties prestades en substitució d'aquells elements han d'assegurar la continuïtat en la prestació del servei.
4. En els casos establerts per l'apartat 1 s'ha d'aplicar el que disposa la legislació reguladora en matèria de contractació administrativa de la Generalitat en tot allò que no s'oposi als preceptes d'aquesta Llei.

Secció Primera**De les concessions de serveis lineals****Article 19**

Les concessions de serveis lineals només s'atorguen a les persones físiques o jurídiques que han accedit a la professió de transportista.

Article 20

1. No s'atorguen concessions de serveis lineals, fora dels supòsits en què així ho aconselli l'interès públic, quan l'itinerari proposat coincideixi en més d'un 50% amb el d'una altra concessió. A aquests efectes, no tenen la consideració d'itinerari coincident els recorreguts d'una concessió que transcorren per autopista. Llevat del cas establert per l'apartat 3, les noves concessions han de respectar els tràfics preexistents.
2. No es poden atorgar concessions de serveis lineals a les àrees del territori que han estat objecte d'una concessió de servei zonal, llevat que es faci per atendre el tràfic entre zones, o entre una zona i poblacions no incloses en cap d'elles.
3. L'Administració, tenint en compte les necessitats dels usuaris, pot atorgar concessions de serveis lineals amb recorreguts coincidents i autoritzar serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari a les rodalies de les grans poblacions i fins a la distància màxima que es determini per reglament, des del centre del nucli urbà.

Article 21

1. Les concessions de serveis lineals no comporten dret de tempteig sobre altres línies o serveis regulars de transport regulats en l'àmbit de la present Llei.
2. En els concursos que, si s'escau, es convoquen per a l'adjudicació de serveis s'han d'establir les mesures oportunes a fi que els titulars de concessions ja existents puguin concórrer en igualtat de condicions amb la resta de peticionaris.
3. Es pot autoritzar excepcionalment, i per raons d'interès públic, la unificació de dues o més concessions de serveis lineals.

Article 22

1. Per a prestar un servei regular lineal es poden utilitzar vehicles de la propietat del titular o arrendats. En qualsevol cas, els vehicles han de reunir les característiques exigides i el concessionari ha d'ésser directament responsable de la prestació i l'organització del servei.
2. El titular de més d'una concessió de servei lineal pot utilitzar indistintament els vehicles adscrits a qualsevol de les concessions. Així mateix, i amb autorització prèvia, es poden utilitzar vehicles afectes a concessions de diferents titulars per fer els seus itineraris sense solució de continuïtat en el recorregut, i amb salvaguarda dels tràfics de tercers.
3. Entre les condicions de la concessió de servei lineal s'han d'incloure el nombre mínim i les característiques dels vehicles que hi són adscrits. S'han de determinar les que el concessionari pot modificar lliurement per adaptar millor el servei a les necessitats dels usuaris, de la qual cosa s'ha de donar coneixement previ, en cada cas, a l'Administració, la qual pot rebutjar-ho per causes d'interès públic.

Secció Segona**De les concessions de serveis zonals****Article 23**

1. Les concessions de serveis zonals poden ésser atorgades indistintament a transportistes i a operadors de transport, tant si són persones físiques com jurídiques.
2. Els sol·licitants han d'acreditar la titularitat o la representació de concessions de serveis lineals de la competència de la Generalitat els itineraris de les quals constitueixen, com a mínim, el cinquanta per cent del total dels recorreguts de les dites concessions de serveis lineals que hi ha a la zona de què es tracta.

Article 24

1. Per a atorgar una concessió de servei zonal cal la conformitat de tots els concessionaris de línies regulars de la competència de la Generalitat, els itineraris de les quals passen en més d'un cinquanta per cent per l'àrea territorial proposada, i també la dels titulars de serveis discrecionals amb reiteració

d'itineraris que igualment passen en més d'un cinquanta per cent per l'àrea de què es tracta.

2. No tenen caràcter de concessions de serveis zonals les que resulten de la unificació de dues o més de lineals, d'acord amb el que estableix aquesta Llei i les disposicions que la desenvolupen.

Article 25

1. Les concessions de serveis zonals s'han d'ajustar a les determinacions d'un pla d'explotació per a la zona de què es tracta, aprovat per l'Administració a iniciativa del peticionari, el qual ha de contenir les previsions que s'assenyalin per reglament i ha de formar part de les clàusules de la concessió.

2. Els plans d'explotació a què es refereix l'apartat 1 han de tenir en compte les necessitats dels usuaris, l'estructura dels serveis que s'integren en la concessió i les exigències de l'ordenació territorial.

3. L'Administració, per raons d'interès públic, pot constituir o bé modificar zones de transport i variar els plans d'explotació.

Article 26

1. Les concessions de serveis zonals han de comprendre tots els serveis de transport de viatgers a la zona de què es tracta, llevat dels serveis discrecionals sense reiteració d'itinerari i dels lineals que no s'incorporen a la concessió.

2. Les concessions de serveis lineals l'itinerari dels quals passa en més d'un cinquanta per cent per una zona o àrea de transport, s'han d'incorporar automàticament a aquesta zona un cop transcorregut el termini de durada de la concessió respectiva o abans, mitjançant la compensació econòmica adequada, si l'interès general ho aconsella així.

Article 27

1. Els serveis zonals es poden prestar amb vehicles propis o arrendats.

2. Quan el concessionari és un operador de transport només ha de justificar a l'Administració la disponibilitat dels vehicles amb què s'ha d'efectuar el transport, dels quals poden continuar tenint la titularitat les empreses portadores o llurs propietaris.

Capítol II

Dels serveis regulars urbans

Article 28

1. Els municipis exerceixen les competències de planificació, d'ordenació i de gestió dels transports públics urbans de viatgers d'acord amb la legislació de règim local i el que disposa aquesta Llei. Es consideren serveis de transport urbà els que recorren íntegrament per sòl urbà o urbanitzable dins del mateix terme municipal.

2. Així mateix tenen el caràcter d'urbans aquells serveis exclusivament dedicats a comunicar sòls urbans i urbanitzables situats dins d'un mateix terme municipal.

3. Els termes «sòl urbà» i «sòl urbanitzable» expressats en els apartats anteriors es defineixen de conformitat amb la legislació urbanística vigent.

4. En qualsevol cas, les competències en matèria de transport urbà s'han d'exercir amb subjecció a la planificació territorial i, eventualment, d'acord amb els plans específics de transport que poden ésser elaborats per l'Administració autonòmica en funció de les exigències generals per a ordenar-los.

Article 29

1. Les entitats locals, per gestionar els transports de les seves competències respectives, poden constituir consorcis o subscriure convenis en els termes establerts per la legislació de règim local.

2. Correspon a l'Administració autonòmica la coordinació entre els transports urbans i els interurbans.

3. En els municipis de menys de cent mil habitants els transports urbans poden integrar-se en les concessions zonals si ho aconsellen així raons d'interès públic, amb informe favorable previ dels ajuntaments afectats.

Títol Quart

Capítol I

De l'autorització dels serveis discrecionals

Article 30

1. Els serveis discrecionals són objecte d'autorització, l'atorgament de la qual s'ha d'efectuar d'acord amb el procediment que es determini per reglament, i en el qual s'han de tenir en compte els principis d'economia, celeritat i eficàcia. La durada de l'autorització és de cinc anys, i pot ésser prorrogada successivament per períodes iguals mentre subsisteixen les circumstàncies que n'han motivat l'atorgament.

2. Les autoritzacions a què fa referència l'apartat 1 es poden concedir a qualssevol persones físiques o jurídiques que posseeixen la llicència de qualitat corresponent.

Article 31

1. No es poden autoritzar serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari quan aquest ha de transcórrer en més d'un cinquanta per cent per una zona de transport, perquè es consideren compresos en la concessió zonal corresponent, llevat del que disposa l'article 41.5.

2. No es poden reiterar tampoc serveis discrecionals amb vehicles de més de cinc places, inclosa la del conductor, que ocasionen una minoració en el trànsit dels serveis regulars, llevat que es tracti de transports consolidats que, per la finalitat del

servei, s'han de subjectar a itineraris, calendaris i horaris predefinits i els recorreguts dels quals no transcorren en més d'un cinquanta per cent per una zona de transport.

Article 32

Els serveis discrecionals es poden efectuar amb vehicles propis o arrendats i s'han de contractar per la seva capacitat total, llevat que hi hagi autorització expressa per al cobrament individual o per seient. En qualsevol cas, el titular de l'autorització és el responsable de la prestació i l'organització del servei.

Article 33

1. Els operadors de transport discrecional són les úniques persones naturals o jurídiques que, quan manca l'autorització expressa a què fa referència l'article 32, poden contractar serveis discrecionals amb cobrament individual.

2. Els operadors de transport titulars de concessions zonals tenen el caràcter d'operadors de transport discrecional a llurs zones respectives.

Capítol II De l'autorització de serveis oficials i privats

Article 34

Les disposicions que es dictin per al desenvolupament d'aquesta Llei hauran d'establir les condicions per a l'atorgament de les autoritzacions relatives als transports oficials i privats i hauran d'assenyalar per a aquests darrers els supòsits en què el transport ha d'ésser considerat com una activitat complementària o accessòria d'una altra de principal amb la qual tingui relació directa.

Capítol III De la concessió i l'autorització d'estacions de viatgers

Article 35

1. La construcció i l'explotació d'estacions de viatgers són objecte de concessió administrativa, la qual s'ha d'atorgar tal com s'assenyali per reglament i d'acord amb el procediment a què s'han de subjectar els contractes i les concessions administratives de la Generalitat, amb informe previ dels ajuntaments del lloc i amb audiència als concessionaris de serveis de transport les arribades, les sortides i els trànsits dels quals es tracti de concentrar.

2. Les concessions d'explotació han de tenir una durada de cinquanta anys i s'extingeixen per qualsevol de les causes a què fa referència l'article 18.

3. La localització de les estacions s'ha de determinar d'acord amb els ajuntaments respectius i en funció dels plans urbanis-

tics, amb audiència a les empreses transportistes i als operadors afectats i llurs associacions professionals.

4. Les instal·lacions annexes als serveis exclusius d'una empresa transportista o operadora de transport només requereixen autorització administrativa, la qual es concedeix d'acord amb el que disposa l'article 30.1.

Títol Cinquè

Capítol I Del transport amb vehicles de nou places, inclosa la del conductor

Secció Primera Dels serveis regulars

Article 36

1. No s'atorguen concessions de serveis lineals l'explotació dels quals es pretén efectuar amb vehicles d'una capacitat màxima de nou places, inclosa la del conductor.

2. Es pot autoritzar, excepcionalment, els titulars de concessions zonals perquè facin determinades prestacions de transport mitjançant els vehicles a què fa referència l'apartat 1, sempre que la capacitat d'aquests sigui superior a cinc places, inclosa la del conductor.

Secció Segona Dels serveis discrecionals

Article 37

1. Els serveis discrecionals són autoritzats per la Generalitat, dins del territori de Catalunya, sense radi d'acció limitat, i s'han de contractar per la seva capacitat total, llevat que hi hagi habilitació expressa per al cobrament individual per seient.

2. L'atorgament de les autoritzacions a què fa referència l'apartat 1 es regeix pel que disposa l'article 30.

3. Corresponen als ajuntaments l'ordenació i la gestió dels serveis urbans de transport amb vehicles de capacitat màxima de cinc places, inclosa la del conductor. En aquest supòsit, fins i tot per als serveis interurbans, la llicència municipal és condició indispensable per a poder admetre passatgers des del municipi de què es tracta, sens perjudici de l'autorització necessària de la Generalitat.

4. S'han de determinar per reglament les modalitats i les condicions de prestació dels serveis mitjançant els vehicles a què fa referència aquest article.

Secció Tercera Del transport sanitari

Article 38

1. Es considera transport sanitari el trasllat de persones que

no es poden valer per elles mateixes, efectuat amb vehicles especialment condicionats per a aquest fi.

2. Als efectes d'aquesta Llei, s'entén que una persona no es pot valer per ella mateixa quan no pot utilitzar vehicles afectes a l'ús general sense risc presumible per a la seva salut o la de la collectivitat.

3. El transport sanitari ha d'ésser objecte d'autorització, la qual habilita per a circular per tot el territori de Catalunya per un termini de cinc anys, prorrogable successivament per períodes iguals mentre subsisteixin les circumstàncies que en van motivar l'atorgament.

4. S'ha de determinar per reglament l'òrgan administratiu competent per a atorgar les autoritzacions per al transport sanitari.

Article 39

1. Els transports sanitaris que transcorren per l'àmbit definit en l'article 3.2.1.a) d'aquesta Llei s'han de contractar d'acord amb les tarifes mínimes i en les condicions que s'assenyalin per reglament, qualsevol que sigui la persona o l'entitat que presta els serveis.

2. En els municipis de menys de cent mil habitants els transports sanitaris tenen sempre caràcter interurbà.

Article 40

1. Els transports sanitaris amb finalitats de beneficència o de protecció ciutadana, tant si són urbans com interurbans, s'han d'efectuar lliurement i sense abonament de contraprestació dels usuaris.

2. Són exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei els transports sanitaris militars.

Títol Sisè

Capítol I

De la coordinació dels serveis regulars i discrecionals interurbans

Article 41

1. Les concessions de serveis lineals que, d'acord amb el que disposa aquesta Llei, es mantenen en una zona de transport s'han d'acomodar al pla d'explotació d'aquesta zona en els termes que s'assenyalin per reglament.

2. No es poden atorgar noves concessions de serveis lineals a les zones que han estat objecte de concessió d'acord amb aquesta Llei, excepte per al trànsit interzonal.

3. D'acord amb el que disposa l'article 20.1, no es poden atorgar concessions de serveis lineals que comporten reiteració d'unes altres de ja existents.

4. Els serveis interzonals només es poden atorgar amb l'acord previ dels concessionaris zonals de les àrees afectades i amb subjecció a les directrius que, si s'escau, pot establir l'Administració. No obstant això, aquesta mena de serveis es

poden implantar per raons d'interès públic, amb audiència prèvia als concessionaris afectats.

5. Els concessionaris zonals tenen preferència per a la prestació dels serveis discrecionals de persones en grup, d'acord amb itineraris, calendaris i horaris predeterminats, sempre que el lloc o el punt en què radica l'activitat que justifica el transport estigui situada en el territori que en comprèn la concessió.

6. L'Administració autonòmica ha de coordinar, en allò que afecta els trànsits autonòmics, els transports de la Comunitat Autònoma i els estatals quan els itineraris d'aquests passen pel territori de Catalunya.

Capítol II

De la coordinació entre diferents modalitats de transport

Article 42

1. Els transports de viatgers per carretera objecte d'aquesta Llei s'han de coordinar amb els serveis intercomunitaris corresponents a altres modalitats de transport, d'acord amb la legislació de l'Estat.

2. L'Administració de la Generalitat ha de coordinar els transports de viatgers per carretera a què fa referència aquesta Llei amb els serveis autonòmics propis d'altres modalitats de transport, amb subjecció als principis següents :

a) Ha de propiciar la canalització dels tràfics entre les diferents modalitats de transport, atenent la funcionalitat i la idoneïtat de cadascun, i vetllar per l'establiment de les connexions adequades, especialment pel que fa a itineraris, horaris i tarifes.

b) No pot concedir, com a norma general, serveis regulars de caràcter lineal o zonal amb itineraris que coincideixin totalment o parcialment amb els del ferrocarril i que poden comportar una minoració no justificada del trànsit ferroviari.

c) Pot autoritzar a les rodalies de les grans poblacions i fins a la distància màxima que es determini per reglament, tenint en compte les necessitats dels usuaris, qualsevol classe de serveis de transport de viatgers per carretera encara que els seus itineraris siguin coincidents.

d) Per bé que les empreses ferroviàries poden ésser concessionàries de qualsevol tipus de servei regular i discrecional interurbà per carretera definits per aquesta Llei, s'autoritza excepcionalment, i amb caràcter temporal, les empreses ferroviàries perquè puguin prestar serveis de transport de viatgers, encara que sigui totalment o parcialment coincidents amb d'altres, a fi de suplir els que no puguin efectuar per causes de força major o alienes a l'explotació normal del ferrocarril.

e) Pot autoritzar les empreses ferroviàries a obrir despatxos amb la finalitat exclusiva de proporcionar servei ferroviari a localitats situades a una distància no superior a cinc quilòmetres de l'estació més propera, de la qual s'ha de considerar que formen part, a tots els efectes. El servei entre el despatx i l'estació a què estigui vinculat s'ha d'oferir, amb caràcter previ, als concessionaris de serveis lineals o zonals que hi puguin haver en el trajecte abans de l'establiment del despatx, el qual no ha d'ésser obstacle perquè hi puguin haver també entre els mateixos punts un servei anàleg per carretera, lineal o zonal, sense combinació amb el ferrocarril.

Article 43

La coordinació entre les diferents modalitats de transport a les àrees urbanes ha de tendir a aconseguir que l'explotació es faci com si integressin una sola xarxa.

Títol Setè**Capítol I****De la documentació en el transport de viatgers per carretera****Article 44**

1. Els serveis regulars de transport de viatgers per carretera, en qualsevol de les modalitats, han d'expedir un bitllet i, si s'escau, un taló d'equipatges o d'encàrrecs, en els quals han de figurar els requisits que estableix el codi de comerç i les altres lleis o disposicions aplicables, i els que es puguin assenyalar per reglament, als efectes d'aquesta Llei.

2. El que disposa l'apartat 1 s'ha d'aplicar també als serveis discrecionals amb cobrament individual.

3. Els serveis discrecionals i els arrendaments de vehicles s'han d'efectuar a l'empara d'un document que ha d'expressar les condicions del contracte i les que s'estableixin per reglament per al compliment d'aquesta Llei.

4. Els bitllets, els talons d'equipatges o d'encàrrecs i els altres documents a què fan referència els apartats 1, 2 i 3 es poden ajustar a models normalitzats. L'Administració ha d'establir les característiques d'aquests models, entre les quals ha de tenir en compte la possible expedició per mitjans mecànics o electrònics i el posterior tractament informàtic dels documents.

Capítol II**De la documentació empresarial****Article 45**

1. Les normes que es dictin per al desenvolupament d'aquesta Llei poden disposar que a la documentació de les empreses quedin reflectides les dades que permetin de conèixer, en cada moment, els nivells de prestació, d'ocupació i de rendibilitat dels serveis.

2. Als efectes del que disposa l'apartat 1, es poden establir formularis sobre la situació de les empreses i dels serveis que presten.

Article 46

1. Totes les empreses concessionàries o els titulars dels serveis a què fa referència aquesta Llei han de tenir a disposició dels usuaris un llibre de reclamacions, visat i foliat per l'Administració, en el qual s'han de fer constar totes les reclamacions, les queixes i les observacions que es formulin en relació amb els serveis.

2. Es pot determinar per reglament que el llibre de reclamacions s'ajusti a un model normalitzat i s'ha d'assenyalar la manera d'estendre-hi els assentaments, la de donar-ne coneixement a l'Administració i el lloc on s'ha de trobar a disposició dels usuaris.

Títol Vuitè**Capítol I****De les tarifes****Article 47**

1. Els plecs de clàusules d'explotació dels serveis que són objecte de concessió administrativa han d'especificar les tarifes màximes i les mínimes que s'han de cobrar als usuaris, amb el desglossament dels factors constitutius de les tarifes i els procediments per a revisar-les. En cada cas, les tarifes dels dits serveis han de tenir en compte les previsions de la política general de preus en matèria de transport.

2. Els serveis que només requereixen autorització administrativa han d'ésser contractats d'acord amb les tarifes vigents en el moment de la contractació i dins els límits que aquesta autorització estableix. Si no hi ha tarifes, la contractació s'ha de fer als preus usuals o de mercat corresponents al lloc en què s'efectua.

3. Tant en els serveis regulars com en els discrecionals les tarifes poden ésser obligatòries o de referència i han d'ésser fixades per l'Administració. L'estructura s'ha de configurar fomentant la qualitat i la seguretat, i han de cobrir el cost real del servei, inclosos l'amortització i un benefici empresarial raonable.

4. Les tarifes s'han de revisar amb caràcter individual o general, per decisió de l'Administració, a iniciativa seva o a petició del titular de la concessió o de l'autorització, o de les associacions empresarials respectives, quan l'evolució dels costos ha alterat l'equilibri econòmic del servei.

Capítol II**De les subvencions****Article 48**

1. Els serveis regulars de transport, en qualsevol de les modalitats, poden ésser subvencionats per l'Administració d'acord amb les disposicions anuals de la Llei de Pressupostos de la Generalitat.

2. Les subvencions que es concedeixen per dèficits en l'explotació han de tendir a mantenir l'equilibri econòmic-financer de les concessions quan resulta alterat com a conseqüència de les tarifes fixades per l'Administració o per la conveniència de crear o de sostenir determinats serveis per raons d'interès general.

3. Els concessionaris que sol·liciten les subvencions a què fan referència els apartats 1 i 2 han d'acreditar a l'Administració que reuneixen els requisits assenyalats en cada cas i han de

restar subjectes al control de l'Administració pel que fa a la utilització correcta dels fons rebuts.

Títol Novè

Capítol I De la inspecció

Article 49

1. La vigilància i la inspecció dels serveis i de les activitats objecte d'aquesta Llei han d'ésser exercides per l'òrgan que es determini per reglament, el qual ha de tenir la consideració d'autoritat pública a tots els efectes i gaudir de plena independència en la seva actuació.

2. Els titulars de les concessions i les autoritzacions han de tenir l'obligació de facilitar al personal de la inspecció en l'exercici de les seves funcions l'accés a llurs vehicles i instal·lacions i l'examen dels llibres de comptabilitat i de les dades estadístiques i altres documents que han de formalitzar d'acord amb aquesta Llei i les disposicions que la desenvolupen.

3. Les actes preses per la inspecció han de reflectir amb claredat i precisió els antecedents i les circumstàncies dels fets o les activitats que en constitueixen l'objecte, la conformitat o la disconformitat motivada dels interessats i les disposicions que, si s'escau, es consideren infringides.

4. Les actes han de motivar, si és procedent, la incoació de l'expedient sancionador corresponent.

Capítol II De les infraccions i les sancions

Article 50

1. La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladores del transport de viatgers per carretera correspon :

a) A la persona física o jurídica titular de la llicència, de la concessió o de l'autorització en les infraccions comeses en ocasió d'activitats i serveis subjectes a llicència, concessió o autorització administrativa.

b) A la persona física o jurídica titular de l'activitat o propietària del vehicle en les infraccions comeses en ocasió de l'exercici de les activitats regulades en aquesta Llei sense haver sol·licitat i obtingut la llicència, la concessió o l'autorització corresponents.

c) A la persona física o jurídica a la qual va dirigit el precepte infringit o a la qual les normes corresponents atribueixen específicament la responsabilitat en les infraccions comeses per usuaris i, en general, per tercers no inclosos en els apartats a) i b) i que tenen activitats afectades per la legislació reguladora del transport de viatgers per carretera.

