



***Aquest text està pendent de revisió i correcció. El text oficial de la moció aprovada serà el que es publicarà al Butlletí Oficial del Parlament de Catalunya***

**VOTACIÓ DE LA MOCIÓ DEL PPC SOBRE LA INVERSIÓ EN CARRETERES PER A MILLORAR-NE LA SEGURETAT**

Moció

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Presentar al Parlament, durant el primer semestre de 2015, el projecte de desdoblament de la carretera C-55 entre Manresa i Castellbell i el Vilar, des del PK 15+700 al PK 30+800, del que ja es disposa estudi d'impacte ambiental favorable des de l'any 2010.

**(S'accepta l'esmena núm.1 del GP SOC)**

**Aprovat : 120 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's, ICV-EUiA i diputada no adscrita) i 1 abstenció (CUP)**

2. Consignar els recursos necessaris en el projecte de Llei de Pressupostos de la Generalitat del 2016 per a executar el projecte de desdoblament de la C-55.

2 bis. Presentar al Parlament de Catalunya durant el primer semestre del 2015 un estudi econòmic que analitzi i quantifiqui el cost que suposaria el rescabament de l'autopista C-16, per tal de poder-lo contraposar amb el cost econòmic del desdoblament de la C-55.

**(S'accepta l'esmena núm.2 del GP SOC)**

**Aprovat : 89 vots a favor (CiU, PSC, PPC, C's i diputada no adscrita), 1 vot en contra (CUP) i 30 abstencions (ERC i ICV-EUiA)**

3. Garantir la gratuïtat de la C-16 entre Terrassa i Manresa mentre no entri en servei del desdoblament de la C-55, establint els acords necessaris amb l'empresa concessionària.



**Aprovat : 53 vots a favor (PSC, PPC, C's i diputada no adscrita), 67 abstencions (CiU, ERC i CUP)**

4. Arranjar el ferm de la C-55 entre Manresa i Monistrol de Montserrat.

**Aprovat : 121 vots a favor (PSC, PPC, C's, ICV-EUiA, i diputada no adscrita)**

5. Arranjament i urgent i instal·lació de mitjanes New Jersey a:

Km 1 Abrera.

Km 6 La Puda - Olesa.

Km 13 entre Colònia Gomis i Monistrol.

Km 15 Monistrol (enllaç Cremallera i Pol. In. El Mas).

Km 17 Castellbell i el Vilar (accessos al poble just sota el Castell).

5.1. Creació de carrils d'acceleració i desacceleració als següents quilòmetres:

Km 0.2 Abrera, carrils acceleració i desacceleració d'entrada i sortida del poble direcció Manresa.

Km 3 Olesa de Montserrat, carrils acceleració i desacceleració d'entrada i sortida del poble, en tots dos sentits.

Km 10 Adequació, creació d'il·leta d'accés i distribució de entrades a l'Aeri i a l'esplanada de la zona d'aparcament i ctra. B-112 a Collbató en tots dos sentits.

Km 15.5 Túnel de Bogunyà, carril d'acceleració a la incorporació de la C-58 amb C-55 direcció Manresa, igualment carril de desacceleració incorporació a l'enllaç de la C-55 amb C-58 direcció Terrassa sentit Manresa.

5.2. Prohibició de gir a l'esquerra als següents quilòmetres:

Km 5 A Olesa, eliminar gir esquerra, direcció Abrera

Km 6.5 Eliminar l'actual gir a l'esquerra i l'entrada al camí de la carretera B-113 en sentit Manresa.

5.3. Arranjaments d'Il·luminació:

Al km 0 amb enllaç a la A-2 i inici C-55 a Abrera, instal·lació d'enllumenat al llarg d'un quilòmetre per adequar la visibilitat i corregir el canvi bruscat existent quan es deixa l'A-2.

5.4. Crear nova ubicació i traslladar-hi la parada de bus actual de Monistrol de Montserrat en direcció a Manresa, per eliminar els riscos actuals en visibilitat i



ocupació de part del carril contrari, dels vehicles que han d'anar direcció Abrera.

**(S'accepta l'esmena núm.3 del GP d'ICV-EUiA)**

**Aprovat : 121 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's, ICV-EUiA, CUP i diputada no adscrita)**

6. Coordinar i col·laborar amb l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet i la Junta de Compensació de propietaris del Polígon Les Vives, la construcció de la connexió del polígon industrial Les Vives amb la C-55 per tal d'evitar el trànsit de vehicles pesants pel nucli urbà a Sant Vicenç de Castellet, i construir de manera urgent l'accés dels vianants i bicicletes de forma segura des del nucli fins a la zona de polígons industrials.

**(Transacció amb l'esmena núm.6 del GP SOC)**

**Aprovat : 120 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's, ICV-EUiA i diputada no adscrita) i 1 abstenció (CUP)**

7. Realitzar la connexió de la C-16 amb l'àrea nord de Manresa (Polígons industrials de Bufalvent, dels Trullols, àrea sòcio-sanitària amb l'Hospital General de Manresa, àrea de Seguretat ciutadana amb la Comissaria comarcal dels Mossos d'Esquadra, etc.) a través de la carretera de Manresa al Pont de Vilomara BV-1225 en direcció Berga, tant d'entrada com de sortida, convertint la C-16 en una ronda de Manresa i descongestionant la C-55.

**(S'accepta l'esmena núm.8 del GP SOC)**

**Aprovat : 120 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's, ICV-EUiA i diputada no adscrita) i 1 abstenció (CUP)**

8. Publicar a la web de transparència en el termini màxim de 1 mes el conveni/contracte signat amb Autema referit a la C-16 amb les clàusules addicionals incorporades.

**(S'accepta l'esmena núm.4 del GP d'ICV-EUiA)**

**Aprovat : 121 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's, ICV-EUiA, CUP i diputada no adscrita)**

9. Publicar a la web de transparència el nombre d'accidents amb l'estadística de



**PARLAMENT DE CATALUNYA**

Departament de Comunicació

persones mortes, ferides greus i lleus des de l'any 1995.

**(S'accepta l'esmena núm.5 del GP d'ICV-EUiA)**

**Aprovat** : 121 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's, ICV-EUiA, CUP i diputada no adscrita)

10. Millorar el protocol d'actuació per la desviació del trànsit de la C-55 i C-58 cap a la C-16 en condicions de gratuïtat quan es produeixin incidències greus en les primeres vies que paralitzin la circulació de vehicles.

**(S'accepta l'esmena núm.12 del GP SOC)**

**Aprovat** : 120 vots a favor (CiU, ERC, PSC, PPC, C's, ICV-EUiA i diputada no adscrita) i 1 abstenció (CUP)