2. S'exigeix la responsabilitat administrativa corresponent a les infraccions assenyalades per aquesta Llei sens perjudici de la que pot correspondre a aquests o a altres responsables per infracció de la legislació penal, de tràfic, laboral o altres d'aplicables.

3. S'exigeix la responsabilitat administrativa a les persones físiques o jurídiques a les quals es refereix l'apartat 1, sens perjudici que aquestes puguin deduir les accions que resultin procedents contra les persones a les quals són materialment imputables les infraccions i traslladar-los, si s'escau, la responsabilitat esmentada.

Article 51

Les infraccions de les normes reguladores del transport de viatgers per carretera es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 52

Es consideren infraccions molt greus :

a) Exercir activitats regulades per aquesta Llei sense haver sol·licitat i obtingut la llicència, la concessió o l'autorització corresponents.

b) Prestar serveis en condicions que poden afectar la seguretat de les persones perquè comporten perill greu i directe.

c) Manipular o falsejar intencionadament el tacògraf o altres instruments de control la instal·lació dels quals és obligada en el vehicle, de manera que no s'obtinguin dades o que se n'obtinguin de falses, amb repercussió en la seguretat o l'ordenació del transport.

d) Portar en un lloc visible del vehicle el distintiu corresponent a un tipus de transport per al qual hom no té autorització.

e) Obstruir l'actuació de la inspecció dels transports de manera que impedeixi o retardi l'exercici de les funcions que té atribuïdes per reglament, o bé negar-se a la dita actuació.

f) Cometre infraccions greus d'acord amb el que estableix l'article 53 quan en els dotze mesos anteriors el responsable ha estat objecte de sanció mitjançant resolució definitiva per la via administrativa per una altra de tipificada en un mateix apartat de l'article 53.

Article 53

Es consideren infraccions greus :

a) Prestar serveis en condicions diferents de les que assenyalen aquesta Llei i les disposicions que la desenvolupen, o de les que fixa l'Administració en atorgar les concessions o les autoritzacions, llevat que sigui qualificada com a infracció molt greu de conformitat amb el que estableix l'article 52.

b) Prestar activitats o serveis privats sense el preceptiu títol administratiu habilitant.

c) Prestar serveis utilitzant la mediació d'una persona física o jurídica no autoritzada per a aquesta activitat, sens perjudici de la sanció que pugui correspondre al mediador, d'acord amb el que estableix l'article 52.a).

d) Incomplir el règim tarifari. La responsabilitat correspon en tots els casos al transportista i a l'intermediari i també a l'altra part contractant quan la seva actuació és determinant de l'incompliment.

e) Mancar del tacògraf, d'elements d'aquest o d'altres instru-

ments de control que cal dur instal·lats en el vehicle o bé durlos en condicions de no-funcionament, quan és imputable al transportista.

f) Mancar de dades essencials de la documentació obligatòria o falsejar-les.

g) Incomplir reiteradament sense justificació els horaris en els serveis quan han estat prefixats per l'Administració.

h) Mancar del llibre de reclamacions, obstruir-ne la disposició al públic o negar-la, i ocultar-lo o retardar injustificadament el coneixement a la inspecció de les reclamacions o les queixes consignades en l'esmentat llibre.

i) Efectuar el transport sense reunir tots els requisits fixats per l'article 9, llevat que hagi d'ésser considerat com a falta molt greu d'acord amb l'article 52.a).

j) Contractar el transport amb transportistes que no es troben degudament autoritzats per a efectuar-lo, sempre que el volum de contractació de l'empresa assoleixi les magnituds que es determinin per reglament.

k) La no-subscripció de les assegurances obligatòries establertes per llei.

l) Cometre infraccions qualificades com a lleus de conformitat amb l'article 54 quan en els dotze mesos anteriors el responsable ha estat objecte de sanció mitjançant resolució definitiva per la via administrativa per una altra de tipificada en un mateix apartat de l'article 54.

m) Cometre qualsevol de les infraccions assenyalades en l'article 52, quan per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància no ha d'ésser qualificada com a molt greu.

n) Cometre qualsevol altra infracció no inclosa en els apartats precedents i que les normes reglamentàries del transport de viatgers per carretera qualifiquen com a greu, d'acord amb els principis d'aquesta Llei.

Article 54

Es consideren infraccions lleus :

a) Prestar serveis regulats per aquesta Llei sense dur en el vehicle la documentació formal que acredita la possessió del títol habilitant corresponent.

b) No dur en lloc visible del vehicle els distintius exigits per la normativa vigent relatiu al tipus de transport corresponent i utilitzar inadequadament aquests distintius, llevat que hagi d'ésser qualificada com a molt greu d'acord amb el que disposa l'article 52.b).

c) Transportar viatgers en nombre superior a l'autoritzat per al vehicle de què es tracta, llevat que hagi d'ésser qualificada com a molt greu d'acord amb el que disposa l'article 52.b).

d) Mancar dels preceptius quadres de tarifes, calendaris, horaris, avisos i altres d'exhibició obligada per al coneixement del públic.

e) Incomplir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i en vehicles, llevat que hagi d'ésser qualificada com a greu o molt greu.

f) Tenir un tracte desconsiderat amb els usuaris. Aquesta infracció ha d'ésser qualificada d'acord amb el que estableix la normativa reguladora dels drets dels usuaris i dels consumidors.

g) Cometre qualsevol de les infraccions no incloses en els

apartats precedents que les normes reglamentàries qualifiquen com a lleu, d'acord amb els principis d'aquesta Llei.

h) Cometre qualsevol de les infraccions assenyalades per l'article 53 quan per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància no ha d'ésser qualificada com a greu.

i) No mantenir la netedat i el bon estat de l'aparença del vehicle.

Article 55

1. Les infraccions lleus són sancionades amb una multa de 5.000 a 40.000 pessetes; les greus, amb una multa de 40.001 a 200.000 pessetes, i les molt greus, amb una multa de 200.001 a 400.000 pessetes.

2. La comissió de les infraccions assenyalades per l'article 52.a) i b) pot implicar, a més de la sanció pecuniària que correspon, el precintatge del vehicle amb què s'efectua el transport i la clausura del local en què, si s'escau, s'exerceixen les activitats, ambdós supòsits durant el termini màxim d'un any, sens perjudici, en tot cas, del pagament dels salaris o de les indemnitzacions que siguin procedents, i de les mesures que es puguin fixar per a garantir-ho.

3. Quan els responsables de les infraccions assenyalades per l'article 52 han estat sancionats mitjançant resolució definitiva per la via administrativa pel mateix tipus d'infracció, en els dotze mesos anteriors, la segona infracció comporta la retirada temporal de l'autorització administrativa corresponent, a l'empara de la qual s'efectuava l'activitat o es prestava el servei, per un termini màxim d'un any. La tercera infracció o les successives en l'esmentat termini de dotze mesos comporten la retirada provisional o definitiva de l'autorització. En el còmput del termini esmentat no es tenen en compte els períodes en què no ha estat possible d'efectuar l'activitat o prestar el servei per haver estat temporalment retirada l'autorització.

4. Les sancions regulades per aquesta Llei s'han d'entendre, en tot cas, compatibles amb la possibilitat que l'Administració acordi la caducitat de la concessió o la revocació de l'autorització per les causes i amb el procediment establerts per la legislació vigent.

Article 56

1. Les infraccions assenyalades en els articles 52.f), 53.f) i 55.3 poden ésser objecte d'agreujament quan hi concorren algun dels supòsits següents :

Primer. Si les infraccions s'han comès amb motiu de prestar serveis o efectuar activitats sotmesos a una mateixa concessió o autorització administrativa.

Segon. Si les infraccions s'han comès amb motiu de la realització material pel mateix responsable de serveis de transport subjectes a autoritzacions diverses, quan aquestes es refereixen a un mateix tipus de transport.

S'entén a aquests efectes que integren un mateix tipus de transport :

a) Els transports privats.

b) Els transports amb vehicles de deu o més places, inclosa la del conductor.

c) Els transports amb vehicles d'una capacitat inferior a deu places, inclosa la del conductor.

Tercer. Si les infraccions s'han comès en efectuar activitats que no consisteixen en la prestació material de serveis de transport però que efectua la mateixa empresa com a complementàries de la dita prestació material, encara que els serveis estiguin sotmesos a autoritzacions diverses i aquestes no corresponguin al mateix tipus de transport.

Quart. Si les infraccions s'han comès amb motiu de serveis o activitats prestats sense el corresponent títol administratiu, sempre que aquelles ho hagin estat en efectuar un mateix servei o una mateixa activitat que s'han de fer a l'empara d'un títol administratiu únic, o en la prestació material d'un mateix tipus de transport segons el que disposa el punt segon.

Cinquè. Si són imputables als responsables a què es refereix l'article 50.

2. La quantia de la sanció que s'imposi dins dels límits fixats per aquesta Llei s'ha de modular d'acord amb la major o menor tendència infractora que reveli el nombre de sancions en relació amb el total d'activitats o de serveis prestats. L'agreujament establert en aquest article no s'aplica quan el nombre de sancions definitives, en relació amb el volum d'activitats o de serveis prestats pel subjecte responsable, no denota una tendència infractora especial.

3. L'agreujament assenyalat per aquest article no és procedent quan la persona física o jurídica sancionada per infracció anterior de qualsevol dels preceptes esmentats en l'apartat 1, com a responsable administratiu, en virtut de resolució judicial o administrativa, la responsabilitat material de la dita infracció era imputable a una altra persona, segons el supòsit establert per l'article 50.3.

Article 57

1. Les infraccions de la legislació reguladora del transport de viatgers per carretera prescriuen als tres mesos d'haver-se comès, si abans de transcorregut l'esmentat termini no s'ha notificat al presumpte responsable la incoació de l'expedient sancionador o, si havent-se iniciat aquest, les actuacions estiguessin paralitzades per un temps superior al dit període, el qual s'ha de computar entre dues actuacions o diligències consecutives que resultin necessàries per llei o per reglament per a resoldre l'expedient.

2. El termini de prescripció de les infraccions s'interromp, en tot cas, quan s'han de practicar actuacions, les quals han de figurar de manera expressa en l'expedient, encaminades a esbrinar la identitat o el domicili del denunciat o qualsevol altra circumstància necessària per a comprovar i qualificar la infracció.

Article 58

1. La competència per a imposar les sancions establertes per aquesta Llei correspon als òrgans que la tenen atribuïda per reglament.

2. La caducitat de la concessió o la revocació de l'autorització han d'ésser imposades, en qualsevol cas, per l'autoritat que les va atorgar.

3. La caducitat de la concessió o la revocació de l'autorització comporten la inhabilitació, per un termini màxim de cinc anys, per a sol·licitar una nova concessió o autorització.

4. Quan per l'escassa repercussió de la infracció i tenint en compte els antecedents de l'infractor i la seva veritable intencionalitat resulta desproporcionada la sanció que correspon per l'aplicació estricta dels articles anteriors, l'Administració pot rebaixar-la al grau inferior quan es qualifiqui la infracció de molt greu o greu.

Article 59

Els expedients sancionadors s'han de tramitar d'acord amb el que estableixen les normes de procediment administratiu aplicables a la Generalitat.

Títol Desè

Capítol I

Del Registre General de Transportistes i d'Empreses Auxiliars i Complementàries del Transport de Viatgers per Carretera

Article 60

1. Es crea el Registre General de Transportistes i d'Empreses Auxiliars i Complementàries del Transport de Viatgers per Carretera, en el qual s'han d'inscriure, d'ofici, els titulars de les concessions i les autoritzacions atorgades d'acord amb aquesta Llei.

2. En el full obert per a cada titular s'han d'anotar les dades relatives a les concessions i les autoritzacions que li han estat atorgades, amb expressió de les seves particularitats i de les modificacions posteriors; la persona o les persones que de manera efectiva i permanent dirigeixen l'activitat; els vehicles i els elements de transport afectes a l'explotació, si en té; el local o els locals de què disposa; les sancions imposades, si ho han estat en ferm o han estat consentides, i tots els altres punts que es determinin per reglament.

3. El Registre és públic, i qualsevol persona pot obtenir una certificació dels assentaments.

4. S'han de determinar per reglament l'organització i el funcionament del Registre, el qual es pot estructurar en seccions en funció de la distribució territorial dels òrgans competents en matèria de transport.

Capítol II

De la Comissió de Transports de Catalunya

Article 61

1. La Comissió de Transports de Catalunya és l'òrgan consultiu i assessor de la Generalitat en matèria de transport de viat-

gers per carretera, sens perjudici de les facultats que unes altres lleis o disposicions especials atribueixin a uns altres òrgans consultius.

2. Es requereix l'informe de la Comissió en els casos següents :

a) L'atorgament i la pròrroga de concessions de serveis lineals i zonals, centres i estacions de viatgers.

b) El rescat de concessions.

c) L'aprovació dels plans de transport urbans i interurbans, llur modificació i la de les zones de transports.

d) La integració dels transports urbans i interurbans a les àrees o zones de transport.

e) La imposició de sancions que comporten la caducitat de les concessions o la revocació de les autoritzacions.

3. La Comissió pot informar sobre qualsevol assumpte o matèria d'interès per al transport de viatgers a Catalunya.

4. S'han de determinar per reglament la composició i el règim de funcionament de la Comissió, de manera que quedi degudament assegurada la representació dels transportistes, dels operadors del transport i dels usuaris.

Capítol III

Del règim jurídic administratiu

Article 62

L'Administració ha d'actuar conforme a les prescripcions de la legislació de procediment administratiu aplicable a la Generalitat.

Disposicions Addicionals

Primera

S'autoritza el Consell Executiu per a adaptar per decret, a proposta del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, la quantia màxima de les sancions pecuniàries establertes per aquesta Llei a l'evolució de les circumstàncies socio-econòmiques, d'acord amb l'Índex General Ponderat de Preus al Consum publicat per l'Institut Nacional d'Estadística.

Segona

El Consell Executiu, a proposta del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, ha de dictar el reglament o els reglaments per a desenvolupar i aplicar aquesta Llei.

Disposicions Transitòries

Primera

1. Els titulars de concessions de serveis públics de transport de viatgers per carretera de la competència de la Generalitat vigents en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei

poden, en el termini de sis mesos, optar per continuar prestant els serveis a l'empara de la legislació vigent en el moment de l'atorgament o per substituir la concessió per una altra d'ajustada al que s'estableix en aquesta Llei. Si un cop transcorregut l'indicat termini de sis mesos no es produeix de manera expressa aquesta opció, s'ha d'entendre que es produeix a favor del sotmetiment d'aquesta Llei.

2. Si els concessionaris opten per la primera de les possibilitats assenyalades en l'apartat 1, l'Administració pot efectuar el rescat de les concessions, d'acord amb el procediment establert per la legislació vigent en el moment en què foren atorgades, quan es compleixin vint-i-cinc anys de l'adjudicació.

3. Si els concessionaris opten per substituir llurs concessions d'acord amb els preceptes d'aquesta Llei, aquestes queden automàticament convalidades, a tots els efectes, per un termini de quinze anys, comptadors des de la data de convalidació, sens perjudici de les pròrroques que siguin procedents segons el que disposa l'article 15.2.

Segona

Els concessionaris que, segons el que disposa la legislació anterior, tenen reconegut un dret preferent per a la prestació de serveis discrecionals amb reiteració d'itinerari per al transport d'obres i d'escolars, el poden exercir durant el període de cinc anys, comptadors des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, llevat que abans de l'expiració de l'esmentat termini la línia regular de la qual deriva el dret de preferència hagi quedat integrada en una zona objecte de concessió.

Tercera

S'atorga autorització de transport discrecional, a l'empara d'aquesta Llei, als titulars d'autoritzacions de transport discrecional amb residència a Catalunya en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, quan ho sollicitin en el termini de tres anys comptadors des de l'entrada en vigor.

Quarta

Les persones, les entitats o les empreses individuals o col·lectives habilitades per llei per fer transport públic per carretera han d'acreditar en tots els casos el compliment del requisit de capacitació professional abans del primer de gener de 1988.

No obstant això, resten dispensats d'acreditar aquest requisit de capacitació professional :

a) Les persones físiques que són titulars d'autoritzacions de concessions administratives de transports públics per carretera atorgades al seu favor abans del primer de gener de 1983.

b) Les empreses que són titulars d'autoritzacions o concessions administratives de transport públic per carretera atorgades al seu favor abans del primer de gener de 1983, en les quals la direcció efectiva és a càrrec de la persona que l'exercia abans del primer de gener de 1983.

Quan es tracta d'empreses o entitats, individuals o col·lectives, titulars d'autoritzacions o concessions administratives de

transport públic per carretera atorgades al seu favor entre el 31 de desembre de 1982 i el primer de gener de 1986 el compliment del requisit de capacitat professional s'acredita mitjançant la comprovació individual de la seva experiència efectiva a càrrec de l'Administració de Transports de la Generalitat de Catalunya.

Cinquena

Els qui a l'entrada en vigor d'aquesta Llei són titulars d'autoritzacions de transport privat de viatgers per a servei propi o particular complementari poden continuar exercint l'activitat autoritzada d'acord amb la legislació anterior, mitjançant els vehicles de què són titulars o uns altres que els substitueixin amb la mateixa titularitat, la capacitat dels quals no pot excedir la dels substituïts més d'un vint per cent.

Sisena

L'Administració, de conformitat amb allò que es determini per reglament, podrà autoritzar la continuació durant un període màxim d'un any, prorrogable per sis mesos en casos particulars degudament justificats, dels serveis de transport prestats per les persones, les empreses o les entitats individuals o col·lectives, públiques o privades, que reuneixin les condicions d'honorabilitat i capacitat econòmica necessàries d'acord amb allò que estableix aquesta Llei, encara que no es compleixi el requisit de capacitat professional, en els casos de mort o d'incapacitat física o legal de la persona que fins llavors hagués complert el requisit esmentat.

Sens perjudici del que disposa el paràgraf anterior i sempre que es tingui una experiència pràctica d'almenys tres anys en la gestió efectiva de l'empresa, es pot autoritzar excepcionalment amb caràcter definitiu la continuació de l'explotació encara que el titular no acrediti el compliment del requisit de la capacitat professional.

Els drets reconeguts en les disposicions transitòries anteriors són transmissibles *mortis causa* durant el termini de cinc anys comptats des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

Setena

Les companyies de ferrocarril que a l'entrada en vigor d'aquesta Llei tenen autoritzats despatxos ferroviaris, els poden continuar posseint en les mateixes condicions en què els foren atorgats. Això no obstant, qualsevol variació del seu règim d'explotació comporta l'adaptació al que estableix aquesta Llei per a aquests tipus d'autoritzacions.

Vuitena

1. Els expedients d'establiment de nous serveis regulars de

transports de viatgers per carretera iniciats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta Llei es regeixen per la normativa vigent en el moment de la seva iniciació, sempre que hagi estat declarada la necessitat d'establiment del servei, però la concessió que, si s'escau, s'atorga s'entén adjudicada d'acord amb les prescripcions d'aquesta Llei, i queda en conseqüència subjecta als seus preceptes.

2. Els expedients que a l'entrada en vigor d'aquesta Llei no han superat el tràmit de declaració de la necessitat d'establiment del servei han d'ésser clausurats, sens perjudici que els sol·licitants puguin reiterar la petició d'acord amb el que estableix aquesta Llei. En aquest cas, les dites peticions reiterades gaudeixen de preferència en la tramitació en relació amb les formulades per altres peticionaris per a l'atorgament d'un servei de característiques idèntiques.

Novena

1. Els contractes subscrits per les companyies ferroviàries amb empreses de transport per carretera, a l'empara del que estableix l'article 22 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera, del 9 de desembre de 1949, poden mantenir llur vigència en els termes en què foren acordats.

2. Als efectes del que estableix l'apartat 1, les unificacions dels serveis objecte dels referits contractes i llur adaptació als preceptes d'aquesta Llei no són considerades com a noves concessions.

Disposició Derogatòria

Única

Resten derogades totes aquelles disposicions dictades per la Generalitat que s'oposin a aquesta Llei o la contradiguin.

Disposició Final

No són d'aplicació en l'àmbit territorial de la Generalitat, per a aquests serveis de la seva competència, les Lleis del 27 de desembre de 1947, d'Ordenació de Transports Mecànics per Carretera, i de Coordinació de Transports Mecànics Terrestres de la mateixa data, i les Disposicions dictades per l'Estat que les desenvolupen i complementen, en tot allò que s'oposi a aquesta Llei o la contradigui.

Palau del Parlament, 14 de novembre de 1986

El Secretari Suplent
Domingo Sesnilo

El President de la Comissió
Esteve Tomàs

ESMENES RESERVADES PER A RESERVAR EN EL PLE

1. Esmena núm. 1*A la totalitat, de retorn
del Projecte al Govern**G. p. del PSUC*

Esmena a la totalitat, de retorn del Projecte al Govern

MOTIVACIÓ :

El Projecte de Llei

- Menysprea la participació dels municipis.
- No té en compte la propera Llei d'organització territorial de Catalunya.
- No estableix cap instrument de planificació dels transports de Catalunya ni de coordinació.
- No crea els fons econòmics necessaris per a posar en marxa la Llei.
- No estimula la creació de cooperatives en el món del transport.
- Conté disposicions que eviten l'aplicació immediata de la Llei.

2. Esmena núm. 2*A la totalitat, de retorn
del Projecte al Govern**G. Socialista*

Esmena a la totalitat, de retorn del Projecte al Govern.

MOTIVACIÓ :

- Manca de planejament.
- Vulneració de competències municipals.
- Garanties insuficients envers el principi de lliure concurrència a les adjudicacions de concessions.
- Classificació conceptual dels diversos tipus de transport i dels subjectes que hi intervenen.

Títol Preliminar**Capítol I****De l'objecte i les finalitats de la Llei****Article 1****Apartat 3****3. Esmena núm. 2***De supressió**G. Socialista*

Tot el text de l'apartat.

**Capítol II
De l'àmbit d'aplicació****Article 2****Apartat 1****4. Vot particular núm. 1***De supressió**G. Socialista*

«...en aquest territori, o que surtin del territori de Catalunya tinguin clàusula de prohibició absoluta d'agafar o deixar viatgers fora d'aquest territori.»

MOTIVACIÓ : Més concreció.**Apartat 2****5. Esmena núm. 6***De modificació**G. Socialista*

«La present Llei s'aplicarà també a les activitats auxiliars del transport de viatgers per carretera que es realitzin separatament d'aquest transport i que en facilitin l'execució o hi contribueixin.»

Capítol III**De les classes de transport de viatgers per carretera****Article 3****Apartat 1****6. Esmena núm. 9***De supressió**G. Socialista*

«Per la seva naturalesa en públics, privats i oficials.»

7. Esmena núm. 11*D'addició**G. Socialista*

«...preu o retribució per persones físiques o jurídiques dedicades professionalment al transport.»

Punt 1.2**8. Esmena núm. 12***De modificació**G. Socialista*

«...pel seu compte o com a activitat complementària...»

Punt 1.3**9. Esmena núm. 13***De modificació**G. Socialista*

«Als efectes de la present Llei, els transports oficials que efectuïn directament pel seu compte els organismes públics tenen el caràcter de privats.»

Apartat 2**10. Esmena núm. 14***De modificació**G.p. del PSUC*

«Al seu torn, els transports públics de viatgers es classifiquen de la manera següent :

a) són urbans :

— els que discorren íntegrament per sòl urbà o urbanitzable.

— els que, dins d'un mateix municipi, comuniquen exclusivament sòls urbans o urbanitzables.

Els termes de sòl urbà i urbanitzable es defineixen d'acord amb la legislació urbanística.

b) Són interurbans la resta.»

MOTIVACIÓ : Redacció més clara.

Punt 2.1, lletra a)**11. Esmena núm. 15***De modificació**G. Socialista*

«...situats dins d'un mateix terme municipal. Així mateix, no perdran la condició d'urbans aquells transports que comuniquin sòls urbans i urbanitzables situats en diferents municipis sempre que aquests pertanyin a una mateixa aglomeració urbana.»

Punt 2.2, lletra a)**12. Esmena núm. 16***De modificació**G. Socialista*

«...xarxes zonals predeterminades i calendari i horari també predeterminats.»

Punt 2.3**13. Esmena núm. 17***De modificació**G. Socialista*

«Són transports discrecionals consolidats els que contracta un sol usuari i per la total capacitat del vehicle.

Els transports discrecionals consolidats que per la finalitat del servei s'hagin de prestar d'acord amb itineraris, calendaris i horaris predeterminats tindran la consideració de regulars quan facin més de cinquanta per cent del seu recorregut per àrees territorials qualificades o projectades com a zones de transport.»

Punt 2.4**14. Esmena núm. 18***D'addició**G. Socialista*

D'un nou Capítol

«Capítol IV. El Pla Director de Transports de Viatgers a Catalunya».

Addició d'un nou article**15. Esmena núm. 19***D'addició**G. Socialista*

D'un article 3 bis

«1. El Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya és una figura de planejament que té per objecte la definició de la xarxa de serveis i equipaments de transport de viatgers completa i coordinada de tots els models, a la qual s'haurà de tendir mitjançant els instruments que es preveuen en la present Llei.

2. Aquest Pla podrà ésser elaborat en diverses etapes i per a àmbits territorials.

3. La seva elaboració correspondrà al Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Pel que fa al transport dins de l'àmbit territorial de la Corporació Metropolitana de Barcelona, la confecció del Pla serà duta a terme per la Comissió Coordinadora del Transport de Barcelona.

4. Un cop elaborat el Pla, o cada una de les seves etapes, serà presentat pel Conseller de Política Territorial i Obres Públiques al Consell Executiu per a la seva aprovació.»

Títol Primer

Capítol II
Dels operadors de transport

16. Esmena núm. 20

De supressió

G. Socialista

De tot el capítol II
«Operadors de transport»
Article 5

Article 5

17. Esmena núm. 21

De supressió

G.p. PSUC

Tot el text de l'article

MOTIVACIÓ : No es troba desenvolupada de forma suficient la figura de l'operador.

Article 6

Apartat 3

18. Esmena núm. 25

De modificació

G. Socialista

«L'Administració competent, per raons d'interès públic, podrà disposar l'obligatorietat de l'ús de les estacions als concessionaris de serveis regulars, prèvia audiència dels interessats.»

Capítol IV
Dels usuaris

Article 7

19. Esmena núm. 26

D'addició

G. Socialista

D'un nou Apartat

«4. L'Administració fomentarà la constitució i el desenvolupament de les associacions d'usuaris i potenciarà la seva participació en la planificació i gestió del sistema de transports.»

Article 9

Apartat 3

20. Esmena núm. 30

De modificació

G. Socialista

«Si es tracta de persones jurídiques, la condició d'honorabilitat haurà de concórrer en la totalitat de les persones físiques que de manera permanent dirigeixen la seva activitat. Pel que fa a l'aptitud professional haurà de concórrer en la persona o persones físiques que de manera permanent i efectiva dirigeixin l'activitat o activitats de les persones jurídiques i les llicències es consideraran concedides mentre les dites persones físiques, o d'altres que les substitueixin reunint les mateixes condicions, hi romanguin.»

Apartat 4

21. Esmena núm. 31

De supressió

G. Socialista

Tot el text de l'apartat.

Article 10

Apartat 2

22. Esmena núm. 33

De supressió

G. Socialista

Tot el text de l'apartat.

Addició d'un nou Article

23. Esmena núm. 34

D'addició

G.p. del PSUC

D'un nou article, entre els articles 10 i 11

«En el termini d'un any el Consell Executiu establirà un pla de formació professional per accedir a la professió de transportista i a la d'auxiliar del transport.»

24. Esmena núm. 39

D'addició

G.p. del PSUC

D'un nou Títol i article entre el Títol segon i el Títol tercer

« En el termini d'un any el Consell Executiu elaborarà un Pla de Transports de Catalunya que estableixi :

- a) mapa indicatiu de concessions zonals desitjable.
- b) La coordinació dels transports dels quals la Generalitat és administració concedent.
- c) La coordinació amb la resta de transports.
- d) Els recursos econòmics i financers necessaris per a la posada en marxa del Pla. »

Títol tercer

Capítol I

De la concessió de serveis regulars interurbans

Article 13

Apartat 2

25. Esmena núm. 42 De modificació

G. Socialista

«...serveis de caràcter lineal, llevat que l'Administració competent acordi atorgar-li el caràcter zonal per raons d'interès públic, conforme al Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya. »

26. Esmena núm. 43 D'addició

G. Socialista

D'un nou apartat 3

« En cap cas no podran ésser objecte de concessió zonal els serveis de transports que comuniquin sòls urbans o urbanitzables d'una aglomeració urbana, per tenir la consideració d'urbans, d'acord amb l'article 3.2.1.a). »

Article 14

Apartat 2

27. Esmena núm. 45 De modificació i d'addició

G.p. Popular

«...lineals-zonals no podrà ésser inferior a vint anys ni superior a vint-i-cinc, i en les zonals i les interzonals, ni inferior a vint-i-cinc anys ni superior a trenta-cinc. Comptats sempre des de la posada en marxa. »

MOTIVACIÓ : Llevat de la importància de les despeses a efectuar, la seva amortització ha d'ésser a llarg termini per no haver de gravar molt les tarifes establertes.

Article 15

Apartat 1

28. Esmena núm. 47 De modificació

G. Socialista

« L'Administració competent podrà autoritzar la transferència d'una concessió quan hagin... concessionari compleixi l'establert... »

Article 17

Apartat 1

Lletra a)

29. Esmena núm. 53 De modificació

G.p. del PSUC

« Transcurs del temps pel qual hagi estat atorgada i, en el seu cas, de les seves prorroques. »

Lletra e)

30. Esmena núm. 55 D'addició

G.p. Popular

«...servei per raons d'interès públic. Mitjançant una indemnització pels anys que li queden de concessió i el valor no amortitzat dels vehicles i les instal·lacions fixes expressament adscrites a la concessió que demostrï el concessionari. »

MOTIVACIÓ : Expropiar per interès públic comporta sempre indemnització.

Apartat 3

31. Esmena núm. 58 De modificació

G. Socialista

« En els supòsits previstos en els epígrafs b), c) i d) de l'apartat 1 d'aquest article l'Administració haurà d'assegurar la continuïtat en la prestació del servei, fent ús de les instal·lacions i el material efectiu a la concessió o bé amb les garanties prestades en substitució d'aquells elements. »

Article 19**32. Esmena núm. 59***De modificació**G. Socialista*

«1. L'atorgament de concessions lineals s'haurà d'ajustar al que s'estableix en aquesta llei i al que disposarà el Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya.

2. No s'atorgaran concessions lineals :

a) Quan l'itinerari proposat coincideixi en més d'un 50% de la seva longitud amb el d'una altra concessió, o bé, essent menor el percentatge de coincidència, pugui suposar una minoració del trànsit d'aquesta, no justificable per raons d'interès públic.

b) Quan l'itinerari proposat coincideixi totalment o parcialment amb una línia de ferrocarril o metropolità i mai que pugui suposar una minoració del trànsit ferroviari no justificable per raons d'interès públic.

A aquests efectes, no tindran la consideració d'itinerari coincident aquells recorreguts d'una nova concessió que transcorrin per autopistes, llevat que pugui suposar una minva dels tràfics d'altres concessions, no justificable per raons d'interès públic.

No podran atorgar-se tampoc concessions lineals a les àrees del territori que hagin estat objecte d'una concessió zonal, llevat que es faci per atendre el tràfic entre zones o entre una zona i poblacions no incloses en cap d'elles.

3. No podran haver-hi altres excepcions al que disposa l'apartat 2 d'aquest article sens perjudici del que s'estableixi en el Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya.»

Article 20**Apartat 2****33. Esmena núm. 61***De modificació**G. Socialista*

«Reglamentàriament s'establiran les previsions adients a fi i efecte de garantir la igualtat de condicions entre els titulars de concessions ja existents i la resta de peticionaris que concorrin als concursos que en el seu cas es convoquin per a l'adjudicació de serveis.»

Apartat 3**34. Esmena núm. 62***De supressió**G. Socialista*

«Excepcionalment i per raons d'interès públic, es podrà...»

Article 21**Apartat 1****35. Esmena núm. 63***De modificació**G. Socialista*

«En la realització d'un servei regular lineal s'utilitzaran vehicles de la propietat del titular. En qualsevol cas, els vehicles reuniran les característiques tècniques de capacitat, idoneïtat i seguretat reglamentàriament exigides i els concessionaris seran directament responsables de la prestació del servei i de la seva organització.»

Apartat 2**36. Esmena núm. 64***De modificació**G. Socialista*

«...adscrius a qualsevol de les concessions. Excepcionalment i prèvia autorització, podran utilitzar-se vehicles sense conductors afectes a concessions de diferents titulars, per servir els seus itineraris sense solució de continuïtat en el recorregut i amb salvaguarda dels tràfics de tercers. No es podrà atorgar aquesta autorització quan aquest fet provoqui una minoració dels tràfics de viatgers d'altres concessions o línies ferroviàries o metropolitanes, que no sigui justificable per raons d'interès públic.»

Apartat 3**37. Esmena núm. 65***D'addició i de modificació**G. Socialista*

«...s'inclouran el nombre mínim i les característiques de capacitat, idoneïtat i seguretat dels vehicles que hi estaran adscrits.

Es determinaran també aquelles condicions que el concessionari podrà modificar lliurement, per tal d'adaptar millor el servei a les necessitats dels usuaris. Reglamentàriament s'establirà la forma i l'antel·lació mínima amb què el concessionari haurà de comunicar a l'Administració les modificacions que vulgui introduir en la prestació dels serveis.

L'Administració estarà facultada per rebutjar les modificacions de lliure decisió del concessionari per causes d'interès públic.»

Secció Segona
De les concessions de serveis zonals

Article 22

Apartat 1

38. Esmena núm. 66 *De modificació*

G. Socialista

« Les concessions zonals només s'atorgaran a les persones físiques o jurídiques que tinguin la condició de transportistes. »

Article 23

39. Esmena núm. 68 *De modificació*

G. Socialista

« 1. El Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya delimitarà els àmbits territorials que hauràn d'abastar les concessions zonals, definits segons criteris de màxima eficàcia en la prestació dels serveis de transports.

2. Perquè es pugui atorgar una concessió zonal, es requerirà la conformitat de tots els concessionaris de serveis regulars i discrecionals amb reiteració d'itinerari, regulats en la present Llei, els itineraris dels quals passin en més d'un 50% per l'àrea territorial definida pel Pla, o bé que els viatges realitzats per aquells siguin interiors a aquesta àrea en més d'un 50%.

3 Per raó d'interès públic l'Administració podrà actuar per pròpia iniciativa i adoptar les mesures que siguin necessàries per integrar les concessions a què es fa esment a l'apartat 1 d'aquest article en una única concessió, quan no es produeixi l'acord entre els concessionaris. »

Article 24

Apartat 2

40. Esmena núm. 69 *D'addició*

G. Socialista

« Els plans d'explotació a què es refereix l'apartat anterior s'ajustaran a les disposicions del Pla Director de Transports de Viatgers a Catalunya i hauran de tenir en compte... »

41. Esmena núm. 70 *D'addició*

G.p. del PSUC

« ...de l'ordenació territorial. Aquests plans d'explotació s'hauran de subjectar al contingent del Pla de Transports de Catalunya. »

Apartat 3

42. Esmena núm. 71 *De modificació*

G. Socialista

« Quan la zona de transport abasti una línia fèrria, el pla d'explotació de la concessió zonal haurà de contemplar la coordinació dels serveis regulars per carretera amb els serveis ferroviaris. »

43. Esmena núm. 72 *D'addició*

G. Socialista

De dos nous punts

« 4. Per raons d'interès públic l'Administració podrà modificar els plans d'explotació.

5. Les concessions zonals comprendran tots els serveis de transport de viatgers a la zona de què es tracti llevat dels serveis discrecionals sense reiteració d'itinerari i dels lineals que no s'incorporin a la concessió. »

Article 25

44. Esmena núm. 73 *De modificació*

G. Socialista

« Les concessions lineals l'itinerari de les quals passin en més d'un 50% per una zona de transport, o bé els viatges realitzats per les quals siguin interiors a aquesta àrea en més d'un 50%, s'incorporaran automàticament a la concessió zonal corresponent un cop expirat el termini concessional respectiu o abans, mitjançant la compensació econòmica reglamentàriament fixada, si l'interès general així ho aconsellés. »

Article 26

45. Esmena núm. 74 *De modificació*

G. Socialista

« Els serveis zonals es podran prestar amb vehicles propis o arrendats. En qualsevol cas els vehicles reuniran les característiques tècniques de capacitat, idoneïtat i seguretat reglamentàriament exigides. »

Capítol II
Dels serveis regulars urbans

Article 27**Apartat 1****46. Esmena núm. 75** *De modificació**G. Socialista*

«Els municipis exerciran les competències de planificació, coordinació, ordenació i gestió dels transports públics urbans de viatgers d'acord amb la legislació de Règim Local i el que disposa aquesta Llei.»

47. Vot particular núm. 2 *De supressió**G. Socialista*

«...o urbanitzable dins del mateix terme municipal»

Apartat 2**48. Esmena núm. 78** *De modificació**G. Socialista*

«En qualsevol cas, les competències en matèria de transport urbà hauran d'exercir-se amb subjecció a la planificació territorial i, específicament, al Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya.»

Apartat 4**49. Esmena núm. 79** *D'addició**G.p. del PSUC*

«...hauran d'exercir-se amb estricta subjecció al Pla de Transports de Catalunya, amb subjecció a la planificació territorial i, eventualment...»

Article 28**50. Vot particular núm. 3** *De supressió**G. Socialista*

Per tal de mantenir el text del Projecte

51. Esmena núm. 80*De modificació**G.p. del PSUC*

«1. Per la gestió dels transports urbans d'àmbit supramunicipal les entitats locals interessades podran constituir consorcis o celebrar convenis en els termes previstos per la legislació del Règim Local i per la futura Llei d'Organització Territorial de Catalunya.

2. La planificació, coordinació i ordenació dels transports urbans d'àmbit supramunicipal amb els altres transports es durà a terme a través d'un Pla de Coordinació elaborat de comú acord per la Generalitat i les Entitats Locals interessades.»

52. Esmena núm. 81*De modificació**G. Socialista*

«1. La planificació, coordinació i ordenació dels transports d'àmbit supramunicipal correspondrà a la Generalitat.

2. Per a l'ordenació i gestió dels transports urbans podran constituir-se convenis entre les entitats locals titulars dels serveis o bé consorcis o entitats supramunicipals en els termes previstos en la legislació de Règim Local.

3. En els municipis de menys de cent mil habitants, els transports urbans podran integrar-se en les concessions zonals, si ho aconsellessin així raons d'interès públic, previ l'informe favorable dels ajuntaments afectats.»

Títol Quart

Capítol I
De l'autorització dels serveis discrecionals

Article 30**Apartat 1****53. Esmena núm. 83** *De modificació**G. Socialista*

«...en més d'un cinquanta per cent per una zona de transport, o bé es prevegi que més del 50% dels viatgers que transportarien serien interns a aquesta zona, llevat del que disposa l'apartat 5...»

Apartat 2**54. Esmena núm. 84** *De modificació**G. Socialista*

«...serveis discrecionals amb vehicles de més de *nou* places inclosa...»

55. Esmena núm. 85

D'addició

G. Socialista

D'un nou apartat

«3. Les entitats supramunicipals de les aglomeracions urbanes podran autoritzar els serveis discrecionals amb reiteració d'itineraris per quedar excloses del sistema general de concessió zonal»

Article 32

56. Esmena núm. 86

De supressió

G. Socialista

Tot el text de l'article.

57. Esmena núm. 87

D'addició

G. Socialista

D'un nou Capítol I bis.
TRANSPORTS TURÍSTICS

Article 32 bis

1. Són transports turístics els destinats a satisfer activitats recreatives, culturals, d'oci o d'altres motius conjunturals, organitzats a través d'agències de viatges degudament autoritzades i que comprenen, conjuntament amb el servei de transport, els serveis d'allotjament, manutenció, guia turística o altres complementaris.

2. Els transports turístics podran realitzar-se amb reiteració o no d'itinerari, calendari i horari. La contractació amb l'agència de viatges es podrà fer de forma individual o global.

Article 32 ter

Els transports turístics s'hauran de contractar a través d'agències de viatges degudament autoritzades. Els vehicles utilitzats hauran de reunir les condicions tècniques de capacitat, idoneïtat i seguretat reglamentàriament determinades.»

Capítol II

De l'autorització de serveis oficials i privats

Al títol del capítol

Hi ha presentada l'esmena següent :

58. Esmena núm. 88

De modificació

G. Socialista

«Autorització de transports privats»

Article 33

59. Esmena núm. 89

De supressió

G. Socialista

«...autoritzacions relatives als transports oficials i privats, i assenyalaran...»

Article 34

Apartat 1

60. Esmena núm. 91

D'addició

G.p. del PSUC

«...dels quals es tracti de concentrar.

No obstant això, en el supòsit de ser declarat desert el concurs, la Generalitat podrà executar la concessió i explotació de l'estació de viatgers.»

Apartat 2

61. Esmena núm. 92

De modificació

G.p. del PSUC

«Les concessions per a la construcció d'una estació d'autobusos tindran una durada de cinquanta anys com a màxim, i les d'explotació de les estacions de vint anys com a màxim.»

62. Esmena núm. 93

De modificació

G. Socialista

«El Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya fixarà

a) La localització geogràfica de les estacions que compondran la Xarxa Bàsica d'Estacions d'Autobusos de Catalunya.

b) Els serveis regulars que hauran de fer-ne ús.

c) Les seves dimensions òptimes.

d) Les condicions econòmico-financeres a què s'haurà d'ajustar la seva explotació.»

Apartat 3**63. Esmena núm. 94***De modificació**G.p. del PSUC*

«...d'acord amb el Pla de Transports de Catalunya i els plans de coordinació previstos a l'article 28.2.»

64. Esmena núm. 95*De modificació**G. Socialista*

«Les concessions esmentades tindran una durada de cinquanta anys i s'extingiran per qualsevol de les causes a què fa referència l'article 17 d'aquesta Llei.»

Apartat 4**65. Esmena núm. 96***De modificació**G. Socialista*

«La situació concreta de l'estació dins de cada municipi es determinarà d'acord amb els respectius ajuntaments i en funció dels plans urbanístics, i amb audiència de les empreses transportistes afectades i de les seves associacions professionals. També haurà de ser objecte d'acord amb el municipi de què es tracti l'itinerari d'accés dels serveis fins a l'estació per via de caire urbà.»

66. Esmena núm. 97*D'addició**G. Socialista*

D'un nou apartat

«5. Les instal·lacions annexes als serveis exclusius d'una empresa transportista només requeriran autorització administrativa, la qual es concedirà d'acord amb el que disposa l'apartat 1 de l'article 29 de la present Llei.»

Títol V**Capítol I****Del transport amb vehicles de nou places, inclosa la del conductor****Secció Primera
Serveis Regulars****Article 35****Apartat 2****67. Esmena núm. 98***D'addició**G. Socialista*

«Excepcionalment, i d'acord amb el Pla Director de Transports de Viatgers a Catalunya, es podrà autoritzar...»

**Secció Segona
Dels serveis discrecionals****Article 36****Apartat 3****68. Esmena núm. 99***D'addició, de modificació i de supressió**G. Socialista*

«Correspon als ajuntaments o als ens metropolitans legalment constituïts l'ordenació i gestió dels serveis urbans de transports amb vehicles de capacitat màxima de nou places inclosa la del conductor. En aquest supòsit, fins i tot per als serveis interurbans, la llicència municipal serà condició indispensable per a poder prendre passatgers des del municipi de què es tracti, *sens perjudici de la necessària autorització de la Generalitat.*»

Addició d'un nou article**69. Esmena núm. 100***D'addició**G. Socialista*

D'un article 36 bis

«La contractació per seients amb pagament individual de vehicles de menys de deu places inclosa la del conductor podrà ésser

autoritzada de la forma que reglamentàriament es determini, quan es donin les següents circumstàncies :

a) Que els itineraris realitzats serveixin nuclis de població pertanyents a les zones o comarques de muntanya definides en la Llei d'Alta Muntanya, així com altres punts situats en els àmbits de feble demanda delimitats pel Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya.

b) Que la comunicació amb aquests punts o nuclis de població no estigui atesa per cap servei ferroviari ni regular de viatgers per carretera.

c) Que els itineraris transcorrin per via apta per al trànsit de vehicles automòbils.

d) Que es disposi de l'autorització reglamentària per efectuar transport discrecional amb vehicles de menys de deu places, inclosa la del conductor.»

Secció Tercera Del transport sanitari

70. Esmena núm. 101

De supressió

G. Socialista

De supressió de la Secció tercera, articles 37, 38 i 39.

Article 37

Apartat 3

71. Esmena núm. 102

De modificació

G.p. Popular

«...territori de Catalunya per un termini de dos anys prorrogables...»

MOTIVACIÓ : La inversió a efectuar per aquests vehicles especials i el seu condicionament fa que en cinc anys no sigui possible la seva amortització.

Article 38

Apartat 2

72. Vot particular núm. 4

D'addició

G. Socialista

Per mantenir el text del Projecte

Títol Sisè

Capítol I

De la coordinació de serveis regulars i discrecionals interurbans

Article 40

Apartat 2

73. Esmena núm. 106

De modificació

G. Socialista

«No podran atorgar-se noves concessions lineals-zonals, llevat dels casos previstos pel Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya.»

Apartat 3

74. Esmena núm. 107

De supressió

G. Socialista

Tot el text de l'apartat.

Apartat 4

75. Esmena núm. 108

De modificació

G. Socialista

«L'atorgament de concessions lineals-interzonals s'haurà d'ajustar al que preveu el Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya. En general, caldrà l'acord previ dels concessionaris zonals de les àrees afectades; però, no obstant això, aquesta mena de serveis es podrà implantar per raons d'interès públic, encara que siguin informats desfavorablement pels concessionaris zonals.»

Capítol II

De la coordinació entre diferents modalitats de transport

Article 41

Apartat 2

76. Esmena núm. 109

De modificació

G. Socialista

«...per carretera, a què fa referència la present Llei, amb els serveis ferroviaris tutelats per la Generalitat o per una altra Administració, s'ajustarà als següents principis :»

Lletra b)

77. Esmena núm. 110

De supressió

G. Socialista

« Com a norma general, no es concediran... »

Lletra c)

78. Esmena núm. 111

De supressió

G. Socialista

Tot el text de la lletra.

79. Esmena núm. 112

De modificació

G.p. del PSUC

« A les rodalies de les grans poblacions, els plans de coordinació establerts per l'article 28 podran autoritzar qualsevol classe de serveis de transports per carretera encara que els seus itineraris puguin ser coincidents. »

Capítol II De la documentació empresarial

Article 44

Apartat 1

80. Esmena núm. 117

De modificació

G. Socialista

« En les normes que es dictin per al desenvolupament de la present Llei es determinarà la forma en què hauran de quedar reflectides a la documentació de les empreses les dades que permetin conèixer, en cada moment, els nivells de prestació, ocupació, costos i ingressos dels serveis. »

Apartat 2

81. Esmena núm. 118

D'addició

G. Socialista

D'un nou apartat

« 3. El falsejament de les dades d'explotació a consignar per les empreses en la documentació a què fa referència el present article serà considerat una infracció molt greu, tal com disposa l'article 51 d'aquesta Llei. »

Article 45

Apartat 2

82. Esmena núm. 119

De modificació

G. Socialista

« Reglamentàriament es fixarà el model normalitzat a què s'hauran d'ajustar els llibres de reclamacions i s'assenyalarà la forma d'estendre'n els assentaments, la manera de donar-ne coneixement a l'Administració, així com el lloc on s'haurà de trobar a disposició dels usuaris. »

Títol Vuitè

Capítol I De les tarifes

Addició d'un nou article

83. Esmena núm. 120

D'addició

G. Socialista

D'un article 46 bis

« Excepcionalment, i per raons d'interès públic, la Generalitat podrà fixar o aprovar unes tarifes dels serveis dels transports públics urbans de viatgers que cobreixin el cost real dels serveis, inclosa l'amortització i un raonable benefici empresarial. En aquest cas la Generalitat haurà d'acordar de forma simultània l'atorgament de la corresponent compensació econòmica a favor de l'Administració titular del servei, sens perjudici de les relacions que, en el seu cas, existeixin entre aquesta i el gestor del servei. »

Article 47

84. Esmena núm. 122

D'addició

G. Socialista

De quatre nous apartats

« 1 bis. Es concediran subvencions per a l'establiment o mante-

niment dels serveis que hagin estat instats per l'Administració, per raons d'interès públic, o que per la mateixa causa hagin d'experimentar ampliacions d'itinerari o calendari o intensificació de les expedicions que gravin el compte d'explotació.

1 ter. Es concediran subvencions als Ajuntaments i entitats locals supramunicipals que hagin establert tarifes socials a les xarxes de transport urbà dels municipis respectius.

1 quart. Es concediran subvencions per al manteniment d'aquells serveis que presenten dèficit en el seu compte d'explotació a causa de la seva baixa ocupació, sempre que aquesta sigui per motius aliens al prestatari dels serveis.

1 cinquè. Es podran concedir subvencions per a la renovació del material mòbil adscrit a les concessions, mitjançant l'adquisició de nous vehicles, quan així ho aconselli l'interès públic.»

Títol Novè

Capítol II

De les infraccions i les sancions

Article 51

85. Esmena núm. 123 *D'addició*

G. Socialista

De dues noves lletres

«c bis) El falsejament de dades essencials de la documentació obligatòria.

c ter) La transmissió de títols habilitants que incompleixin les normes establertes.»

Article 52

Lletra f)

86. Esmena núm. 124 *De supressió*

G. Socialista

«La carència, falsejament, o manca de dades...»

87. Esmena núm. 125 *D'addició*

G. Socialista

D'una nova lletra

«j bis) La negativa o obstrucció a l'actuació dels serveis d'inspecció quan no es donin les circumstàncies previstes a l'apartat d) de l'article 51.»

Article 55

Apartat 2

88. Esmena núm. 127

De modificació

G. Socialista

«...en relació amb el total d'activitats o serveis prestats i la seva transcendència social, d'acord amb els criteris que reglamentàriament s'estableixin.»

Article 57

Apartat 4

89. Esmena núm. 128

De supressió

G. Socialista

Tot el text de l'apartat.

Article 60

Apartat 1

90. Esmena núm. 129

De supressió

G. Socialista

«...transport de viatgers per carretera, sens perjudici de les facultats que unes altres...»

Apartat 2

91. Esmena núm. 131

D'addició

G. Socialista

D'una nova lletra

«b bis Aprovació del Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya.»

92. Esmena núm. 132

D'addició

G.p. del PSUC

D'una nova lletra

«f) Redacció de reglaments i disposicions que desenvolupin aquesta Llei.»

Apartat 3**93. Esmena núm. 133***D'addició**G. Socialista*

«...de viatgers a Catalunya i específicament sobre les noves normes que vagin essent elaborades per l'Administració.»

Apartat 4**94. Esmena núm. 134***De modificació**G.p. del PSUC*

«4. La seva composició serà la següent :

a) Cinc representants de la Generalitat designats pel Consell Executiu.

b) Cinc representants dels ens locals designats per les Associacions i Federacions de Municipis de Catalunya.

c) Tres representants de les associacions de transportistes.

d) Tres representants dels sindicats més representatius de treballadors del sector.

e) Dos representants de les Cambres de Comerç de Catalunya.

f) Tres representants dels col·legis professionals.

Reglamentàriament podran incorporar-se a la Comissió altres representants proposats per l'Administració de l'Estat.

La Comissió redactarà les noves normes de funcionament inter-n.»

95. Esmena núm. 135*De modificació**G. Socialista*

«...assegurada la representació de transportistes, treballadors i usuaris del transport, així com de totes les institucions amb competència en matèria de transport a Catalunya.»

Disposicions addicionals**Segona****96. Esmena núm. 137***De modificació**G. Socialista*

«El Consell Executiu, a proposta del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, dictarà els Reglaments per al desenvolupament i aplicació de la present Llei en el termini màxim de dotze mesos a partir de la seva publicació en el Diari Oficial de la Generalitat.»

Addició de noves Disposicions**97. Esmena núm. 138***D'addició**G. Socialista*

D'una nova Disposició

«3a. El Consell Executiu aprovarà, a proposta del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el Pla Director de Transports de Viatgers de Catalunya previst en la present Llei, en el termini màxim de divuit mesos a partir de la publicació d'aquesta Llei en el Diari Oficial de la Generalitat.»

98. Esmena núm. 139*D'addició**G. Socialista*

D'una nova Disposició

«4a. La Corporació Metropolitana de Barcelona exercirà les competències sobre el transport en els termes establerts en el Decret-llei 5/1974, de 24 d'agost, i disposicions complementàries.»

99. Esmena núm. 140*D'addició**G. Socialista*

D'una nova Disposició.

«5.ª. Correspon a la Corporació Metropolitana de Barcelona l'ordenació i gestió dels serveis urbans de transport amb vehicles de capacitat màxima de nou places, inclosa la del conductor, dins del seu àmbit territorial.»

Disposicions transitòries**Primera****100. Esmena núm. 141***De modificació**G.p. del PSUC*

«En el termini d'un any el Consell Executiu aprovarà un programa d'acomodació del sector a la nova situació legal incardinat en el Pla de Transports de Catalunya.»

Apartat 3**101. Esmena núm. 143***De modificació**G.p. Popular*

«...convalidades, a tots els efectes, per un termini de *vint-i-cinc anys...*»

MOTIVACIÓ : Per coherència amb l'esmena núm. 45.

Tercera

102. Esmena núm. 145

De modificació

G.p. Popular

«...del conductor, ni excedir més d'un *trenta per cent* la d'aquell vehicle...»

MOTIVACIÓ : La tecnologia moderna amb els seus avenços fan cada dia més segurs els vehicles i augmenten la seva capacitat per sobre del vint per cent dels que fa uns deu anys existien.

Cinquena

103. Esmena núm. 147

De modificació

G.p. Popular

«...la capacitat dels quals no podrà excedir la del substituït en més d'un *trenta per cent*.»

MOTIVACIÓ : La mateixa de l'esmena núm. 145.

Sisena

104. Vot particular núm. 5

De modificació

Diputat I. Sr. Jaume Veray, G.p. Popular

Per mantenir el text del Projecte.

Títol de la Llei

105. Esmena núm. 151

De supressió

G.p. del PSUC

«Projecte de Llei de regulació del transport de viatgers per carretera *mitjançant vehicles de motor*.»

PROJECTE DE LLEI DE SEGURETAT DE LES INSTALLACIONS INDUSTRIALS

(Reg. 9477)

PRÒRROGA DEL TERMINI DE PRESENTACIÓ D'ESMENES

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, vista la sol·licitud presentada pel Grup Socialista (Reg. 9789), d'acord amb l'article 84 del Reglament, ha acordat de concedir una pròrroga de nou dies hàbils, que finirà el dia 1 de desembre de 1986, del termini de presentació d'esmenes al Projecte de Llei de Seguretat de les Instal·lacions Industrials (Reg. 9477), la qual cosa es fa avinent a les il·lustres senyores diputades, als il·lustres senyors diputats i als grups parlamentaris.

D'acord amb l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya* la damunt dita sol·licitud.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

A LA MESA DEL PARLAMENT

En nom del Grup Socialista, fent ús del que determina l'article 84 del Reglament del Parlament, sol·lito la pròrroga de quinze dies per a la presentació d'esmenes al Projecte de Llei de Seguretat de les Instal·lacions Industrials, publicat en el BOPC núm. 159, del 3 de novembre de 1986.

Palau del Parlament, 18 de novembre de 1986

Lluís Armet i Coma
Portaveu

**PROJECTE DE LLEI D'ESTABLIMENT D'UN RECÀRREC SOBRE LA TAXA ESTATAL
QUE GRAVA LES MÀQUINES ESCURABUTXAQUES (Reg. 9615)**

TRAMITACIÓ

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, d'acord amb l'article 92.2 del Reglament, escoltada la Junta de Portaveus, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, ha acordat que el Projecte de Llei d'Establiment d'un Recàrrec sobre la Taxa Estatal que grava les Màquines Ecurabutxaques (Reg. 9615) sigui tramitat per

la Comissió d'Economia, Finances i Pressupost, a la qual es tramet el text del dit Projecte.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

**PROJECTE DE LLEI DE PRESSUPOST DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA,
DE LES SEVES ENTITATS AUTÒNOMES I DE LES ENTITATS GESTORES
DE LA SEGURETAT SOCIAL PER AL 1987 (Reg. 9739)**

TRAMITACIÓ

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, d'acord amb l'article 92.2 del Reglament, escoltada la Junta de Portaveus, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, ha acordat que el Projecte de Llei de Pressupost de la Generalitat de Catalunya, de les seves Entitats Autònomes i de les Entitats Gestores de la Seguretat Social per al 1987 (Reg. 9739) sigui tramitat per la Comissió d'Economia,

Finances i Pressupost, a la qual es tramet el text del dit Projecte.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

3. TRAMITACIONS EN CURS**3.10. Projectes i propostes de resolució****3.10.35. Proposicions no de llei i altres propostes de resolució****PROPOSICIÓ NO DE LLEI DE SOLIDARITAT AMB EL POBLE DE XILE EN LA LLUITA PER LES LLIBERTATS I LA DEMOCRÀCIA (Reg. 9760)****TRAMITACIÓ****PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT**

La Mesa del Parlament, d'acord amb l'article 129.2 del Reglament, escoltada la Junta de Portaveus, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, ha acordat que la Proposició no de Llei de Solidaritat amb el Poble de Xile en la Lluita per les Llibertats i la Democràcia (Reg. 9760) sigui tramitada pel Ple del Parlament, al qual es tramet el text de la dita Proposició.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

3. TRAMITACIONS EN CURS**3.20. Interpellacions****INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE L'ADEQUACIÓ DE LES LLEIS DE CATALUNYA A LA NORMATIVA COMUNITÀRIA**

QUE FORMULARAN ELS DIPUTATS I. SRS. HIGINI CLOTAS I LLUÍS GARCÍA I SÁEZ,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9766)

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, d'acord amb l'article 123.3 del Reglament, ha admès a tràmit la interpellació al Consell Executiu sobre l'adequació de les lleis de Catalunya a la normativa comunitària, que formularan els Diputats I. Srs. Higiní Clotas i Lluís García i Sáez, del Grup Socialista (Reg. 9766).

Per donar compliment a allò que disposa l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar aquesta interpellació en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya*.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

A LA MESA DEL PARLAMENT

Higiní Clotas i Cierco i Lluís García i Sáez, Diputats del Grup Socialista, fent ús del que estableixen els articles 123 i posteriors del Reglament del parlament, formulen la següent interpellació al Consell Executiu.

La Llei 4/1986, del 10 de març, de Bases de Delegació en el Govern per a l'Adequació de les Lleis de Catalunya al Dret de les Comunitats Europees, delega en el Consell Executiu la potestat de dictar normes amb rang de llei per tal d'adequar les lleis de Catalunya al dret de les Comunitats Europees.

En virtut d'aquesta delegació, el Consell Executiu ha aprovat tan sols cinc decrets legislatius. Per això caldria conèixer les properes accions que pensa dur a terme per a la incorporació de la normativa comunitària a l'àmbit legal de Catalunya.

És per tot això que aquests Diputats formulen la següent

INTERPELLACIÓ

Quins són els propòsits de capteniment del Consell Executiu en relació amb l'adequació de les lleis de Catalunya a la normativa comunitària?

Palau del Parlament, 12 de novembre de 1986

Higini Clotas i Cierco

Lluís García i Sáez

INTERPELLACIÓ AL CONSELL EXECUTIU SOBRE EL COMPLIMENT DE LES COMPETÈNCIES DEL DEPARTAMENT DE GOVERNACIÓ EN MATÈRIA DE FUNCIÓ PÚBLICA

QUE FORMULARÀ EL DIPUTAT I. SR. RAFAEL RIBÓ, DEL GRUP PARLAMENTARI DEL PSUC (Reg. 9782)

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, d'acord amb l'article 123.3 del Reglament, ha admès a tràmit la interpellació al Consell Executiu sobre el compliment de les competències del Departament de Governació en matèria de funció pública, que formularà el Diputat I. Sr. Rafael Ribó, del Grup parlamentari del PSUC (Reg. 9782).

Per donar compliment a allò que disposa l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar aquesta interpellació en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya*.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

A LA MESA DEL PARLAMENT

Rafael Ribó, Diputat del Grup parlamentari del Partit Socialista Unificat de Catalunya, d'acord amb allò que preveu el Reglament de la Cambra, presenta la següent interpellació.

Des del mes de setembre d'enguany s'estan produint un seguit de fets als departaments de la Generalitat que posen en

qüestió les competències que la Llei 17/1985, de la Funció Pública de la Generalitat, atorga a la Conselleria de Governació.

El repartiment indiscriminat d'incentius de productivitat (emmascarat sota el concepte de complements específics) al Departament de Política Territorial i Obres Públiques, contravenint totes les disposicions normatives sobre el sistema de retribucions dels funcionaris, les dificultats i entrebancs que els diversos departaments de la Generalitat posen a l'aplicació dels acords a què arriben els sindicats amb la Conselleria de Governació, o la derrota de les posicions d'aquesta Conselleria en la discussió del Decret sobre la Inspecció de Serveis, són fets que posen en relleu la incapacitat del Consell Executiu per dotar-se d'una política interdepartamental de personal.

Per tot el que s'ha exposat, aquest Diputat formula la següent

INTERPELLACIÓ

Quins són els propòsits de capteniment del Consell Executiu en relació amb el compliment de les competències que la legislació vigent atorga a la Conselleria de Governació en matèria de funció pública?

Palau del Parlament, 17 de novembre de 1986

Rafael Ribó
Diputat del G. p. del PSUC

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.25. Preguntes

3.25.05. Preguntes orals en el Ple

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, d'acord amb els articles 127 i 128 del Reglament, ha admès a tràmit les preguntes tot seguit especificades, perquè siguin formulades oralment en el Ple.

— Pregunta al Consell Executiu sobre els criteris per a l'adjudicació de llocs de venda i centres comercials interns de les residències del Temps Lliure, que formularà el Diputat I. Sr. Dionisio García Guillamón, del G. Socialista (Reg. 9719).

— Pregunta al Consell Executiu sobre els mecanismes i els criteris de fixació de preus als llocs de venda i centres comercials interns de les residències del Temps Lliure, que formularà el Diputat I. Sr. Dionisio García Guillamón, del G. Socialista (Reg. 9720).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la desautorització dels acords presos per la Comissió d'adjudicació de places escolars de Reus, que formularan els Diputats I. Srs. Laureà Pérez i Ciudad i Joan M. Abelló, del G. Socialista (Reg. 9767).

Per donar compliment a allò que estableix l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar aquestes preguntes en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya*.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
ELS CRITERIS PER A L'ADJUDICACIÓ
DE LLOCS DE VENDA I CENTRES
COMERCIALS INTERNS DE LES
RESIDÈNCIES DEL TEMPS LLIURE**

QUE FORMULARÀ EL DIPUTAT I. SR.
DIONISIO GARCÍA GUILLAMÓN, DEL GRUP
SOCIALISTA (Reg. 9719)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dionisio García Guillamón, Diputat del Grup Socialista, fent ús del que preveuen els articles 127 i 128 del Reglament del Parlament, formula la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que li sigui contestada oralment en el Ple.

Quins criteris se segueixen en les adjudicacions dels llocs de

venda i centres comercials interns de les residències del Temps Lliure?

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Dionisio García Guillamón

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
ELS MECANISMES I ELS CRITERIS DE
FIXACIÓ DE PREUS ALS LLOCS DE
VENDA I CENTRES COMERCIALS INTERNS
DE LES RESIDÈNCIES DEL
TEMPS LLIURE**

QUE FORMULARÀ EL DIPUTAT I. SR.
DIONISIO GARCÍA GUILLAMÓN, DEL GRUP
SOCIALISTA (Reg. 9720)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dionisio García Guillamón, Diputat del Grup Socialista, fent ús del que preveuen els articles 127 i 128 del Reglament del Parlament, formula la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que li sigui contestada oralment en el Ple.

Quins són els mecanismes i els criteris respecte a la fixació de preus als llocs de venda i als centres comercials interns de les residències del Temps Lliure?

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Dionisio García Guillamón

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
LA DESAUTORIZACIÓ DELS ACORDS
PRESOS PER LA COMISSIÓ
D'ADJUDICACIÓ DE PLACES
ESCOLARS DE REUS**

QUE FORMULARAN ELS DIPUTATS I. SRS.
LAUREÀ PÉREZ I CIUDAD I JOAN M. ABELLÓ,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9767)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Laureà Pérez i Ciudad i Joan M. Abelló i Alfonso, Diputats

del Grup Socialista, fent ús del que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que els sigui contestada oralment en el Ple.

El conflicte originat per l'escolarització de divuit nens d'ètnia gitana ha ocasionat una gran polèmica, en desautoritzar els Serveis Territorials d'Ensenyament de la Generalitat a Tarragona la Comissió d'adjudicació de places escolars del municipi de Reus.

Tenint en compte que aquesta Comissió, en reunions tingudes els dies 5 i 7 de maig i 18 de setembre d'enguany, havia arribat a l'acord d'escolaritzar aquests divuit nens en determinats centres, concretament en dos, que són a la vegada centres d'educació especial, ha sorprès molt que els Serveis Territorials

de Tarragona desautoritzessin els acords de la Comissió, fent una distribució diferent dels nens a les escoles.

És per tot això que aquests Diputats pregunten :

Quins són els motius que han provocat que els Serveis Territorials d'Ensenyament a Tarragona hagin desautoritzat els acords presos per la Comissió d'adjudicació de places escolars del municipi de Reus, tal com regulen els Decrets 85 i 86/1986, del 20 de març, la circular dels Serveis Territorials d'Ensenyament a Tarragona de l'1 d'abril de 1986 i la Resolució del 8 d'abril de 1986 del Departament d'Ensenyament?

Palau del Parlament, 12 de novembre de 1986

Laureà Pérez i Ciudad

Joan M. Abelló i Alfonso

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.25. Preguntes

3.25.10. Preguntes orals en Comissió

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, d'acord amb l'article 127.5 del Reglament, ha admès a tràmit les preguntes tot seguit especificades, perquè siguin formulades oralment en la Comissió de Política Social.

— Pregunta al Consell Executiu sobre l'establiment d'una normativa que fixi prioritats en la concessió d'ajuts a persones disminuïdes, que formularà la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista (Reg. 9721).

— Pregunta al Consell Executiu sobre les places reservades als disminuïts als Departaments de la Generalitat i les seves entitats autònomes, que formularà la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista (Reg. 9722).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el nombre de places per a minusvàlids reservades per les empreses o organismes acollits a les subvencions de la Generalitat, que formularà la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista (Reg. 9723).

— Pregunta al Consell Executiu sobre l'abast de les mesures d'integració laboral per a minusvàlids, que formularà la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista (Reg. 9724).

Per donar compliment a allò que estableix l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar aquestes preguntes en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya*.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE L'ESTABLIMENT D'UNA NORMATIVA QUE FIXI PRIORITATS EN LA CONCESSIÓ D'AJUTS A PERSONES DISMINUÏDES

QUE FORMULARÀ LA DIPUTADA I. SRA.
ROSA BARENYS, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9721)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Rosa Barenys i Martorell, Diputada del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que sigui contestada oralment en Comissió.

D'acord amb la normativa vigent sobre seguretat social i els programes d'ajuts individuals per a persones disminuïdes de l'ICASS, es preveu la concessió d'ajudes per part d'ambdós organismes per a l'adquisició i la renovació de pròtesis quirúrgiques, ortopèdiques i per a l'adquisició de vehicles.

Atesa la situació de manca de recursos de persones que necessiten acollir-se a les prestacions establertes i el considerable retard amb què l'ICS n'afronta el pagament, aquesta Diputada pregunta :

A fi d'afavorir el principi de reinserció social, està previst l'establiment d'una normativa que, en funció de la necessitat del sol·licitant, estableixi prioritats en la concessió de l'ajut?

Palau del Parlament, 5 de novembre de 1986

Rosa Barenys i Martorell

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
LES PLACES RESERVADES ALS DISMINUÏTS
ALS DEPARTAMENTS DE LA GENERALITAT
I LES SEVES ENTITATS AUTÒNOMES**

QUE FORMULARÀ LA DIPUTADA I. SRA.
ROSA BARENYS, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9722)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Rosa Barenys i Martorell, Diputada del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que sigui contestada oralment en Comissió.

El Decret 72/1984, del 15 de març, sobre integració laboral de disminuïts, i la Llei 17/1985, del 25 de juny, sobre Funció Pública, estableixen l'obligatorietat de reserva d'un 2% de places per a l'ocupació de disminuïts en els organismes de l'Administració.

A fi de conèixer quin ha estat fins ara l'abast de les mesures integrades establertes en el Decret 72/1984, aquesta Diputada pregunta :

Quantes places s'han reservat en els Departaments de la Generalitat i les seves entitats autònomes?

Palau del Parlament, 5 de novembre de 1986

Rosa Barenys i Martorell

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
EL NOMBRE DE PLACES PER A MINUSVÀLIDS
RESERVADES PER LES EMPRESES O
ORGANISMES ACOLLITS A LES SUBVENCIONS
DE LA GENERALITAT**

QUE FORMULARÀ LA DIPUTADA I. SRA.
ROSA BARENYS, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9723)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Rosa Barenys i Martorell, Diputada del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que sigui contestada oralment en Comissió.

El Decret 72/1984, del 15 de març, sobre integració laboral dels disminuïts, estableix en el seu article 8 que les convocatòries de subvencions previstes en el Capítol IV dels Pressupostos de la Generalitat i les seves entitats autònomes inclouran com a condicionant, a les empreses i organismes de més de cinquanta treballadors que ho sollicitin, la reserva no inferior al 2% de places per a treballadors minusvàlids.

A fi de conèixer quin ha estat l'abast de les mesures integrades en matèria laboral per a minusvàlids, aquesta Diputada pregunta :

Quin ha estat fins al moment el total de reserva de places realitzat per les empreses o organismes que s'han acollit a les subvencions de la Generalitat?

Palau del Parlament, 5 de novembre de 1986

Rosa Barenys i Martorell

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
L'ABAST DE LES MESURES D'INTEGRACIÓ
LABORAL PER A MINUSVÀLIDS**

QUE FORMULARÀ LA DIPUTADA I. SRA.
ROSA BARENYS, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9724)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Rosa Barenys i Martorell, Diputada del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que sigui contestada oralment en Comissió.

El Decret 72/1984, del 15 de març, sobre integració laboral de disminuïts, crea la Comissió d'Integració Laboral i li assigna diverses funcions que s'estableixen a l'article 9.2 de l'esmentat Decret.

En relació amb aquest Decret, la Diputada sotasignada pregunta :

Quin ha estat l'abast de les mesures integrades en matèria laboral per a minusvàlids, d'acord amb el Decret 72/1984, del 15 de març?

Palau del Parlament, 11 de novembre de 1986

Rosa Barenys i Martorell



3. TRAMITACIONS EN CURS

3.25. Preguntes

3.25.15. Preguntes per escrit

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, d'acord amb l'article 127.4 del Reglament, ha admès a tràmit les preguntes tot seguit especificades, per a les quals es demanava resposta per escrit.

— Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 4.3 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9725).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 4 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis del 1985 i del 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9726).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 3.5 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis del 1985 i del 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9727).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 3.2 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis del 1985 i del 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9728).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el compliment de l'apartat 3.3 de les normes operatives de les Bases per als Plans d'Obres i Serveis del 1985 i del 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista (Reg. 9729).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la recaptació liquidada l'any 1984 a la Junta de Sanejament, formulada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista (Reg. 9730).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la recaptació liquidada l'any 1985 a la Junta de Sanejament, formulada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista (Reg. 9731).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la recaptació liquidada l'any 1983 a la Junta de Sanejament, formulada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista (Reg. 9732).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la construcció d'un CAP al barri de la Barcelona Vella, formulada pel Diputat I. Sr. Joan Oliart, del G. Socialista (Reg. 9733).

— Pregunta al Consell Executiu sobre el pont que travessa la riera de Santa Coloma, a Santa Coloma de Farners, formulada pels Diputats I. Srs. Manuel Nadal, Emili Pallach, Daniel Terradellas i Ramon Aleu, del G. Socialista (Reg. 9734).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la carretera C-150, de Banyoles a Besalú, formulada pels Diputats I. Srs. Manuel Nadal, Emili Pallach, Daniel Terradellas i Ramon Aleu, del G. Socialista (Reg. 9735).

— Pregunta al Consell Executiu sobre la construcció d'un pont nou que travessi la riera de Santa Coloma, a Santa Coloma de Farners, formulada pels Diputats I. Srs. Manuel Nadal, Emili Pallach, Daniel Terradellas i Ramon Aleu, del G. Socialista (Reg. 9736).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Sanitat i Seguretat Social sobre la reutilització dels filtres en els tractaments de diàlisi,

formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9744).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Justícia sobre la instal·lació de planxes de ferro a les finestres del centre penitenciari Lleida-2, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9745).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Sanitat i Seguretat Social sobre la supressió del transport d'infants deficients de Cerdanyola a Sabadell, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9764).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca sobre la caça furtiva a la serra de Collserola, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G. p. Popular (Reg. 9765).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada a la formació ocupacional de treballadors, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9768).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada al foment de l'aprenentatge i el treball en pràctiques, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9769).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada a l'ajut al cooperativisme, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9770).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada a cooperatives i societats anònimes laborals, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9771).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre les subvencions destinades al sosteniment de les guarderies infantils laborals, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9772).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre una partida del pressupost per al 1986 destinada al programa d'ocupació juvenil, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart i Domènech, del G. Socialista (Reg. 9773).

— Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Justícia sobre els centres d'internament per a menors drogaaddictes, formulada pel Diputat I. Sr. Simon Pujol i Folcrà, del G. p. Popular (Reg. 9777).

Per donar compliment a allò que estableix l'article 89.2 del Reglament, s'ordena de publicar aquestes preguntes en el *Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya*.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
EL COMPLIMENT DE L'APARTAT 4.3 DE
LES NORMES OPERATIVES DE LES
BASES PER ALS PLANS D'OBRES
I SERVEIS**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
ESTEVE TOMÀS, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9725)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Esteve Tomàs i Torrens, Diputat del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

El DOGC núm. 520, del 13 de març de 1985, publicava l'Ordre del 7 de març amb les bases per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de Catalunya, any 1985. Bases que igualment han servit per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de l'any 1986.

L'apartat 4.3 estableix el coeficient corrector que s'aplicarà als valors obtinguts en cada projecte per l'aplicació de les taules 4.1 i 4.2 per al càlcul definitiu del barem per seleccionar les obres a cada comarca.

Aquest coeficient es formula sota els dos conceptes següents :

a) Mitjana dels ingressos per habitant en els pressupostos dels ajuntaments de la comarca.

b) Ingressos per habitant en el pressupost del municipi (o agrupació de municipis) sol·licitant.

Aquest Diputat desitjaria conèixer el valor de cada concepte de cada municipi que s'ha aollit al Pla d'Obres i Serveis dels anys 1982, 1983, 1984, 1985 i 1986.

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Esteve Tomàs i Torrens

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
EL COMPLIMENT DE L'APARTAT 4 DE
LES NORMES OPERATIVES DE LES BASES
PER ALS PLANS D'OBRES I SERVEIS
DEL 1985 I DEL 1986**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
ESTEVE TOMÀS, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9726)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Esteve Tomàs i Torrens, Diputat del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la

Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

El DOGC núm. 520, del 13 de març de 1985, publicava l'Ordre del 7 de març amb les bases per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de Catalunya, any 1985. Bases que igualment han servit per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de l'any 1986.

L'apartat 4 de les Bases per a la selecció d'obres a incloure en el Pla anual d'obres i serveis de Catalunya detalla el barem per seleccionar les obres a cada comarca i estableix 4 grups al respecte.

Aquest Diputat desitjaria conèixer el nombre d'obres acollides a cada grup i dins d'aquest a cada concepte, és a dir, les obres acollides als tipus 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4.1 i 4.2, amb indicació del cost i subvencions totals de cada un dels tipus esmentats.

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Esteve Tomàs i Torrens

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
EL COMPLIMENT DE L'APARTAT 3.5 DE
LES NORMES OPERATIVES DE LES BASES
PER ALS PLANS D'OBRES I SERVEIS
DEL 1985 I DEL 1986**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
ESTEVE TOMÀS, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9727)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Esteve Tomàs i Torrens, Diputat del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

El DOGC núm. 520, del 13 de març de 1985, publicava l'Ordre del 7 de març amb les bases per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de Catalunya, any 1985. Bases que igualment han servit per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de l'any 1986.

L'apartat 3.5 de les Normes operatives diu, pel que fa a les obres corresponents als grups 1 i 2 establerts a la norma 4, que podran ser subvencionades fins a un 80% quan es tracti de serveis en municipis de menys de mil habitants, o bé, excepcionalment, en municipis que, tot i ultrapassar el nombre de mil habitants, justifiquin la seva incapacitat impositiva per atendre aquestes necessitats primàries.

Aquest Diputat desitjaria conèixer quines obres i amb quin import han estat subvencionades d'acord amb les condicions establertes per aquest apartat en els Plans d'Obres i Serveis corresponents als anys 1985 i 1986.

Així mateix, desitjaria conèixer quines obres han estat desestimades i les raons que motivaren el seu rebuig, atès que s'acollien a la subvenció sota el mateix concepte, en els Plans d'Obres i Serveis dels anys 1985 i 1986.

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Esteve Tomàs i Torrens

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
EL COMPLIMENT DE L'APARTAT 3.2 DE
LES NORMES OPERATIVES DE LES BASES
PER ALS PLANS D'OBRES I SERVEIS
DEL 1985 I DEL 1986**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
ESTEVE TOMÀS, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9728)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Esteve Tomàs i Torrens, Diputat del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

El DOGC núm. 520, del 13 de març de 1985, publicava l'Ordre del 7 de març amb les bases per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de Catalunya de l'any 1985. Bases que igualment han servit per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de l'any 1986.

L'apartat 3.2 de les Normes operatives diu que es reservarà un 25% del Pla, com a mínim, per subvencionar les sol·licituds d'obres i serveis d'agrupacions o associacions de municipis legalment constituïdes en el moment de l'aprovació del Pla, i també sol·licituds d'obres dels Consells de Muntanya.

Aquest Diputat desitjaria conèixer si s'ha complert aquesta clàusula en els Plans d'Obres i Serveis de Catalunya dels anys 1985 i 1986. Així mateix, voldria conèixer les obres subvencionades per sota d'aquesta reserva i si l'import s'ajusta al 45% de la subvenció del Pla en cada demarcació comarcal.

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Esteve Tomàs i Torrens

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
EL COMPLIMENT DE L'APARTAT 3.3 DE
LES NORMES OPERATIVES DE LES BASES
PER ALS PLANS D'OBRES I SERVEIS
DEL 1985 I DEL 1986**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
ESTEVE TOMÀS, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9729)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Esteve Tomàs i Torrens, Diputat del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

El DOGC núm. 520, del 13 de març de 1985, publicava l'Ordre del 7 de març amb les bases per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de Catalunya de l'any 1985. Bases que igualment han servit per a la selecció d'obres a incloure en el Pla d'Obres i Serveis de l'any 1986.

L'apartat 3.3 de les Normes operatives diu que es podrà reservar fins a un 15% de les subvencions per atendre les revisions de preus, el control de qualitat o les modificacions de projectes que es puguin produir i les urgències que es puguin presentar.

Aquest Diputat desitjaria conèixer si realment s'ha adjudicat aquest percentatge en els Plans d'Obres i Serveis de 1985 i 1986 i en quines obres s'ha aplicat aquest concepte.

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Esteve Tomàs i Torrens

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
LA RECAPTACIÓ LIQUIDADA L'ANY
1984 A LA JUNTA DE SANEJAMENT**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
SANTIAGO RIERA, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9730)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santiago Riera i Olivé, Diputat del Grup Socialista, fent ús d'allò que estableixen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

Per aconseguir posar en marxa les instal·lacions que preveu el Pla de Sanejament és condició indispensable el finançament correcte de les dotacions econòmiques que li són necessàries.

En aquest sentit, l'esforç de recaptació del cànon de saneja-

ment que efectuen els serveis municipals d'aigües dels ajuntaments i les companyies subministradores d'aigües ben segur que n'és una peça fonamental.

És per això que el Diputat sotasignat formula la pregunta de la següent manera :

Quina és la quantitat de recaptació liquidada a la Junta de Sanejament, pel que fa a l'exercici de 1984, en concepte d'increment de Tarifa de Sanejament per cadascun dels Ajuntaments de Bagà, Borredà, Casserres, Berga, Puig-reig, Montmajor, Vilada, Gironella, Avinyó, Castellgalí, Sant Salvador de Guardiola, Santa Maria d'Oló, Navàs, Súria, Cardona, Sallent, Moià, Solsona, Olius, Pinós de Solsonès i Sant Llorenç de Morunys?

Palau del Parlament, 6 de novembre de 1986

Santiago Riera i Olivé

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE LA RECAPTACIÓ LIQUIDADA L'ANY 1985 A LA JUNTA DE SANEJAMENT

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
SANTIAGO RIERA, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9731)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santiago Riera i Olivé, Diputat del Grup Socialista, fent ús d'allò que estableixen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

Per aconseguir posar en marxa les instal·lacions que preveu el Pla de Sanejament és condició indispensable el finançament correcte de les dotacions econòmiques que li són necessàries.

En aquest sentit, l'esforç de recaptació del cànon de sanejament que efectuen els serveis municipals d'aigües dels ajuntaments i les companyies subministradores d'aigües ben segur que n'és una peça fonamental.

És per això que el Diputat sotasignat formula la pregunta de la següent manera :

Quina és la quantitat de recaptació liquidada a la Junta de Sanejament, pel que fa a l'exercici de 1985, en concepte d'increment de Tarifa de Sanejament per cadascun dels Ajuntaments de Bagà, Borredà, Casserres, Berga, Puig-reig, Montmajor, Vilada, Gironella, Avinyó, Castellgalí, Sant Salvador de Guardiola, Santa Maria d'Oló, Navàs, Súria, Cardona, Sallent, Moià, Solsona, Olius, Pinós de Solsonès i Sant Llorenç de Morunys?

Palau del Parlament, 6 de novembre de 1986

Santiago Riera i Olivé

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE LA RECAPTACIÓ LIQUIDADA L'ANY 1983 A LA JUNTA DE SANEJAMENT

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
SANTIAGO RIERA, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9732)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santiago Riera i Olivé, Diputat del Grup Socialista, fent ús d'allò que estableixen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la següent pregunta al Consell Executiu per tal que sigui contestada per escrit.

Per aconseguir posar en marxa les instal·lacions que preveu el Pla de Sanejament és condició indispensable el finançament correcte de les dotacions econòmiques que li són necessàries.

En aquest sentit, l'esforç de recaptació del cànon de sanejament que efectuen els serveis municipals d'aigües dels ajuntaments i les companyies subministradores d'aigües ben segur que n'és una peça fonamental.

És per això que el Diputat sotasignat formula la pregunta de la següent manera :

Quina és la quantitat de recaptació liquidada a la Junta de Sanejament, pel que fa a l'exercici de 1983, en concepte d'increment de Tarifa de Sanejament per cadascun dels Ajuntaments de Berga, Gironella, Puig-reig, Artés, Cardona, Moià, Navarres, Navàs, Sallent, Sant Vicenç de Castellet, Súria i Solsona?

Palau del Parlament, 6 de novembre de 1986

Santiago Riera i Olivé

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE LA CONSTRUCCIÓ D'UN CAP AL BARRI DE LA BARCELONA VELLA

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
JOAN OLIART, DEL GRUP SOCIALISTA
(Reg. 9733)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Oliart i Pons, Diputat del Grup Socialista, fent ús del que estableixen els articles 127 i 128 del Reglament del Parlament, formula la següent pregunta al Consell Executiu, a fi que li sigui contestada per escrit.

En resposta escrita a una pregunta formulada pel Diputat sotasignat, amb data 5 de juliol, l'Honorable Sr. Conseller de Sanitat i Seguretat Social considerava necessària la construcció d'un centre d'assistència primària a la zona oriental del barri de la Barcelona Vella.

Posteriorment, en una entrevista amb representants de l'As-

sociació de Veïns del Barri Antic i en presència d'aquest Diputat, l'Honorable Conseller va reafirmar-se en el propòsit de la seva Conselleria de construir, al més aviat possible, el CAP que va motivar aquesta pregunta, i va avançar la posada en funcionament de les seves instal·lacions per a l'any 1987, sense especificar una data més concreta.

Com sigui que ja ha transcorregut més d'un any de la resposta de l'Honorable Conseller i que encara no es tenen notícies del començament de les obres del centre d'assistència primària de la Ciutat Vella, el Diputat sotasignat formula la següent pregunta :

- En quina fase es troba el projecte de construcció d'un CAP al sector oriental del barri de la Barcelona Vella?
- Quina serà la ubicació de l'esmentat centre?
- Quan s'iniciaran les obres?
- En quina data s'ha previst la seva posada en funcionament?
- Quin és el cost total previst i en quines partides pressupostàries del Pressupost de l'any 1986 o del 1987 és consignat?

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Joan Oliart i Pons

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE EL PONT QUE TRAVESSA LA RIERA DE SANTA COLOMA, A SANTA COLOMA DE FARNERS

FORMULADA PELS DIPUTATS I. SRS.
MANUEL NADAL, EMILI PALLACH,
DANIEL TERRADELLAS I RAMON ALEU,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9734)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Manuel Nadal i Farreres, Emili Pallach i Carolà, Daniel Terradellas i Redon i Ramon Aleu i Jornet, Diputats del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que sigui contestada per escrit.

En el projecte A-G-217, licitat i adjudicat el 1983, es preveia doblar el pas sobre la riera de Santa Coloma, amb la construcció d'un pont nou i conservant l'actual d'estructura metàl·lica.

Una simple inspecció visual fa veure que els assentaments laterals del pont s'han bellugat i que l'estructura metàl·lica està greument oxidada.

És per això que formulen la següent pregunta :

Hi ha algun informe tècnic que avaluï continuar utilitzant per a la circulació rodada el vell pont d'estructura metàl·lica sobre la riera de Santa Coloma?

Ha pensat la Conselleria d'Obres Públiques emprendre alguna actuació per a aquest pont?

Palau del Parlament, 5 de novembre de 1986

Manuel Nadal i Farreres, Emili Pallach i Carolà, Daniel Terradellas i Redon i Ramon Aleu i Jornet

PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE LA CARRETERA C-150, DE BANYOLES A BESALÚ

FORMULADA PELS DIPUTATS I. SRS.
MANUEL NADAL, EMILI PALLACH,
DANIEL TERRADELLAS I RAMON ALEU,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9735)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Manuel Nadal i Farreres, Emili Pallach i Carolà, Daniel Terradellas i Redon i Ramon Aleu i Jornet, Diputats del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que sigui contestada per escrit.

L'any 1983 es va licitar i adjudicar el projecte A-6-214 i C-150, condicionament (pk 19,024 al 31,640) tram Banyoles-Besalú i l'obra en aquests moments està avançada, encara que amb retard respecte a les previsions.

En aquesta obra es fa un traçat nou que elimina una sèrie de corbes perilloses, amb un pont nou sobre el Ser que millora la vialitat de la carretera.

Ara s'ha dit per càrrecs de l'Administració de la carretera que es preveurà un tercer carril en una bona part d'aquest tram, carril que per altra banda és absolutament necessari a les dues bandes del riu Ser.

És per això que formulem la pregunta següent :

Quines són les previsions tècniques, econòmiques i de temps en la construcció d'aquest tercer carril en el tram de la carretera C-150, de Banyoles a Besalú?

Palau del Parlament, 31 d'octubre de 1986

Manuel Nadal i Farreres, Emili Pallach i Carolà, Daniel Terradellas i Redon i Ramon Aleu i Jornet

**PREGUNTA AL CONSELL EXECUTIU SOBRE
LA CONSTRUCCIÓ D'UN PONT NOU QUE
TRAVERSSI LA RIERA DE SANTA COLOMA,
A SANTA COLOMA DE FARNERS**

FORMULADA PELS DIPUTATS I. SRS.
MANUEL NADAL, EMILI PALLACH,
DANIEL TERRADELLAS I RAMON ALEU,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9736)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Manuel Nadal i Farreres, Emili Pallach i Carolà, Daniel Terradellas i Redon i Ramon Aleu i Jornet, Diputats del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la següent pregunta al Consell Executiu, per tal que sigui contestada per escrit.

L'any 1983 es va licitar i adjudicar el projecte A-G-217 i GE-512. En aquest projecte es contemplava doblar el pas per sobre la riera de Santa Coloma amb la construcció d'un pont nou amb un assentament a cada banda de la riera i unes bigues monumentals que recolzarien en aquests assentaments.

Quan ja les bigues han estat col·locades s'està procedint a aixecar el bigam per instal·lar-hi uns daus a fi que quedi el pas d'aigua més alt, cosa que cal suposar que representarà un increment important en el cost de l'obra.

Per tot això, aquests Diputats formulen la pregunta següent

Quina és la situació actual, quines són les previsions en l'execució d'aquesta obra concreta (pont sobre la riera de Santa Coloma) i quin és el cost addicional (si n'hi ha)?

Palau del Parlament, 5 de novembre de 1986

Manuel Nadal i Farreres, Emili Pallach i Carolà, Daniel Terradellas i Redon i Ramon Aleu i Jornet

**PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE
SANITAT I SEGURETAT SOCIAL SOBRE
LA REUTILITZACIÓ DELS FILTRES EN
ELS TRACTAMENTS DE DIÀLISI**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
DOMÈNEC ROMERA, DEL GRUP PARLAMENTARI
POPULAR (Reg. 9744)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Domènec Romera i Alcázar, Diputat del Grup parlamentari Popular, d'acord amb allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la pregunta següent a

l'Honorable Conseller de Sanitat, a fi que li sigui contestada per escrit.

En els darrers temps s'han produït diverses denúncies com a conseqüència de la reutilització que es fa dels filtres de la màquina que dona tractament de diàlisi als malalts crònics de ronyó.

El segon servei d'aquests filtres no reuneix les degudes garanties sanitàries, raó per la qual la seva utilització es pot considerar com a perillosa.

Atès que la Seguretat Social paga cada sessió a clubs privats de diàlisi, cal considerar que l'esmentada reutilització és una estafa i un perill amb el qual cal acabar.

Interessa saber a aquest Diputat :

Si aquesta Conselleria en té coneixement, d'aquest fet, i, si és així, quines mesures pensa prendre, o s'han pres ja, envers aquest irregular afer.

Palau del Parlament, 5 de novembre de 1986

Domènec Romera

**PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE
JUSTÍCIA SOBRE LA INSTALLACIÓ DE
PLANXES DE FERRO A LES FINESTRES
DEL CENTRE PENITENCIARI LLEIDA-2**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
DOMÈNEC ROMERA, DEL GRUP PARLAMENTARI
POPULAR (Reg. 9745)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Domènec Romera i Alcázar, Diputat del Grup parlamentari Popular, d'acord amb allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la pregunta següent a l'Honorable Conseller de Justícia, a fi que li sigui contestada per escrit.

En algunes cel·les de la presó Lleida-2 han estat col·locades planxes de ferro a les finestres, la qual cosa comporta que els reclusos restin pràcticament a les fosques a ple dia, i fonts de la presó alleguen que s'han posat per evitar, entre d'altres coses, que els presos es passin objectes punxants.

Amb independència que el que cal és evitar l'entrada d'objectes punxants a la presó més que el traspàs entre cel·les, la mesura presa ha convertit aquestes en quelcom semblant a les cel·les de càstig.

Un cas idèntic al que comentem es donà en el penal del Port de Santa Maria, en el qual durant una visita de la Comissió de Drets Humans varen haver d'ésser retirades les dites planxes.

Interessa saber a aquest Diputat :

Per quines normes de conducta es regeix aquesta Conselleria per autoritzar o, fins i tot imposar, aquestes mesures contràries als drets humans?

En cas que la Conselleria no tingués coneixement dels fets esmentats, pensa prendre mesures rectificatives immediates?

Palau del Parlament, 5 de novembre de 1986

Domènec Romera

**PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE
SANITAT I SEGURETAT SOCIAL SOBRE
LA SUPRESSIÓ DEL TRANSPORT D'INFANTS
DEFICIENTS DE Cerdanyola a Sabadell**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
DOMÈNEC ROMERA, DEL GRUP PARLAMENTARI
POPULAR (Reg. 9764)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Domènec Romera i Alcázar, Diputat del Grup parlamentari Popular, d'acord amb allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la pregunta següent, a l'Honorable Conseller de Sanitat, a fi que li sigui contestada per escrit.

Un grup d'infants deficients mentals de Cerdanyola, atesos en centres especialitzats de Sabadell, s'han trobat aquest començament de curs que l'autobús que els transportava havia deixat de passar per l'esmentada localitat sense avís previ.

Se'ls digué que el transport fou suprimit per manca de pressupost de la Generalitat. Des d'aleshores aquests infants romanen tancats a les seves llars i molts d'ells estan oblidant les funcions motrius que havien après.

Interessa saber a aquest Diputat :

Si aquesta Conselleria ha pres consciència d'aquest problema, de per si prou greu en les seves bases, a fi de no agreujar-lo més, si hi cap, i quines mesures pensa dur a terme en relació amb el problema esmentat.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 1986

Domènec Romera

**PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER
D'AGRICULTURA, RAMADERIA I PESCA
SOBRE LA CAÇA FURTIVA A LA
SERRA DE COLLSEROLA**

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.
DOMÈNEC ROMERA, DEL GRUP PARLAMENTARI
POPULAR (Reg. 9765)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Domènec Romera i Alcázar, Diputat del Grup parlamentari Popular, d'acord amb allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la pregunta següent a l'Honorable Conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, a fi que li sigui contestada per escrit.

La caça furtiva amenaça d'acabar definitivament amb la poca fauna que resta a la serra de Collserola, tot i que, en previsió d'evitar-ho, el propassat any entrà en vigor la prohibició de caça en el terme municipal de Barcelona.

Tot i amb les queixes dels veïns i la recollida de firmes —es troben molts d'ells que fins i tot els és un perill sortir de casa—, no s'ha aconseguit acabar amb aquesta plaga.

Interessa saber a aquest Diputat :

Si aquesta Conselleria té pensat prendre o ja han estat preses mesures a fi d'evitar aquests fets.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 1986

Domènec Romera

**PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE
TREBALL SOBRE UNA PARTIDA DEL
PRESSUPOST PER AL 1986 DESTINADA
A LA FORMACIÓ OCUPACIONAL DE
TREBALLADORS**

FORMULADA PELS DIPUTATS I. SRS.
SANTIAGO RIERA I XAVIER GUITART I DOMÈNECH,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9768)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santiago Riera i Olivé i Xavier Guitart i Domènech, Diputats del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la pregunta següent a l'Honorable Conseller de Treball, per tal que sigui contestada per escrit.

En la Llei 8/1986, del 2 de juny, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1986, figura la partida 11.04.772.01 : A empreses, programa Formació Ocupacional de Treballadors.

Atès que no ha estat feta pública cap informació referida a la concessió de les subvencions a què es refereix aquesta partida, els Diputats sotasignats formulen la pregunta següent :

- Quines han estat les empreses beneficiàries de les subvencions pressupostades a la partida 11.04.772.01 del Pressupost de la Generalitat de Catalunya per al 1986?
- Quines quantitats ha rebut cadascuna d'elles?

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Santiago Riera i Olivé

Xavier Guitart i Domènech

PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE TREBALL SOBRE UNA PARTIDA DEL PRESSUPOST PER AL 1986 DESTINADA AL FOMENT DE L'APRENENTATGE I EL TREBALL EN PRÀCTIQUES

FORMULADA PELS DIPUTATS I. SRS.
SANTIAGO RIERA I XAVIER GUITART I DOMÈNECH,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9769)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santiago Riera i Olivé i Xavier Guitart i Domènech, Diputats del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la pregunta següent a l'Honorable Conseller de Treball, per tal que sigui contestada per escrit.

En la Llei 8/1986, del 2 de juny, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1986, figura la partida 11.04.771.01 : A empreses, programa Foment Aprenentatge i treball en pràctiques.

Atès que no ha estat feta pública cap informació referida a la concessió de les subvencions a què es refereix aquesta partida, els Diputats sotasignats formulen la pregunta següent :

- Quines han estat les empreses, institucions i entitats sense ànim de lucre beneficiàries de les subvencions pressupostades a la partida 11.04.771.01 del Pressupost de la Generalitat de Catalunya per al 1986?
- Quines quantitats ha rebut cadascuna d'elles?

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Santiago Riera i Olivé

Xavier Guitart i Domènech

PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE TREBALL SOBRE UNA PARTIDA DEL PRESSUPOST PER AL 1986 DESTINADA A L'AJUT AL COOPERATIVISME

FORMULADA PELS DIPUTATS I. SRS.
SANTIAGO RIERA I XAVIER GUITART I DOMÈNECH,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9770)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santiago Riera i Olivé i Xavier Guitart i Domènech, Diputats del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la pregunta següent a l'Honorable Conseller de Treball, per tal que sigui contestada per escrit.

En la Llei 8/1986, del 2 de juny, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1986, figura la partida 11.05.480.01 : Fons d'ajut al cooperativisme.

Atès que no ha estat feta pública cap informació referida a la concessió de les subvencions a què es refereix aquesta partida, els Diputats sotasignats formulen la pregunta següent :

- Quines han estat les estructures representatives de les empreses d'economia social beneficiàries de les subvencions pressupostades a la partida 11.05.480.01 del Pressupost de la Generalitat de Catalunya per al 1986?
- Quines quantitats ha rebut cadascuna d'elles?

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Santiago Riera i Olivé

Xavier Guitart i Domènech

PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE TREBALL SOBRE UNA PARTIDA DEL PRESSUPOST PER AL 1986 DESTINADA A COOPERATIVES I SOCIETATS ANÒNIMES LABORALS

FORMULADA PELS DIPUTATS I. SRS.
SANTIAGO RIERA I XAVIER GUITART I DOMÈNECH,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9771)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santiago Riera i Olivé i Xavier Guitart i Domènech, Diputats del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la pregunta següent a l'Honorable Conseller de Treball, per tal que sigui contestada per escrit.

En la Llei 8/1986, del 2 de juny, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1986, figura la partida 11.05.470.01 : A cooperatives i societats anònimes laborals.

Atès que no ha estat feta pública cap informació referida a la concessió de les subvencions a què es refereix aquesta partida, els Diputats sotasignats formulen la pregunta següent :

— Quines han estat les cooperatives i societats anònimes laborals beneficiàries de les subvencions pressupostàries de la partida 11.05.470.01 del Pressupost de la Generalitat de Catalunya per al 1986?

— Quines quantitats ha rebut cadascuna d'elles?

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Santiago Riera i Olivé

Xavier Guitart i Domènech

PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE TREBALL SOBRE LES SUBVENCIONS DESTINADES AL SOSTENIMENT DE LES GUARDERIES INFANTILS LABORALS

FORMULADA PELS DIPUTATS I. SRS.

SANTIAGO RIERA I XAVIER GUITART I DOMÈNECH,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9772)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santiago Riera i Olivé i Xavier Guitart i Domènech, Diputats del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la pregunta següent a l'Honorable Conseller de Treball, per tal que sigui contestada per escrit.

El *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* número 706, del 27 de juny de 1986, publica una Ordre del Departament de Treball per la qual s'ofereixen subvencions destinades al sosteniment de les guarderies infantils laborals.

En relació amb aquesta qüestió, formulen la pregunta següent :

— Quines han estat les guarderies que han sol·licitat les subvencions regulades per l'Ordre del 2 de juny de 1986, i quines quantitats han sol·licitat?

— A quines d'aquestes guarderies se'ls ha concedit la subvenció i quina quantitat ha rebut cadascuna d'elles?

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Santiago Riera i Olivé

Xavier Guitart i Domènech

PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE TREBALL SOBRE UNA PARTIDA DEL PRESSUPOST PER AL 1986 DESTINADA AL PROGRAMA D'OCUPACIÓ JUVENIL

FORMULADA PELS DIPUTATS I. SRS.

SANTIAGO RIERA I XAVIER GUITART I DOMÈNECH,
DEL GRUP SOCIALISTA (Reg. 9773)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Santiago Riera i Olivé i Xavier Guitart i Domènech, Diputats del Grup Socialista, fent ús d'allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formulen la pregunta següent a l'Honorable Conseller de Treball, per tal que sigui contestada per escrit.

En la Llei 8/1986, del 2 de juny, de Pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'any 1986, figura la partida 11.04.780.01 : A entitats sense finalitat de lucre, Programa Ocupació Juvenil.

Atès que no ha estat feta pública cap informació referida a la concessió de les subvencions a què es refereix aquesta partida, els Diputats sotasignats formulen la pregunta següent :

— Quines han estat les entitats sense finalitat de lucre beneficiàries de les subvencions pressupostàries de la partida 11.04.780.01 del Pressupost de la Generalitat de Catalunya per al 1986?

— Quines quantitats ha rebut cadascuna d'elles?

Palau del Parlament, 10 de novembre de 1986

Santiago Riera i Olivé

Xavier Guitart i Domènech

PREGUNTA A L'H. SR. CONSELLER DE JUSTÍCIA SOBRE ELS CENTRES D'INTERNAMENT PER A MENORS DROGAADDICTES

FORMULADA PEL DIPUTAT I. SR.

SIMON PUJOL I FOLCRÀ, DEL GRUP
PARLAMENTARI POPULAR (Reg. 9777)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Simon Pujol i Folcrà, Diputat del Grup parlamentari Popular, d'acord amb allò que disposen els articles 127 i 128 del Reglament de la Cambra, formula la pregunta següent a l'Honorable Conseller de Justícia a fi que li sigui contestada per escrit.

Han arribat informacions a aquest Diputat que poden comportar greus conseqüències de desacolliment social segons

les quals els serveis assistencials de la Conselleria no poden solucionar els problemes derivats de la drogaaddicció de menors per falta de centres interns comunitaris terapèutics de rehabilitació, exclusius per a menors.

Interessa saber a aquest Diputat :

— Quins centres d'internament per a menors drogaddictes depenen de la Generalitat de Catalunya i quina és la capacitat d'assistència?

— Amb quins altres centres no dependents de la Conselleria compta per solucionar el problema?

— En cas de dèficit o manca de solucions, quins projectes pensa iniciar per pal·liar aquest problema?

Palau del Parlament, 14 de novembre de 1986

Simon Pujol i Folcra

4. INFORMACIÓ

4.45. Composició dels òrgans de la Cambra**ADSCRIPCIÓ DELS DIPUTATS DEL GRUP
PARLAMENTARI POPULAR A LES DIVERSES
COMISSIONS (Reg. 9776)****A LA MESA DEL PARLAMENT**

Simon Pujol i Folcrà, Diputat del Grup parlamentari Popular, per tal com va acordar la Junta de Portaveus del dia 12 de novembre que el nostre Grup tindrà a partir d'aquests moments un sol diputat a les comissions, tinc el gust d'adreçar-vos el nom dels diputats que representaran el Grup parlamentari Popular a les distintes comissions.

Comissions permanents legislatives

Comissió d'Organització i Administració de la Generalitat i Govern Local :

I. Sr. Jorge Fernández Díaz

Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana :

I. Sr. Simon Pujol i Folcrà

Comissió d'Agricultura, Ramaderia i Pesca :

I. Sr. Josep M. Santacreu i Marginet

Comissió de Política Social :

I. Sr. Joan Esteve i Oriol

Comissió de Política Cultural :

I. Sr. Josep Curto i Casadó

Comissió de Política Territorial :

I. Sr. Jaume Veray i Batlle

Comissió d'Economia, Finances i Pressupost :

I. Sr. Domènec Romera i Alcázar

Comissió d'Indústria, Energia, Comerç i Turisme :

I. Sr. Victor Colomé i Farré

Comissions permanents no legislatives

Comissió del Sindic de Greuges :

I. Sr. Jorge Fernández i Díaz

Comissió de la Sindicatura de Comptes :

I. Sr. Josep Curto i Casadó

Comissió de Reglament :

I. Sr. Simón Pujol i Folcrà

Comissió de Govern Interior :

I. Sr. Simón Pujol i Folcrà

Comissió de l'Estatut dels Diputats :

I. Sr. Simón Pujol i Folcrà

Comissions especials

Comissió de control parlamentari de l'actuació de la Corporació Catalana de Ràdio i Televisió i de les empreses filials :

I. Sr. Joan Esteve i Oriol

Comissió per al Seguiment del Procés d'Integració de l'Estat Espanyol en les Comunitats Europees :

I. Sr. Víctor Colomé i Farré

Comissions d'investigació

Comissió d'Investigació sobre els Maltractaments infligits als Menors :

I. Sr. Simón Pujol i Folcrà

I. Sr. Joan Esteve i Oriol

Ponències especials

Organització Territorial i Govern Local de Catalunya :

I. Sr. Jorge Fernández i Díaz

I. Sr. Josep Curto i Casadó

I. Sr. Jaume Veray i Batlle

Palau del Parlament, 14 de novembre de 1986

Simon Pujol i Folcrà

Portaveu del G. p. Popular

**SUBSTITUCIÓ D'UN DIPUTAT DEL GRUP
PARLAMENTARI DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ
EN LA COMISSIÓ D'ORGANITZACIÓ I
ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT
I GOVERN LOCAL (Reg. 9787)**

AL PRESIDENT DEL PARLAMENT

De conformitat amb el que estableix l'article 36 del Reglament del Parlament, li comunico als efectes oportuns que el Diputat I. Sr. Ferran Camps i Vallejo ha estat substituït com a membre permanent de la Comissió d'Organització i Administració de la Generalitat i Govern Local per l'I. Sr. Raimon Escudé i Pladellors, Diputat del mateix Grup.

Palau del Parlament, 18 de novembre de 1986

Antoni Subirà i Claus

Portaveu del G. p. de Convergència i Unió

DESIGNACIÓ DEL PRESIDENT DE LA COMISSIÓ D'INDÚSTRIA, ENERGIA COMERÇ I TURISME (Reg. 9790)

ALA MESA DEL PARLAMENT

En nom del Grup Socialista, fent ús del que disposa l'article 37.2 del Reglament del Parlament, tinc l'honor de comunicar-vos que el diputat que el nostre Grup proposa per a la Presidència de la Comissió d'Indústria, Energia, Comerç i Turisme és l'I. Sr. Martí Carnicer i Vidal.

Palau del Parlament, 18 de novembre de 1986

Lluís Armet i Coma
Portaveu del G. Socialista

4.50. Compliment de resolucions i de mocions

COMPLIMENT DE LA RESOLUCIÓ 88/II DEL PARLAMENT DE CATALUNYA, SOBRE L'ORIENTACIÓ POLÍTICA GENERAL DEL CONSELL EXECUTIU (Reg. 9778)

ALA MESA DEL PARLAMENT

D'acord amb el que estableix l'article 120 del Reglament de la Cambra, en compliment del punt IV de la Resolució 88/II del Parlament de Catalunya, sobre l'Orientació Política General del Consell Executiu, aprovada pel Ple del Parlament en sessió tinguda el dia 3 d'octubre d'enguany, em plau adjuntar una nota sobre les gestions realitzades perquè es constitueixi el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (BOPC núm. 155).

Barcelona, 12 de novembre de 1986

Joaquim Xicoy i Bassegoda
Conseller de Justícia

INFORME

Motiu : En compliment de l'apartat IV de la Resolució 88/II del Parlament de Catalunya, sobre l'orientació política general del Consell Executiu, aprovada pel Parlament de Catalunya en sessió tinguda el dia 3 d'octubre d'enguany, en relació amb les gestions realitzades perquè es constitueixi el Tribunal Superior de Catalunya.

En relació amb les gestions realitzades pel Consell Executiu de la Generalitat perquè es constitueixi el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, cal donar compte al Parlament de les següents :

a) En data 13 de novembre de 1985, i de conformitat amb el que va acordar el Consell Executiu de la Generalitat el dia 17 d'octubre de 1985, es va remetre a l'Excm. Sr. President del Govern central l'escrit del Molt Honorable President de la Generalitat en el qual s'instava el Consell de Ministres per tal que fes possible la ràpida constitució i l'entrada en funcionament del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya.

b) En data 22 de gener de 1986, l'anterior escrit va ésser contestat per l'Excm. Sr. Felipe González Márquez, indicant el següent :

«Me complace informar a V.E. que de conformidad con lo establecido en la Disposición Transitoria Segunda de la Ley Orgánica 6/1985, de 1 de julio, del Poder Judicial, y teniendo en cuenta lo preceptuado en su Disposición Final, los Tribunales Superiores de Justicia habrán de constituirse en el plazo de un año a partir de la entrada en vigor de dicha Ley (esto es, a partir del 3 de julio de 1985), obligación que el Gobierno, en lo que le concierne, cumplirá en los términos en que la misma aparece configurada.»

c) Amb posterioritat a aquest últim escrit, el 20 de març de 1986, el Molt Honorable President va remetre una altra carta a l'Excm. Sr. President del Govern central, en la qual, entre diverses qüestions, reiterava l'interès del Govern i del poble de Catalunya per la ràpida constitució del Tribunal Superior de Justícia, i expressava la temença que, en cas que no es tramités amb celeritat l'anomenada Llei de Planta (Art. 29, i Disposició Addicional Primera LOPJ), no podrien complir-se els terminis previstos.

Així mateix, demanava que la Presidència del Govern o, en el seu cas, el Ministeri de Justícia, informés de les dates previstes per a la citada constitució del Tribunal.

d) Fins al moment, i malgrat que ja han passat més de set mesos des de la carta anterior, i que ja fa quatre mesos que ha finit el termini de presentació del Projecte de Llei de Planta i de constitució del Tribunal Superior de Justícia, no es té constància que el Govern central tingui elaborat un avantprojecte d'aquesta Llei.

d) A nivell de contactes entre el Departament de Justícia i el ministeri, l'Honorable Conseller Sr. Bassols va escriure al Ministre en data 2 d'abril d'enguany, recordant que el termini fixat per la Llei Orgànica del Poder Judicial anava transcorrent sense la presentació de les lleis de Planta i de reforma necessària de les d'Enjudiciament Civil, Criminal i Contenciós Administratiu, i exposant-li la voluntat de col·laborar en l'elaboració d'aquests textos. El Ministre va contestar aquest escrit, en data 14 d'abril, dient que ja treballaven en aquests textos i que una vegada els tinguessin més desenvolupats l'informarien.

En aquest sentit, s'ha insistit en totes les converses que han mantingut el Conseller de Justícia i el Ministre.

Barcelona, 13 de novembre de 1986

**CONTROL DEL COMPLIMENT DE LA
MOCIÓ 19/II DEL PARLAMENT
DE CATALUNYA, SOBRE LA PROTECCIÓ
DELS EDIFICIS I DELS SERVEIS
DEPENDENTS DE LA GENERALITAT**

MESA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, d'acord amb l'article 126.1 i la norma supletòria del 16 de febrer de 1982 (BOPC, 67/I, 2317), escoltada la Junta de Portaveus, ha acordat que el control del compliment pel Consell Executiu de la Moció 19/II del Parlament de Catalunya, sobre la Protecció dels Edificis i dels Serveis dependents de la Generalitat, correspon a la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana.

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

El Secretari Primer
Ramon Camp i Batalla

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

4.55. Activitat parlamentària

4.55.05. Reunions tingudes i qüestions tractades

12 de novembre

Ple

Junta de Portaveus

13 de novembre

Ple

Mesa

Junta de Portaveus

Comissió d'Organització i Administració de la Generalitat i Govern Local

— Ponència sobre la Proposició de Llei de l'Organització Territorial i el Govern Local de Catalunya.

14 de novembre

Comissió de Política Territorial

— Elaboració del Dictamen sobre el Projecte de Llei de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera mitjançant Vehicles de Motor.

— Debat i votació de les objeccions presentades al Decret Legislatiu pel qual es modifica la Llei 2/1983, del 9 de març, d'Alta Muntanya.

18 de novembre

Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana

— Coneixement del Decret Legislatiu pel qual es modifica la Llei 13/1982, del 17 de Desembre, de Col·legis Professionals, i debat i votació de les objeccions formulades pels grups parlamentaris.

Comissió de Política Territorial

— Ponència sobre el Projecte de Llei Reguladora de l'Administració Hidràulica de Catalunya.

Mesa

Junta de Portaveus

Comissió d'Investigació sobre els Maltractaments infligits als Menors

— Compareixença del Sr. Jaume Nualart i Maymí, Director General de Serveis Socials del Departament de Sanitat i Seguretat Social de la Generalitat de Catalunya, per tal d'informar sobre l'abast de la situació dels infants maltractats a Catalunya.

4.55. Activitat parlamentària

4.55.10. Relació de documents entrats a la Cambra

Reg. ent. núm.	Data	Concepte
9714	12-11	Escrit adreçat a la Mesa del Parlament pels Diputats del Grup Mixt, en què designen l'H. Sr. Joan Josep Folchi com a Portaveu Primer del Grup i l'I. Sr. Xavier Garriga com a Portaveu Segon.
9715	12-11	Resposta a la pregunta formulada pel Diputat I. Sr. Victor Torres, del G.p. d'Esquerra Republicana (Reg. 9213), sobre les proves selectives per a l'ingrés als cossos generals de l'Administració; tramesa per l'H. Sr. Conseller de Governació.
9716	12-11	Sol·licitud d'informació a l'H. Sr. Conseller de Treball presentada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista.
9717	12-11	Escrit presentat pel G. Socialista al Parlament de Catalunya de reconsideració de l'acord de la Mesa del dia 4 de novembre de 1986 en relació amb la tramitació de determinats decrets legislatius.
9718	12-11	Escrit adreçat a la Mesa de la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana pel G. Socialista al Parlament de Catalunya.
9719	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre les adjudicacions dels llocs de venda i centres comercials interns de les residències del Temps Lliure, formulada pel Diputat I. Sr. Dionisio Garcia, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta oralment en el Ple.
9720	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la fixació de preus als llocs de venda i als centres comercials interns de les residències del Temps Lliure, formulada pel Diputat I. Sr. Dionisio Garcia, del G. Socialista.

Reg. ent. núm.	Data	Concepte	Reg. ent. núm.	Data	Concepte
		lista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui re- posta oralment en el Ple.			Sr. Santiago Riera, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9721	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre les ajudes per a persones disminuïdes, formulada per la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta oralment en Comissió.	9731	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la recaptació en concepte d'increment de Tarifa de Sanejament pel que fa a l'exercici del 1985, formulada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9722	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la reserva de places per a l'ocupació de disminuïts en els organis- mes de l'Administració, formulada per la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta oralment en Comissió.	9732	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la recaptació en concepte d'increment de Tarifa de Sanejament pel que fa a l'exercici del 1983, formulada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9723	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la reserva de places per a l'ocupació de disminuïts en les empreses o organismes aollits a les subvencions de la Gene- ralitat, formulada per la Diputada I. Sra. Rosa Bare- nys, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta oralment en Comissió.	9733	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la construcció d'un CAP a la zona oriental del barri de la Barcelona Vella, formulada pel Diputat I. Sr. Joan Oliart, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9724	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre el Decret 72/1984, del 15 de març, sobre integració laboral de disminuïts, formulada per la Diputada I. Sra. Rosa Barenys, del G. Socialista al Parlament de Catalu- nya, per tal que sigui resposta oralment en Comissi- ó.	9734	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la utilització del pont vell sobre la riera de Santa Coloma, formulada pels Diputats I. Srs. Manuel Nadal, Emili Pallach, Daniel Terradellas i Ramon Aleu, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9725	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre els municipis que s'han aollit als Plans d'Obres i Serveis dels anys 1982, 1983, 1984, 1985 i 1986, formulada pel • Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista al Par- lament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.	9735	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la construcció d'un tercer carril en el tram de la C-150, de Banyoles a Besalú, formulada pels Diputats I. Srs. Manuel Nadal, Emili Pallach, Daniel Terradellas i Ramon Aleu, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9726	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre el nombre d'o- bres aollides al Pla d'Obres i Serveis de l'any 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.	9736	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la construcció d'un nou pont sobre la riera de Santa Coloma, for- mulada pels Diputats I. Srs. Manuel Nadal, Emili Pallach, Daniel Terradellas i Ramon Aleu, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9727	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre les obres sub- vencionades pels Plans d'Obres i Serveis dels anys 1985 i 1986 i les obres desestimades, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista al Par- lament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.	9737	12-11	Resposta a la pregunta formulada per la Diputada I. Sra. Àfrica Lorente, del G. Socialista al Parlament de Catalunya (Reg. 9419), sobre els terrenys per a construir un Institut de Formació Professional a Castelldefels; tramesa per l'H. Sr. Conseller d'Ense- nyament.
9728	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la reserva per a subvencionar les sollicituds d'obres i serveis d'a- grupacions o associacions de municipis, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.	9738	12-11	Escrit presentat pel G.p. Popular de reconsideració de l'acord de la Mesa del dia 4 de novembre de 1986 en relació amb la tramitació de determinats decrets legislatius.
9729	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la reserva de subvencions per a revisions de preus en els Plans d'Obres i Serveis dels anys 1985 i 1986, formulada pel Diputat I. Sr. Esteve Tomàs, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.	9739	13-11	Projecte de Llei de Pressupost de la Generalitat de Catalunya, de les seves Entitats Autònomes i de les Entitats Gestores de la Seguretat Social per al 1987, presentat pel Consell Executiu de la Generalitat.
9730	12-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la recaptació en concepte d'increment de Tarifa de Sanejament pel que fa a l'exercici del 1984, formulada pel Diputat I.	9740	13-11	Sollicitud presentada per l'H. Sr. Conseller de Sani- tat i Seguretat Social perquè les preguntes amb Regs. 9451 i 9495 siguin posposades per la propera sessió plenària.
			9741	13-11	Escrit de retirada de la interpellació al Consell Exe- cutiu sobre el desenvolupament de les eleccions sin- dicals (Reg. 9452), presentat per l'I. Sr. Xavier Guitart, del G. Socialista al Parlament de Catalunya.

Reg. ent. núm.	Data	Concepte	Reg. ent. núm.	Data	Concepte
9744	13-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Sanitat i Seguretat Social sobre la possible reutilització dels filtres de la màquina que dona tractament de diàlisi, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G.p. Popular, per tal que sigui resposta per escrit.			ment de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9745	13-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Justícia sobre la col·locació de planxes de ferro a les finestres de les cel·les de la presó Lleida-2, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G.p. Popular, per tal que sigui resposta per escrit.	9769	14-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre les empreses beneficiàries de les subvencions pressupostades en la partida 11.04.771.01 del Pressupost per al 1986, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9760	13-11	Proposició no de Llei de solidaritat amb el poble xilè, presentada per la Diputada I. Sra. Marta Mata, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, i pels Diputats I. Srs. Ferran Camps i Vallejo i Arcadi Calzada, del G.p. de Convergència i Unió, Joan Esteve, del G.p. Popular, Maties Vives, del G.p. del PSUC, i Víctor Torres, del G.p. d'Esquerra Republicana.	9770	14-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre les subvencions pressupostades en la partida 11.05.480.01 del Pressupost per al 1986, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9762	14-11	Resposta a la pregunta formulada pel Diputat I. Sr. Gregorio Rísquez, del G. Socialista al Parlament de Catalunya (Reg. 9418), sobre el possible tancament de la línia Martorell-Igualada dels FGC; tramesa per l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques.	9771	14-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre les cooperatives i societats anònimes laborals beneficiàries de les subvencions pressupostàries de la partida 11.05.470.01 del Pressupost per al 1986, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9763	14-11	Resposta a la pregunta formulada pel Diputat I. Sr. Ramon Aleu, del G. Socialista al Parlament de Catalunya (Reg. 9421), sobre la justificació de les obres a la C-1411 entre Cercs i Bagà; tramesa per l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques.	9772	14-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre les subvencions destinades al sosteniment de les Guarderies Infantils Laborals, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9764	14-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Sanitat i Seguretat Social sobre uns infants deficients mentals de Cerdanyola que eren atesos en centres especialitzats de Sabadell, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G.p. Popular, per tal que sigui resposta per escrit.	9773	14-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre les subvencions pressupostàries a què es refereix la partida 11.04.780.01 del Pressupost per al 1986, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta per escrit.
9765	14-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller d'Agricultura, Ramaderia i Pesca sobre la caça en la serra de Collcerola, formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G.p. Popular, per tal que sigui resposta per escrit.	9774	14-11	Sol·licitud adreçada al M. H. Sr. President del Parlament perquè la pregunta amb Reg. 9232 s'inclogui en l'ordre del dia de la Comissió de Política Social, presentada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista al Parlament de Catalunya.
9766	14-11	Interpel·lació al Consell Executiu sobre l'adequació de les lleis de Catalunya a la normativa comunitària, formulada pels Diputats I. Srs. Higiní Clotas i Lluís A. García, del G. Socialista al Parlament de Catalunya.	9775	14-11	Sol·licitud adreçada al M. H. Sr. President del Parlament perquè la pregunta (Reg. 9233) s'inclogui en l'ordre del dia de la Comissió de Política Social, presentada pel Diputat I. Sr. Santiago Riera, del G. Socialista al Parlament de Catalunya.
9767	14-11	Pregunta al Consell Executiu sobre la Comissió d'adjudicació de places escolars del municipi de Reus, formulada pels Diputats I. Srs. Laureà Pérez i Joan M. Abelló, del G. Socialista al Parlament de Catalunya, per tal que sigui resposta oralment en el Ple.	9776	14-11	Adscripció dels Diputats del G.p. Popular a les comissions parlamentàries.
9768	14-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Treball sobre les empreses beneficiàries de les subvencions pressupostades en la partida 11.04.722.01 del Pressupost per al 1986, formulada pels Diputats I. Srs. Santiago Riera i Xavier Guitart, del G. Socialista al Parla-	9777	14-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Justícia sobre els centres d'internament per a menors drogaaddictes dependents de la Generalitat, formulada pel Diputat I. Sr. Simon Pujol, del G.p. Popular, per tal que sigui resposta per escrit.
			9778	14-11	Documentació en compliment del punt IV de la Resolució 88/II del Parlament de Catalunya, tramesa per l'H. Sr. Conseller de Justícia.
			9779	14-11	Escrit adreçat a la Mesa del Parlament pel senyor Àngel Francesc i Bonell.
			9781	14-11	Reserva d'esmenes per a defensar en el Ple al Dicta-

Reg. ent. núm.	Data	Concepte
		men sobre el Projecte de Llei de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera mitjançant Vehicles de Motor, presentada pel G.p. del PSUC.
9782	17-11	Interpellació al Consell Executiu sobre les competències del Departament de Governació en matèria de funció pública, formulada pel Diputat I. Sr. Rafael Ribó, del G.p. del PSUC.
9783	17-11	Carta adreçada al Cap de Publicacions per la Secretaria General del Síndic de Greuges.
9784	17-11	Resposta a la pregunta formulada pel Diputat I. Sr. Ramon Camp i Batalla, del G.p. de Convergència i Unió (Reg. 9596), sobre el projecte de construcció d'una autovia entre Mataró i Granollers; tramesa per l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques.
9785	17-11	Sol·licitud de pròrroga del termini d'esmenes al Projecte de Llei de Pressupost de la Generalitat, de les seves Entitats Autònomes i de les Entitats Gestores de la Seguretat Social per al 1987.
9786	18-11	Resposta a la pregunta formulada pel Diputat I. Sr. Domènec Romera, del G.p. Popular (Reg. 9442), sobre la línia ferroviària Barcelona-París; tramesa per l'H. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques.
9787	18-11	Substitució del Diputat I. Sr. Ferran Camps i Vallejo, del G.p. de Convergència i Unió, per l'I. Sr. Raimon Escudé, a la Comissió d'Organització i Administració de la Generalitat i Govern Local.
9788	18-11	Reserva d'esmenes per a defensar en el Ple al Dictamen sobre el Projecte de Llei de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera mitjançant Vehicles de Motor, presentada pel Diputat I. Sr. Jaume Veray, del G.p. Popular.
9789	18-11	Sol·licitud adreçada a la Mesa del Parlament pel G. Socialista al Parlament de Catalunya de pròrroga de quinze dies del termini per a presentar esmenes al Projecte de Llei de Seguretat de les Instal·lacions Industrials.
9790	18-11	Escrit adreçat a la Mesa del Parlament pel G. Socialista al Parlament de Catalunya en què proposa que la Presidència de la Comissió d'Indústria, Energia, Comerç i Turisme correspongui al Diputat I. Sr. Martí Carnicer i Vidal, del G. Socialista al Parlament de Catalunya.
9791	18-11	Reserva d'esmenes per a defensar en el Ple al Dictamen sobre el Projecte de Llei de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera mitjançant Vehicles de Motor, presentada pel G. Socialista al Parlament de Catalunya.
9795	18-11	Pregunta a l'H. Sr. Conseller de Justícia sobre la creació d'un Col·legi professional per a l'Associació d'octometristes-contactòlegs de Catalunya, formulada pel Diputat I. Sr. Simon Pujol, del G.p. Popular, per que sigui resposta per escrit.

4.55. Activitat parlamentària

4.55.15. Convocatòries

SESSIÓ PLENÀRIA NÚM. 63

CONVOCADA PER AL DIA
27 DE NOVEMBRE DE 1986

PRESIDÈNCIA DEL PARLAMENT

D'acord amb els articles 49 i 61.2 del Reglament, es convoca les il·lustres senyores diputades i els il·lustres senyors diputats a la sessió del Ple del Parlament que s'obrirà el propvenient dia 27 de novembre de 1986, a les 10,30 hores del matí, amb l'ordre del dia següent :

1. Debat i votació de la Proposició no de Llei de Solidaritat amb el Poble de Xile en la Lluita per les Llibertats i la Democràcia, presentada per la Diputada I. Sra. Marta Mata, del G. Socialista, i pels Diputats I. Srs. Arcadi Calzada i Ferran Camps i Vallejo, del G.p. de Convergència i Unió; Joan Esteve i Oriol, del G.p. Popular; Víctor Torres, del G.p. d'Esquerra Republicana, i Maties Vives, del G.p. del PSUC (Reg. 9760).

2. Debat i votació de la Proposició no de Llei sobre la Creació d'una Ponència Conjunta que elabori el Text de la Proposició de Llei Forestal de Catalunya, presentada per tots els Grups parlamentaris (Reg. 9604).

3. Designació dels diputats que hauran de defensar en el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei de Devolució de Patrimonis Incautats a conseqüència de la Guerra Civil, presentada pel Parlament de Catalunya.

4. Elecció d'un membre del Consell Assessor de RTVE a Catalunya (article 7.1 i 2 de la Llei 6/1981, del 19 de juny, Reguladora del Consell Assessor de RTVE a Catalunya).

5. Interpellació al Consell Executiu sobre el compliment del Pla Quadriennal de Construccions Escolars, que formularà la Diputada I. Sra. Àfrica Lorente, del G. Socialista (Reg. 9420).

6. Interpellació al Consell Executiu sobre les relacions amb les UVAMI, l'INSS i els Serveis Sanitaris de l'ICS, que formularà el Diputat I. Sr. Antoni Lucchetti, del G.p. del PSUC (Reg. 9425).

7. Interpellació al Consell Executiu sobre la creació de la Comissió Interdepartamental per a la Promoció de la Dona, que formularan les Diputades I. Sres. Rosa Barenys, Marta Mata, M. Rosa Viadiu, Àfrica Lorente i Pilar Ferran, del G. Socialista (Reg. 9520).

8. Interpellació al Consell Executiu sobre la reestructuració i la reconversió de les vinyes de les comarques meridionals, que formularà el Diputat I. Sr. Francesc Vernet, del G.p. de Convergència i Unió (Reg. 9539).

9. Interpellació al Consell Executiu sobre els programes de foment de l'ocupació del Fons Social Europeu, que formularà el Diputat I. Sr. Domènec Sesnilo, del G.p. de Convergència i Unió (Reg. 9577).

10. Interpellació al Consell Executiu sobre el compliment

de la Resolució 49/II del Parlament de Catalunya, sobre l'Educació Física en els Centres Públics d'EGB, que formularà el Diputat I. Sr. Josep Curto, del G.p. Popular (Reg. 9044).

11. Preguntes amb resposta oral

Palau del Parlament, 19 de novembre de 1986

Miquel Coll i Alentorn
President del Parlament de Catalunya

4.60. Règim interior

**REGULACIÓ DE LES HORES
EXTRAORDINÀRIES RETRIBUÏDES
A PERCEBRE PELS FUNCIONARIS
DEL PARLAMENT**

MESA DEL PARLAMENT

La Mesa del Parlament, en sessió tinguda el dia 18 de novembre de 1986, ha acordat que, amb efectes des del dia 1 de novembre de 1986, les hores extraordinàries fetes fora del Palau del Parlament per encàrrec del M. H. Sr. President del

Parlament o de la Mesa, o de l'Oficial Major d'acord amb llurs instruccions, siguin retribuïdes atenint-se a la següent escala i homologació de la retribució de les hores extraordinàries amb l'Administració de la Generalitat :

Grup o nivell

Hores extraordinàries

	(1)	(2)
A: 1 al 4	1.403	1.520
B: 5 al 7	1.046	1.134
C: 8	904	979
D: 9	816	884
E: 10	751	814

(1) De dilluns a divendres, de les vuit del matí a les deu de la nit, i dissabtes, de les vuit del matí a les dues del migdia.

(2) De dilluns a divendres, de les deu de la nit a les vuit del matí de l'endemà; dissabtes, a partir de les dues del migdia, i els dies festius.

Palau del Parlament, 20 de novembre de 1986

El Secretari Segon
Felip Lorda

El President del Parlament
Miquel Coll i Alentorn

5. ÍNDEX DE TRAMITACIONS

Enclou tots els documents en tramitació i tramitats en el període de sessions actual, excepte les preguntes.

Sigles de les Comissions parlamentàries que tramiten o han tramitat els textos:

Claus:

(O)	Text original entrat al Parlament (corresponent al número de registre d'entrada que figura abans de cada títol)
(T)	Disposicions referents a la tramitació del document
(P)	Informe de Ponència
(D)	Dictamen de Comissió
(A)	Text aprovat pel Ple del Parlament o per la Comissió per delegació d'aquell
(R)	Rebuig del document
(RD)	Retirada o decaïment del document
(CCRM)	Control del compliment de resolucions i de mocions
(CRM)	Compliment de resolucions i de mocions
(AC)	Acord de compareixença
(DIR)	Demanda per la qual s'interposa recurs
(ALFP)	Al·legacions que formula el Parlament
(SDCC)	Sol·licitud de Dictamen al Consell Consultiu
(E)	Esmenes presentades pels Grups
(STC)	Sentència del Tribunal Constitucional
(DCC)	Dictamen Consell Consultiu
(Rect)	Rectificacions per error tècnic
(AIR)	Acord d'interposició de recurs
(C)	Canvi de tramitació
(S)	Substanciació

/COAG/	Comissió d'Organització i Administració de la Generalitat i Govern Local
/CJD/	Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana
/CEF/	Comissió d'Economia, Finances i Pressupost
/CIE/	Comissió d'Indústria, Energia, Comerç i Turisme
/CARP/	Comissió d'Agricultura, Ramaderia i Pesca
/CPT/	Comissió de Política Territorial
/CPC/	Comissió de Política Cultural
/CPS/	Comissió de Política Social
/CSG/	Comissió del Síndic de Greuges
/CR/	Comissió de Reglament
/CED/	Comissió de l'Estatut dels Diputats
/CGI/	Comissió de Govern Interior
/CCRTV/	Comissió de Control Parlamentari de l'Actuació de la Corporació Catalana de Ràdio i Televisió i de les empreses filials
/CSC/	Comissió de la Sindicatura de Comptes
/CPICE/	Comissió permanent de legislatura per al Seguiment del Procés d'Integració de l'Estat Espanyol en les Comunitats Europees
/CMIM/	Comissió d'Investigació sobre els Maltractaments infligits als Menors

1. TRAMITACIONS CLOSES AMB TEXT APROVAT O CLOSES EN LA FORMULACIÓ

1.01. Lleis i altres normes

1.01.01. Lleis

- *Llei de Cossos de Funcionaris de la Generalitat.* /COAG/. BOPC, 150, 7255 (O i T); 154, 7432 (T); 155, 7463 (E); 156, 7488 (T i P); 157, 7510 (D); DSPC-P,71 (A); BOPC, 160, 7662 (A).
- *Llei de Concessió d'un Crèdit Extraordinari per a finançar el Programa Foc Verd (Programa de Prevenció d'Incendis i Reconstrucció de les Forests de Catalunya).* /CEF/. BOPC, 153, 7369 (O i T); 156, 7491 (E); 158, 7532 (T, P i Rect.); 159, 7618 (D i E); DSPC-P,74 (A); BOPC, 163 (A).

1.01.10. Normes de règim interior

- *Norma d'Addició d'una Disposició Transitòria a la Norma Addicional a les Normes de Règim Interior de la Sindicatura de Comptes.* BOPC, 149, 7195 (O); 153, 7377 (T i P), 7363 (A).

1.10. Resolucions

- *Resolució 87/II del Parlament de Catalunya, relativa a la Me-*

mòria d'Activitats de la Sindicatura de Comptes durant l'any 1985 i el Compte General de la Sindicatura de Comptes corresponent a l'exercici del 1985. /CSC/. BOPC, 154, 7435 (O); DSPC-C,102 (A); BOPC, 154, 7399 (A); 155, 7475 (Rect.).

- *Resolució 88/II del Parlament de Catalunya, sobre l'Orientació Política General del Consell Executiu.* BOPC, 154, 7433 (O); DSPC-P,69 (A); BOPC, 155, 7459 (A); 163 (CRM).
- *Resolució 89/II del Parlament de Catalunya, sobre el Desplegament Normatiu i les Accions d'Assessorament a la Comunitat Educativa per a la Participació en el Sistema Educatiu.* /CPC/. BOPC, 144, 6978 (O); 150, 7259 (T); DSPC-P,104 (A); BOPC, 156, 7483 (A).
- *Resolució 90/II del Parlament de Catalunya, sobre el Procés d'Integració de l'Estat Espanyol en les Comunitats Europees.* /CPICE/. BOPC, 116, 5553 (O i T); 119, 5696 (T), 121, 5816 (T); 153, 7378 (E); DSPC-C,106 (A); BOPC, 158, 7524 (A).
- *Resolució 91/II del Parlament de Catalunya, per la qual es ratifiquen la Resolució 42/II i la Resolució 45/II.* BOPC, 153, 7381 (O); DSPC-P,71 (A); BOPC, 160, 7664 (A).
- *Resolució 92/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei sobre la Cessió Obligatòria i Temporal de la Xarxa d'Enllaços de les Televisions Públiques.* /CPC/. BOPC, 134, 6601 (O); 143, 6950 (T); 149, 7203 (T); 150, 7260 (T); 157,

- 7513 (D); DSPC-P,71 (A); BOPC, 160, 7665 (A).
- *Resolució 93/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei relativa a la Determinació dels Paràmetres Tècnics de Funcionament de les Emissores Institucionals dependents de les Corporacions Locals. /CPC/. BOPC, 145, 7027 (O); 150, 7261 (T); 156, 7498 (T i P); 157, 7515 (D); DSPC-P,71 (A); BOPC, 160, 7666 (A).*
- *Resolució 94/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'elegeixen els Diputats que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei de Modificació de la Llei Orgànica 14/1983, del 12 de Desembre. DSPC-P,71 (A); BOPC, 160, 7667 (A).*
- *Resolució 95/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei de Devolució de Patrimonis Incautats a conseqüència de la Guerra Civil. /CJD/. BOPC, 113, 5364 (O); 125, 6094 (T); 126, 6138 (T); 130, 6403 (T); 139, 6875 (T); 153, 7380 (T); 154, 7440 (P); 160, 7718 (D); DSPC-P,74 (A); BOPC, 163 (A).*
- *Resolució 96/II del Parlament de Catalunya, relativa a l'Informe de la Sindicatura de Comptes sobre el Compte General de la Generalitat de Catalunya corresponent a l'Exercici del 1984. /CSC/. BOPC, 149, 7203 (T); 150, 7266 (Rect.); 159, 7625 (O i D); DSPC-P,74 (A); BOPC, 163 (A).*
- *Resolució 97/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'elegeixen els Diputats que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei sobre la Cessió Obligatòria i Temporal de la Xarxa d'Enllaços de les Televisions Públiques. DSPC-P,74 (A); BOPC, 163 (A).*
- *Resolució 98/II del Parlament de Catalunya, per la qual s'elegeixen els Diputats que han de defensar davant el Congrés dels Diputats la Proposició de Llei relativa a la Determinació dels Paràmetres Tècnics de Funcionament de les Emissores Institucionals dependents de les Corporacions Locals. DSPC-P,74 (A); BOPC, 163 (A).*
- 7969
- 8050 *Interpehlació al Consell Executiu sobre el servei de vigilància en determinats centres d'assistència de l'ICS. BOPC, 126, 6139 (O); 145, 7028 (T); 160, 7669 (S).*
- 7970 *Interpehlació al Consell Executiu sobre la disminució de la natalitat i l'envelliment de la població. BOPC, 126, 6140 (O); 145, 7028 (T); 160, 7669 (S).*
- 8359 *Interpehlació al Consell Executiu sobre la reorganització del Govern. BOPC, 134, 6604 (O i T); 144, 6982 (T); 160, 7669 (A).*
- 8490 *Interpehlació al Consell Executiu sobre el compliment de la Resolució 22/I del Parlament de Catalunya. BOPC, 137, 6831 (O); 144, 6982 (T); 160, 7669 (S).*
- 8492 *Interpehlació al Consell Executiu sobre els hospitals de l'Institut Català de la Salut pendents d'obertura. BOPC, 137, 6831 (O); 144, 6983 (T); 160, 7669 (S).*
- 8685 *Interpehlació al Consell Executiu sobre el pagament del deute de quotes patronals i obreres. BOPC, 144, 6983 (O); 145, 7029 (T); 163 (S).*
- 8686 *Interpehlació al Consell Executiu sobre endarreriments i irregularitats en la tramitació dels expedients d'ordenació laboral i de sancions. BOPC, 144, 6984 (O); 145, 7029 (T); 163 (S).*
- 9055 *Interpehlació al Consell Executiu sobre el pagament de subvencions atorgades pel Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca. BOPC, 151, 7277 (O); 163 (S).*
- 9056 *Interpehlació al Consell Executiu sobre l'Ordre del 7 d'agost de 1986 del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, sobre Reconstrucció de Terrenys Afectats per Incendis Forestals. BOPC, 151, 7277 (O); 163 (S).*
- 9105 *Interpehlació al Consell Executiu sobre els concerts educatius. BOPC, 153, 7382 (O); 160, 7669 (S).*
- 9112 *Interpehlació al Consell Executiu sobre el desplegament de la normativa relativa a les caixes d'estalvis. BOPC, 153, 7382 (O); 163 (S).*
- 9129 *Interpehlació al Consell Executiu sobre els concerts educatius plens. BOPC, 153, 7383 (O); 160, 7670 (S).*

1.15. Mocions

Moció 18/II del Parlament de Catalunya, sobre l'Aplicació de l'Article 44.8 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya per raó de l'Ingrés d'Espanya en les Comunitats Europees. BOPC, 137, 6832 (O); DSPC-P,67 (A); BOPC, 143, 6946 (A); 150, 7264 (CCRM).

Moció 19/II del Parlament de Catalunya, sobre la Protecció dels Edificis i dels Serveis dependents de la Generalitat. BOPC, 144, 6986 (O); 159, 7634 (E); DSPC-P,72 (A); BOPC, 160, 7668 (A); 163 (CCRM).

Moció 20/II del Parlament de Catalunya, sobre la Política General de Funció Pública. BOPC, 144, 6986 (O); 159, 7633 (E); DSPC-P,72 (A); BOPC, 160, 7668 (A).

1.20. Interpehlacions

- 7800 *Interpehlació al Consell Executiu sobre l'aplicació de la Llei 14/1983, del 14 de juliol, Reguladora del Procés d'Integració a la Xarxa de Centres Docents Públics de Diverses Escoles Privades. BOPC, 123, 6008 (O); 144, 6981 (T); 160, 7669 (S).*

1.30. Altres tramitacions

1.30.05. Procediments davant el Tribunal Constitucional

- *Recurs d'inconstitucionalitat interposat pel Govern de l'Estat contra la Llei de Pesca Marítima de Catalunya. BOPC, 144, 6975 (AC); 147, 7118 (ALFP); 158, 7528 (ALFP).*
- *Recurs d'inconstitucionalitat interposat pel Govern de l'Estat contra la Llei d'Ordenació dels Ensenyaments no Reglats en el Règim Educatiu Comú i de Creació de l'Institut Català de Noves Professions. BOPC, 160, 7688 (AC i ALFP).*

2. TRAMITACIONS CLOSES PER REBUIG, RETIRADA, CANVI O DECAÏMENT

2.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de normes

2.01.01. Projectes de llei

- 7003 *Projecte de Llei d'Equipaments Comercials. /CIE/. BOPC, 109, 5076 (O); 111, 5229 (T); 114, 5449 (T); 118, 5604 (E);*

123, 5993 (T); 127, 6235 (T); 137, 3830 (T); 144, 6977 (T); 153, 7364 (RD).

2.01.02. Proposicions de llei

- 8026 *Proposició de Llei de Creació de la Institució de les Lletres Catalanes.* BOPC, 126, 6129 (O); 160, 7693 (RD).
- 9108 *Proposició de Llei d'Organització de l'Entitat Metropolitana de Barcelona.* BOPC, 153, 7374 (O); 155, 7462 (RD).

2.10. Projectes i propostes de resolució

2.10.15. Proposicions de resolució subsegüents al control de la legislació delegada

- 8977 *Control del Decret Legislatiu pel qual es modifica la Llei 2/1983, del 9 de Març, d'Alta Muntanya.* /CPT/. BOPC, 149, 7201 (T); 150, 7259 (T i Rect.); 156, 7495 (O); 160, 7714 (T); 163 (R).

2.10.35. Proposicions no de llei i altres propostes de resolució

- 7458 *Proposició no de Llei sobre les Irregularitats en el Subministrament d'Energia Elèctrica.* /CIE/. BOPC, 116, 5551 (O i T); 119, 5695 (T); 121, 5815 (T); 123, 6004 (T); 124, 6042 (T); 126, 6133 (T); 127, 6237 (T); 130, 6399 (E); 154, 7437 (T); 156, 7486 (R).
- 7594 *Proposició no de Llei sobre la Necessitat de garantir el Subministrament Elèctric.* /CIE/. BOPC, 118, 5607 (O); 121, 5817 (T); 123, 6005 (T); 124, 6043 (T); 126, 6133 (T); 127, 6238 (T); 130, 6400 (E); 154, 7438 (T); 156, 7486 (R).
- 7595 *Proposició no de Llei per a l'Extensió dels Serveis Públics Essencials a tots els Ciutadans de Catalunya.* /COAG/. BOPC, 118, 5608 (O); 121, 5818 (T); 154, 7438 (T); 156, 7486 (R).
- 9130 *Proposició no de Llei sobre la Promoció de l'Esquí Nòrdic.* /CPC/. BOPC, 153, 7379 (O i T); 158, 7529 (RD).
- 9196 *Proposició no de Llei per la qual s'encomana a la Comissió de Justícia, Dret i Seguretat Ciutadana que nomeni una Ponència Conjunta per adequar el Dret Civil Català a la Realitat Catalana Actual.* /CJD/. BOPC, 154, 7439 (O); 155, 7464 (T); 162, 7911 (R).

2.15. Mocions subsegüents a interpellacions

- 8701 *Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la Política en Matèria de Funció Pública.* BOPC, 144, 6985 (O); 160, 7693 (RD).
- 9537 *Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el Servei de Vigilància en determinats Centres d'Assistència de l'Institut Català de la Salut.* BOPC, 160, 7723 (O); 162, 7919 (E); 163 (R).
- 9553 *Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre la Reorganització del Govern.* BOPC, 160, 7724 (O); 163 (R).
- 9554 *Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre l'Aplicació de la Llei 14/1983, del 14 de Juliol, Reguladora del*

Procés d'Integració a la Xarxa de Centres Docents Públics de diverses Escoles Privades. BOPC, 160, 7725 (O); 163 (R).

- 9555 *Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre els Concerts Educatius Plens.* BOPC, 160, 7725 (O); 162, 7920 (E); 163 (RD).
- 9556 *Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre el Compliment de la Resolució 22/I del Parlament de Catalunya.* BOPC, 160, 7726 (O); 162, 7921 (E); 163 (R).
- 9561 *Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre els Concerts Educatius.* BOPC, 160, 7727 (O); 163 (R).
- 9570 *Moció subsegüent a la interpellació al Consell Executiu sobre els Hospitals de l'Institut Català de la Salut Pendents d'Obertura.* BOPC, 160, 7728 (O); 163 (R).

2.20. Interpellacions

- 7785 *Interpellació al Consell Executiu sobre el sanejament de la Caixa Rural Provincial de Tarragona.* BOPC, 123, 6007 (O); 144, 6981 (T); 159, 7590 (C).
- 8698 *Interpellació al Consell Executiu sobre la substitució dels serveis privats de seguretat i de vigilància contractats per la Generalitat.* BOPC, 144, 6984 (O); 145, 7030 (T); 163 (RD).

3. TRAMITACIONS EN CURS

3.01. Projectes i proposicions de llei i altres propostes de normes

3.01.01. Projectes de llei

- 6812 *Projecte de Llei Reguladora de l'Escola d'Administració Pública de Catalunya.* /COAG/. BOPC, 105, 4813 (O); 106, 4898 (T); 112, 6301 (T); 113, 5361 (E); 116, 5546 (T); 130, 6395 (T); 132, 6452 (T); 139, 6874 (T); 151, 7275 (T); 156, 7488 (T); 162, 7912 (T).
- 6903 *Projecte de Llei que autoritza la Generalitat de Catalunya a concedir l'Aval Solidari, conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, a les Operacions de Crèdit que concerti el Consorci del Gran Teatre del Liceu.* /CEF/. BOPC, 106, 4898 (O i T); 113, 5361 (E); 126, 6120 (T); 132, 6452 (T); 141, 6918 (T); 154, 7430 (T); 158, 7530 (T, P i D).
- 7696 *Projecte de Llei de Regulació del Transport de Viatgers per Carretera mitjançant Vehicles de Motor.* /CPT/. BOPC, 121, 5796 (O i T); 125, 6083 (T); 126, 6121 (T); 128, 6273 (T); 130, 6396 (E); 135, 6637 (T); 144, 6977 (T); 154, 7430 (T); 159, 7593 (P); 162, 7912 (T); 163 (D).
- 8023 *Projecte de Llei de Reforma de l'Article 6 de la Compilació del Dret Civil de Catalunya.* /CJD/. BOPC, 126, 6122 (O i T); 128, 6273 (T); 132, 6453 (T); 135, 6637 (T); 141, 6918 (T); 150, 7246 (E); 154, 7431 (T); 160, 7695 (T).
- 8024 *Projecte de Llei de Reforma de les Reserves Legals.* /CJD/. BOPC, 126, 6123 (O i T); 128, 6274 (T); 132, 6453 (T); 135, 6638 (T); 141, 6919 (T); 150, 7247 (E); 154, 7431 (T); 160, 7695 (T).
- 8025 *Projecte de Llei de Successió Intestada.* /CJD/. BOPC, 126, 6124 (O i T); 128, 6274 (T); 132, 6454 (T); 135, 6638 (T); 141, 6920 (T); 150, 7248 (E); 154, 7432 (T); 160, 7696 (T).
- 8290 *Projecte de Llei Reguladora de l'Administració Hidràulica de*

Catalunya. /CPT/. BOPC, 132, 6454 (O); 134, 6599 (T); 135, 6639 (T); 139, 6874 (T); 141, 6919 (T); 150, 7255 (T); 151, 7275 (E); 159, 7618 (T); 162, 7913 (T).

9099 *Projecte de Llei d'Equipaments Comercials. /CIE/. BOPC, 153, 7365 (O i T); 158, 7531 (E); 159, 7618 (T).*

9477 *Projecte de Llei de Seguretat de les Instal·lacions Industrials. /CIE/. BOPC, 159, 7622 (O); 160, 7696 (T); 163 (T).*

9513 i

9584 *Projecte de Llei Forestal. /CARP/. BOPC, 160, 7696 (O i T).*

9586 *Projecte de Llei d'Incompatibilitats del Personal al Servei de l'Administració de la Generalitat. /COAG/. BOPC, 160, 7707 (O i T).*

9615 *Projecte de Llei d'Establiment d'un Recàrrec sobre la Taxa Estatal que grava les Màquines Escurabutxaques. /CEF/. BOPC, 162, 7913 (O); 163 (T).*

9739 *Projecte de Llei de Pressupost de la Generalitat de Catalunya, de les seves Entitats Autònomes i de les Entitats Gestores de la Seguretat Social per al 1987. /CEF/. BOPC, 161, 7760 (O); 163 (T).*

3.01.02. Proposicions de llei

3401 *Proposició de Llei sobre la Iniciativa Legislativa Popular. BOPC, 50, 2237 (T).*

7078 *Proposició de Llei de l'Organització Territorial i el Govern Local de Catalunya. /COAG/. BOPC, 110, 5154 (T); 113, 5362 (T); 153, 7373 (T).*

8907 *Proposició de Llei Forestal de Catalunya. /CARP/. BOPC, 149, 7179 (O); 160, 7712 (T); 162, 7942 (Rect.).*

9415 *Proposició de Llei de creació de l'Institut d'Extensió d'Estudis Jurídics. BOPC, 158, 7534 (O).*

3.10. Projectes i propostes de resolució

3.10.15. Propostes de resolució subsegüents al control de la legislació delegada

8974 *Control del Decret Legislatiu pel qual es modifica la Llei 9/1985, del 14 de Maig, de Modernització de l'Empresa Familiar Agrària. /CARP/. BOPC, 149, 7196 (T); 150, 7258 (T i Rect.); 156, 7493 (O); 160, 7713 (T).*

8975 *Control del Decret Legislatiu pel qual es modifica la Llei 13/1982, del 17 de Desembre, de Col·legis Professionals. /CJD/. BOPC, 149, 7198 (T); 150, 7258 (T i Rect.); 156, 7494 (O); 160, 7713 (T).*

8976 *Control del Decret Legislatiu sobre Adequació de la Llei 6/1983, del 7 d'Abril, sobre Residus Industrials, a la Normativa Comunitària. /CIE/. BOPC, 149, 7199 (T); 150, 7258 (T i Rect.); 156, 7495 (O); 160, 7714 (T).*

9160 *Control del Decret Legislatiu pel qual es modifica la Llei 4/1985, del 29 de Març, de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana. /CEF/. BOPC, 154, 7436 (T); 155, 7463 (T); 158, 7580 (Rect.); 160, 7714 (T); 162, 7914 (O).*

3.10.20. Propostes de resolució subsegüents als dictàmens de les comissions d'investigació

— *Dictamen de la Comissió d'Investigació sobre els Maltracta-*

ments Infligits als Menors. /CMIM/. BOPC, 156, 7496 (T); 158, 7537 (T).

3.10.35. Proposicions no de llei i altres propostes de resolució

9469 *Proposició no de Llei sobre Radis d'Evacuació a contemplar en el Pla d'Emergència Nuclear de Tarragona (PENTA). /CIE/. BOPC, 159, 7628 (O); 160, 7715 (T); 162, 7915 (T).*

9470 *Proposició no de Llei sobre la Xarxa de Control Radiològic dels Entorns de les Centrals Nuclears d'Ascó i Vandellòs. /CIE/. BOPC, 159, 7629 (O); 160, 7715 (T); 162, 7916 (T).*

9471 *Proposició no de Llei sobre Mesures de Millora en el Pla d'Emergència Nuclear de Tarragona (PENTA). /CIE/. BOPC, 159, 7630 (O); 160, 7715 (T); 162, 7917 (T).*

9472 *Proposició no de Llei sobre Coordinació entre Administracions Públiques en el Pla d'Emergència Nuclear de Tarragona (PENTA). /CIE/. BOPC, 159, 7631 (O); 160, 7716 (T); 162, 7917 (T).*

9545 *Proposició no de Llei sobre la Difusió de les Disposicions de l'Administració de la Generalitat relatives a la Funció Pública. /COAG/. BOPC, 160, 7716 (O i T).*

9604 *Proposició no de Llei sobre la Creació d'una Ponència Conjunta que elabori el Text de la Proposició de Llei Forestal de Catalunya. /CARP/. BOPC, 160, 7717 (O i T).*

9760 *Proposició no de Llei de Solidaritat amb el Poble de Xile en la Lluita per les Llibertats i la Democràcia. /Ple/. BOPC, 162, 7918 (O); 163 (T).*

3.10.40. Projectes i propostes de resolució d'actuació davant les Corts Generals

2966 *Proposta de Resolució per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei sobre la Revisió de la Sentència del Consell de Guerra Sumaríssim seguit el 1940 contra el M. H. Sr. Lluís Companys i Jover, President de la Generalitat de Catalunya. /CJD/. BOPC, 47, 2073 (O); 54, 2462 (T); 55, 2529 (T); 61, 2779 (T); 65, 3093 (T); 73, 3369 (T); 77, 3523 (T); 79, 3677 (T); 84, 4005 (T); 90, 4201 (T); 94, 4349 (T); 99, 4553 (T); 102, 4734 (T); 105, 4860 (T); 112, 5304 (T); 114, 5459 (T); 118, 5611 (T); 134, 6601 (T); 144, 6979 (T); 156, 7497 (T); 158, 7537 (T).*

3183 *Proposta de Resolució per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Ley Orgánica de Creación de la Provincia de Cataluña. BOPC, 48, 2141 (O).*

8609 *Projecte de Resolució per la qual s'acorda de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei sobre Incentius Fiscals per a Activitats Culturals. /CEF/. BOPC, 141, 6921 (O i T); 150, 7260 (T); 154, 7444 (E); 158, 7537 (T); 160, 7720 (P).*

3.20. Interpel·lacions

9044 *Interpel·lació al Consell Executiu sobre el compliment de la Resolució 49/II del Parlament de Catalunya, sobre l'Educació Física en els Centres Públics d'EGB. BOPC, 150, 7261 (O).*

- | | |
|---|---|
| <p>9140 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre el seu capteniment en el cas que siguin adjudicats a Barcelona els Jocs Olímpics del 1992. BOPC, 153, 7384 (O); 154, 7451 (Rect.).</i></p> <p>9420 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre el compliment del Pla Quadriennal de Construccions Escolars. BOPC, 158, 7538 (O).</i></p> <p>9425 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre les relacions amb les UVAMI, l'INSS i els Serveis Sanitaris de l'ICS. BOPC, 158, 7539 (O).</i></p> <p>9520 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre la creació de la Comissió Interdepartamental per a la Promoció de la Dona. BOPC, 160, 7728 (O).</i></p> <p>9539 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre la restructuració i la re-conversió de les vinyes de les comarques meridionals. BOPC, 160, 7729 (O).</i></p> | <p>9577 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre els programes de foment de l'ocupació del Fons Social Europeu. BOPC, 160, 7730 (O).</i></p> <p>9638 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre la política industrial de crèdits i avals a les empreses privades. BOPC, 162, 7921 (O).</i></p> <p>9675 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre els programes educatius de TV3. BOPC, 162, 7922 (O).</i></p> <p>9686 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre els Jocs Olímpics del 1992. BOPC, 162, 7922 (O).</i></p> <p>9766 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre l'adequació de les lleis de Catalunya a la normativa comunitària. BOPC, 163 (O).</i></p> <p>9782 <i>Interpellació al Consell Executiu sobre el compliment de les competències del Departament de Governació en matèria de funció pública. BOPC, 163 (O).</i></p> |
|---|---|